

Speerpunt	Projectnaam	Toelichting	Uitvoeringsjaar			Budget	Opmerkingen
			2025	2026	2027 of later		
De Voetganger Centraal	Beleidskader inclusieve toegankelijkheid en meer ruimte voor voetgangers	Opzet van wijkgericht project toetsing toegankelijkheid en begaanbaarheid voor iedereen				Werkbudget mobiliteit	Creëren bewustwording van kwalitatieve ruimte voor alle voetgangers en 1e uitrol in praktijkproject, in samenwerking met Sociaal Domein en ROGEP. Vooruitlopend daarop verbreding en verbetering in projecten toepassen
	Looproute NS-station - centrum	Realiseren kwalitatief hoogwaardige looproute via Dr. Lemmenstraat, Vincentiusstraat, gebied Mariadal, Kloosterstraat en Dominéstraat				Groot Mariadal	Vormgeving looproute in plan Mariadal uitwerken en realiseren
	Schoolzones	Jaarlijks worden 3-5 schoolomgevingen ingericht met attentieverhogende materialen	25.000	25.000	25.000	Werkbudget mobiliteit	Schoolzones
	Onderzoek wenselijkheid uitbreiding autoluw centrumgebied	Creëren van meer verblijfsruimte en ruimte voor fietsers en voetgangers in het centrum			P.M.	Werkbudget mobiliteit	Afstemmen met andere studies zoals NPR en verstedelijkingsopgaven
	Verbeteren verlichting fiets- en voetgangersoversteekplaatsen, inclusief voorrangssituatie	Gemeentebreed inventariseren bestaande fiets- en voetgangersoversteekplaatsen			P.M.	Werkbudget mobiliteit	

Toelichting:

Concreet benoemde kosten komen vanuit Werkbudget mobiliteit. Bij niet vermelde kosten is sprake van alleen ambtelijke inzet of alternatieve dekking.

P.M. betreft nog te ramen kosten die wel ten laste komen van Werkbudget Mobiliteit.

Speerpunt	Projectnaam	Toelichting	Uitvoeringsjaar			Budget	Opmerkingen
			2025	2026	2027 of later		
Roosendaal fietsstad	Snelfietsroute Roosendaal-Etten-Leur	Tracéhaalbaarheidsonderzoek naar voorkeursroute				restant werkbudget mobiliteit	Studie in 2025, vervolg afhankelijk van resultaten, kostenindicatie en haalbaarheid andere gemeenten
	Snelfietsroute Roosendaal-Nispen-Essen	Tracéhaalbaarheidsonderzoek naar voorkeursroute				restant werkbudget mobiliteit	Studie in 2025, vervolg afhankelijk van resultaten en kostenindicatie, opname RMP
	Vaststellen Fietsplan	Eerder opgesteld, actualiseren en in besluitvorming brengen	10.000	5.000		Werkbudget mobiliteit	
	Snelfietsroute Roosendaal-Bergen op Zoom	Realisatie laatste delen				Snelfietsroute F58	Na grondaankoop laatste delen realiseren. Realisatie fietstunnel Wouwseweg mei 2025
	Fietspad Leemstraat	Haalbaarheid in beeld brengen	15.000			Werkbudget mobiliteit	Haalbaarheid op gebied van ruimte, financiën en maatschappelijk draagvlak (aankoop gronden). Planvoorbereiding in 2025 en 2026, realisatie gepland vanaf 2027. Realisatiebudget wordt apart raadsvoorstel (wordt ook zo benoemd in adviesnota en raadsmededeling)
	Fietstunnel A58 H.v.Vossstraat-Wouwseweg (stedelijke hoofdstructuur fiets, slimme verbinding)	Onderzoek haalbaarheid fiets- en voetgangerstunnel onder A58 t.h.v. Bravis		30.000		Werkbudget mobiliteit	Haalbaarheidsonderzoek en kostenraming, samen met andere fietstunnel in 1 onderzoek uitzetten (totaal 60K)
	Fietstunnel A58 Nispensestraat-Kroeven (stedelijke hoofdstructuur fiets, slimme verbinding)	Onderzoek haalbaarheid fiets- en voetgangerstunnel onder A58 t.h.v. De Brink/Vrouwenhof		30.000		Werkbudget mobiliteit	Haalbaarheidsonderzoek en kostenraming, samen met andere fietstunnel in 1 onderzoek uitzetten (totaal 60K)
	Haalbaarheid bemenste bewaakte fietsenstalling NS-station	Onderzoek naar praktische en financiële haalbaarheid voor bewaking in pandige stalling, als middel tegen diefstallen en als klantvriendelijkheid naar gebruiker				Werkbudget mobiliteit	Plan van Aanpak en afspraken met Prorail en NS voor dit onderzoek in 2025 te maken. Onderzoek haalbaarheid en besluitvorming in 2026. Betreft ambtelijke inzet.
	Werkgeversaanpak/Fietsstimulering	In het kader van fietsstimulering worden werkgevers benaderd om mee te doen aan fietsacties en regelingen.	20.000	20.000		Werkbudget mobiliteit	
	Fietsroute Langdonk	Hoogwaardige oost-west fietsroute tussen Pattontunnel en Zundertseweg			8.000	Werkbudget mobiliteit	Afschrijving fietsroute tussen reginadonk en elisadonk
Fietsstraat Iepenbergh	Realisatie van fietsstraat tussen Imkerbergh en woonwagenkamp			4.000	Werkbudget mobiliteit	Afschrijving onderdeel van acies voor komende jaren om fietsstraten te realiseren op autoluwe en fietsintensieve wegvakken	
Snelfietsroute Roosendaal-Oudenbosch-Zevenbergen-Moerdijk	Tracéhaalbaarheidsonderzoek naar voorkeursroute			P.M.	Werkbudget mobiliteit	Op te starten na afronding andere studies snelfietsroutes	

