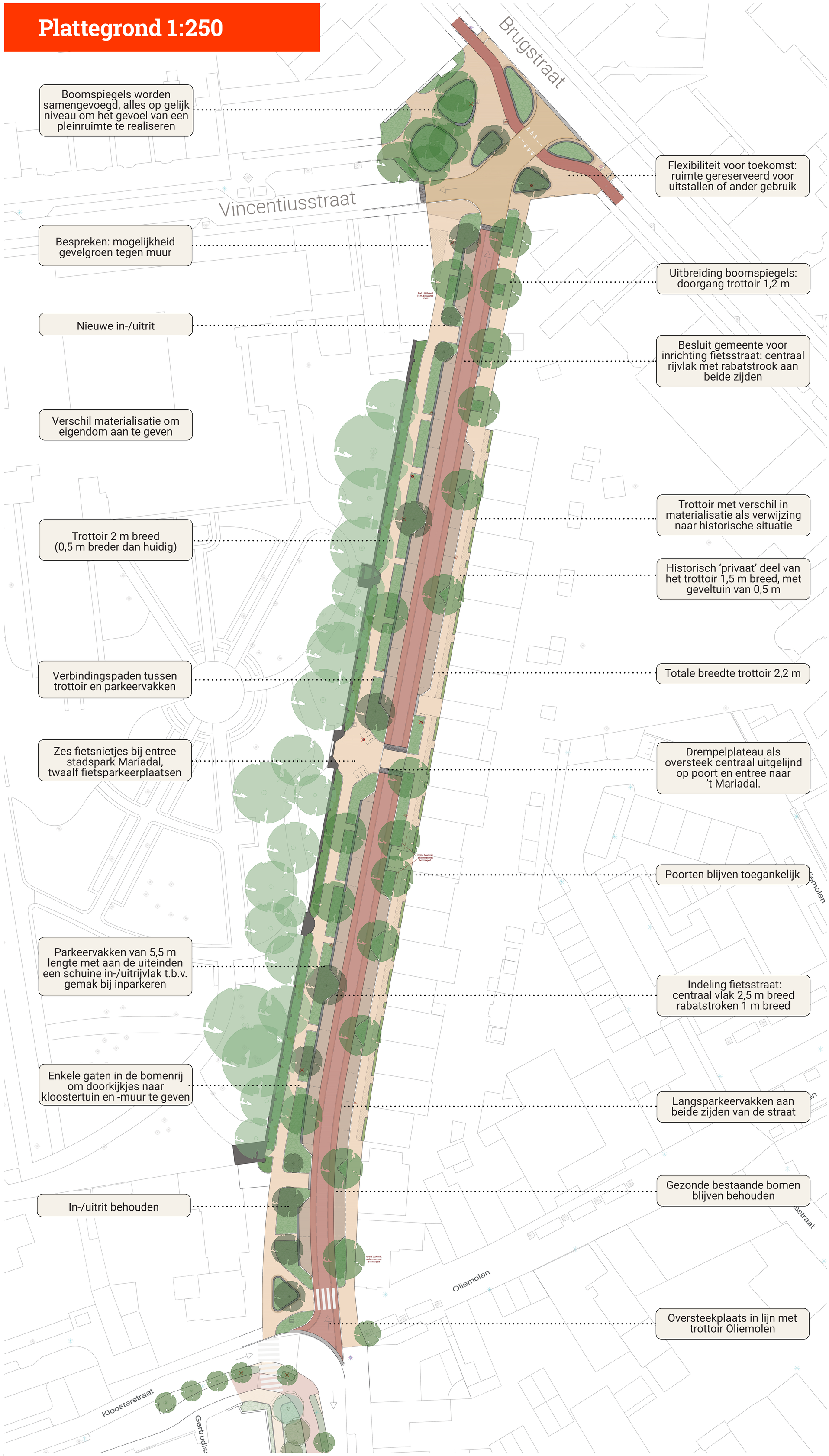
Herinrichting Burgemeester Prinsensingel

Plattegrond 1:250



Boomspiegels worden samengevoegd, alles op gelijk niveau om het gevoel van een pleinruimte te realiseren

Bespreken: mogelijkheid gevelgroen tegen muur

Nieuwe in-/uitrit

Verschil materialisatie om eigendom aan te geven

Trottoir 2 m breed (0,5 m breder dan huidig)