Toelichting:

Concreet benoemde kosten komen vanuit Werkbudget mobiliteit. Bij niet vermelde kosten is sprake van alleen ambtelijke inzet of alternatieve dekking.

P.M. betreft nog te rammen kosten die wel ten laste komen van Werkbudget Mobiliteit.

Speerpunt	Projectnaam	Toelichting	Uitvoeringsjaar			Budget	Opmerkingen
			2025	2026	2027 of later		
Kwaliteitssprong OV (incl. gedeelde mobiliteit)	Bravo Flex	Uitrol deelmobiliteitssysteem West-Brabant	5.000			Werkbudget mobiliteit	Vanaf 2e deel 2025, participatie en communicatie i.s.m. sociaal domein (intern) en projectorganisatie BravoFlex (extern). Vanaf 2026 verder optimaliseren met pilots.
	Beleidsnota Deelmobiliteit	Beschrijving van mogelijke vormen van deelmobiliteit, zowel 2- als 4-wielers. Zowel ruimtelijke ontwikkelingen als invulling van mobiliteitsbeleid, P+R's, hubs etc.	25.000			Werkbudget mobiliteit	Q3 besluitvorming door college, raad informeren, incl inhuur
	Dubbelzijdig toegankelijk NS-station	Realiseren van noordelijke toegang met bijbehorende infrastructuur, in combinatie met versmalling spoorbundel				Masterplan Rdaal 3500	Onderdeel van Masterplan Roosendaal
	Gegarandeerde busroutes (Hoofd OV-routing)	Structurele check en kansen voor verbetering OV lijnennet in stad en dorpen				Werkbudget mobiliteit	Ambtelijke inzet, overleg met vervoerder en concessiehouder
	Zoekgebied nieuw NS-station Roosendaal West (omgeving nieuwe Bravis)	Onderzoek haalbaarheid NS-station in omgeving nieuwe ziekenhuis en link naar West-R en wijk Tolberg				ntb	Afstemmen op ontwikkeling nieuwe Bravis en ontwikkeling West-R
	Verplaatsing busstation Stationsplein	Onderdeel van plan Stationskwartier				Stationskwartier	Eerste raming bekend binnen totale raming, financiering aangevraagd binnen MMMP/RMP en onderdeel plan Stationskwartier
	Verkenning verbinding NS-station - WestR - nieuwe Bravis	Verkennen mogelijkheden				ntb	Lange termijn, meenemen in ontwikkeling nieuwe Bravis

Toelichting:

Concreet benoemde kosten komen vanuit Werkbudget mobiliteit. Bij niet vermelde kosten is sprake van alleen ambtelijke inzet of alternatieve dekking.

P.M. betreft nog te ramen kosten die wel ten laste komen van Werkbudget Mobiliteit.

Speerpunt	Projectnaam	Toelichting	Uitvoeringsjaar			Budget	Opmerkingen	
			2025	2026	2027 of later			
Van rondjes door het centrum naar gericht bereiken van voorzieningen en gebieden	Westelijke entree parkeergarage Nieuwe Markt	Onderzoek haalbaarheid	25.000			Werkbudget Mobiliteit	Onderdeel van project Centrum-West, in 2025 studie en besluitvorming. Vervolg afhankelijk daarvan	
	Brugstraat-Molenstraat-Hoogstraat i.r.t. plan Oude Centrum	Toekomstige vormgeving genoemde straten in combinatie met ontwikkeling plan Oude Centrum en keuzes in vormgeving	10.000			Werkbudget Mobiliteit	Studie in 2025. Met name Brugstraat is hierin cruciaal gezien functie van/naar NS-station. Keuze in verkeersfunctie en vormgeving moet blijken uit Variantenstudie; voorstellen komen voort uit lopende studie De Zwarte Hond	
	Variantenstudie RING en Cityring	Mogelijkheden ingrepen in RING, als uitwerking van gericht bereiken bestemmingen en voorkomen doorgaand verkeer. Hierin moet ook het functioneren van de Cityring betrokken worden, in relatie tot diverse andere ontwikkelplannen rondom centrum	20.000	20.000		Werkbudget Mobiliteit	Start onderzoek Q3-2025 oppakken, besluitvorming 2026	
	Verbindingsweg Tolberg	Ontwikkelen en realiseren nieuwe verbinding, in afstemming met realisatie nieuwe ziekenhuis				Verbindingsweg Tolberg	Lopend project, verder ontwikkelen na uitspraak Raad van State	
	Ongelijkvloerse spoor kruising Willem Dreesweg Zuid	Plantontwikkeling ter verbetering ontsluiting Tolberg en nieuwe ziekenhuis				Verbindingsweg Tolberg	Als uitwerking van uitspraak Raad van State vervolg van inhoudelijke planontwikkeling. Realisatie op langere termijn	
	Onderzoek wegennetwerk en routing	In beeld brengen van gewenste routes in stad en dorpen en bepaling van noodzakelijke maatregelen hiervoor				P.M.	Werkbudget mobiliteit	Vanwege bemensing en prioritering niet eerder dan 2027 op te pakken. Deels ook in samenhang met resultaten auto-onderzoeken die eerder worden uitgevoerd
	Hoofdontsluiting dorpen 60 km/h routes landbouwverkeer	Onderzoeksopdracht nog verder definiëren				P.M.	Werkbudget mobiliteit	
	Zoekgebied extra ontsluiting auto/fiets Westrand / West-R	Nieuwe verbinding inclusief ongelijkvloerse kruising A17, in afstemming op plan West-R, uitwerking Westrand en ontwikkeling tweezijdig NS-station					Westrand/NPR	Nadere studie naar haalbaarheid, kosten en mogelijke realisatietermijn

Toelichting:

Concreet benoemde kosten komen vanuit Werkbudget mobiliteit. Bij niet vermelde kosten is sprake van alleen ambtelijke inzet of alternatieve dekking.

P.M. betreft nog te ramen kosten die wel ten laste komen van Werkbudget Mobiliteit.

Speerpunt	Projectnaam	Toelichting	Uitvoeringsjaar			Budget	Opmerkingen
			2025	2026	2027 of later		
Geclusterde parkeervoorzieningen aan de randen	Nota Parkeernormen	Geactualiseerde Nota Parkeernormen, in lijn van Mobiliteitsvisie 2040	15.000			Werkbudget mobiliteit	Is al opgestart. Besluitvorming in Q4-2025 in raad, incl inhuur
	Studie ontwikkeling parkeerlocatie/HUB Dunantstraat	Combinatie leggen met plan Oude Centrum en Stadsentree Oost	5.000			Werkbudget mobiliteit / projectbudget	Inhoudelijke en financiële haalbaarheid en exploitatie in beeld brengen. Scope bepalen voor te beïnvloeden gebied, doelgroepen en stakeholders. Realisatiebudget (2026 of later) vanuit ontwikkeling project.
	Nieuw Parkeerbeleid	Er wordt een nieuw parkeerbeleid opgesteld waarbij de schaarse parkeerruimte opnieuw verdeeld wordt.	40.000	10.000		Werkbudget mobiliteit	Vaststellen parkeerbeleid in 2025, uitwerking in jaren erna
	(Wijk)hubs	Bij ontwikkelingen wordt gestuurd op geclusterd parkeren				Projectbudget	De studie wordt opgepakt binnen ontwikkelingen zoals Spoor C, Stationskwartier, BDO/Libeaou, Centrum West. Dunantstraat is gefocust op bestaande wijk en transformatie van straten
	Truckparking	Regionale afstemming parkeervoorzieningen vrachtwagens, i.s.m. ingediende motie		15.000		Werkbudget mobiliteit	Focus op oplossing van lokale overlast, mogelijke uitbreiding van parkeerlocaties. In regionaal verband nader onderzoek naar mogelijkheden extra bewaakte truckparking met faciliteiten in de regio. Stage-opdracht najaar 2025 invullen
	Evaluatie autoluwe binnenstad	Herziening venstertijden en ontheffingenbeleid				Economie	In samenwerking met Economie, ambtelijke inzet
	Zoekgebied P+R Oostpoort en Roosenveltpoort	Haalbaarheid en wenselijkheid onderzoeken			P.M.	Werkbudget mobiliteit	Haalbaarheidsonderzoek afstemmen op ontwikkelingen en ervaringen andere P+R's
	Haalbaarheidsonderzoek P+R Leisurepark Roosendaal	In afstemming op nieuwe visie West-R				Economie	Besluitvorming en uitwerking visie nog niet bekend. Mogelijkheden voor realisatie P+R is in visie later in de tijd gepland

Toelichting:

Concreet benoemde kosten komen vanuit Werkbudget mobiliteit. Bij niet vermeldde kosten is sprake van alleen ambtelijke inzet of alternatieve dekking.

P.M. betreft nog te ramen kosten die wel ten laste komen van Werkbudget Mobiliteit.

Speerpunt	Projectnaam	Toelichting	Uitvoeringsjaar			Budget	Opmerkingen
			2025	2026	2027 of later		
Kwaliteitssprong als kans	Onderzoek Passerelle	Vooruitlopend op en in afstemming met Masterplan 3500 onderzoek naar verbetering functionaliteit en ruimtelijke kwaliteit t.b.v. verbinding weerszijden spoor				Masterplan Rdaal 3500	Studiekosten worden gedekt uit budget Masterplan Roosendaal. Kosten voor mogelijke maatregelen nog niet bekend
	Turborotonde		5.000			Werkbudget Mobiliteit	Afronden onderzoek naar veiligheidsmaatregelen en voorleggen aan de raad. Uitvoering nader te bepalen.
	Aanpak Top 20	Jaarlijks worden de meest	45.000	80.000	100.000	Werkbudget Mobiliteit	Onderzoeken en uitvoering
	HUB NS-station	Opzet programma van eisen en praktische uitwerking voor mobiliteitsvoorzieningen rondom NS-station				Masterplan Rdaal 3500	In samenwerking met NS en provincie Noord-Brabant, NS is trekker
	Ongeijkvloerse kruising Spoorstraat-Borchwerf	Haalbaarheidsonderzoek ongeijkvloerse kruising t.b.v. ontsluiting noordzijde station en verbetering bereikbaarheid Spoorzone e.o.				Masterplan Rdaal 3500	Studiebudget onderdeel Masterplan Roosendaal
	A58 binnen kom 80 km/h	Onderzoek mogelijkheid en wenselijkheid verlaging maximumsnelheid			P.M.	Werkbudget Mobiliteit	Onderdeel van uitwerking Kwaliteitssprong, in relatie tot ruimtelijke ontwikkelingen rondom A58

Speerpunt	Projectnaam	Toelichting	Uitvoeringsjaar			Budget	Opmerkingen
			2025	2026	2027 of later		
Diversen	Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen	Oversteken, verkeersveiligheidsacties, adviesopdrachten	20.000	20.000	20.000	Werkbudget Mobiliteit	
	Licenties		10.000	10.000	10.000	Werkbudget Mobiliteit	
	Onvoorzien fysiek	(toegankelijke) bushaltes, aanpassingen	10.000	10.000	10.000	Werkbudget Mobiliteit	
	Onvoorzien studie		10.000	10.000	10.000	Werkbudget Mobiliteit	

Toelichting:

Concreet benoemde kosten komen vanuit Werkbudget mobiliteit. Bij niet vermelde kosten is sprake van alleen ambtelijke inzet of alternatieve dekking.

P.M. betreft nog te ramen kosten die wel ten laste komen van Werkbudget Mobiliteit.