Verbindingspaden tussen trottoir en parkeervakken

Zes fietsnietjes bij entree stadspark Mariadal, twaalf fietsparkeerplaatsen

Parkeervakken van 5,5 m lengte met aan de uiteinden een schuine in-/uitrijvlak t.b.v. gemak bij inparkeren

Enkele gaten in de bomenrij om doorkijkjes naar kloostertuin en -muur te geven

In-/uitrit behouden

Flexibiliteit voor toekomst: ruimte gereserveerd voor uitstallen of ander gebruik

Uitbreiding boomspiegels: doorgang trottoir 1,2 m

Besluit gemeente voor inrichting fietsstraat: centraal rijvlak met rabatstrook aan beide zijden

Trottoir met verschil in materialisatie als verwijzing naar historische situatie

Historisch ‘privaat’ deel van het trottoir 1,5 m breed, met geveltuin van 0,5 m

Totale breedte trottoir 2,2 m

Drempelplateau als oversteek centraal uitgelijnd op poort en entree naar ’t Mariadal.

Poorten blijven toegankelijk

Indeling fietsstraat: centraal vlak 2,5 m breed rabatstroken 1 m breed

Langsparkeervakken aan beide zijden van de straat

Gezonde bestaande bomen blijven behouden

Oversteekplaats in lijn met trottoir Oliemolen

Legenda

Verharding
- Rijbaan fietsstraat met rabatstrook
- Rijbaan plein, straatbaksteen, keiformaat
- Fietspad Brugstraat, asfalt
- Parkeervak, greenflow
- Trottoir, straatbaksteen, dikformaat
- Trottoir gevelzone, straatbaksteen, waalformaat
- Uitstapstrook, 30x30 nokkentegel
- Inritband
- Drempel
- Opsluitband 30x25 met 5 strekken straatbaksteen
- Grind

Groen
- Lage vaste planten
- Heesters
- Geveltuinen
- Boom bestaand
- Boom nieuw
- Boom nieuw meerstamig
- Boom kappen

Algemeen
- Bank Solid tweezijdig
- Wegwijsbord
- Lichtmast
- Vuilnisbak
- Rijrichting
- Blokstreep met driehoekmarkering
- Zebrapad

Hoofduitgangspunten

- Rijbaan wordt smaller door eenrichtingsverkeer
- Wordt omgevormd tot fietsstraat (auto’s zijn te gast)
- Parkeerplaatsen worden net wat groter door nieuwe normen
- Straat wordt meer groen en klimaatbestendig ingericht
- Gezondheid van de bomen is gecontroleerd, gezonde bomen met een goede levensverwachting worden behouden
- Er wordt rekening gehouden met ondergrondse kabels en leidingen bij posities nieuwe bomen

N

1:250

Gemeente Roosendaal

urban-synergy

Herinrichting Burgemeester Prinsensingel

Ingezoomde uitsneden



Kruising Burgemeester Prinsensingel - Brugstraat ingericht als buurtpleintje

- Vormgeving van de groenvakken komt voort uit het clusteren van de bestaande bomen en sturen van wandelaars in een natuurlijke route richting het centrum.
- De Groenvakken en bochtstralen begeleiden ook overige verkeersstromen zo veilig mogelijk.
- Groenvakken (behalve die met bestaande bomen) worden lager aangelegd dan de verharde oppervlaktes t.b.v. afwatering.
- Rijweg, fietspad en trottoir worden naar een gelijk niveau getrokken, om de ruimte een meer uniform karakter te geven, belangrijk voor een plein.
- De begrenzing van het plein wordt duidelijk aangegeven door een verschil in materialisatie.
- De bewegwijzering voor langzaam verkeer is verplaatst.



Algemene profielindeling van de straat en inrichting ter hoogte van poort naar Mariadal

- Besluit van gemeente voor een centraal rijvlak met rabatstrook aan beide zijden
- Rabatstroken: 100 cm breed
- Centraal rijvlak: 2,50 meter breed
- Totale breedte wegprofiel: 4,50 meter
- Parkeerstroken aan beide zijden van de straat zijn 2,15 m breed
- Trottoir aan zijde van de kloostertuin 2 meter breed
- Geveltuinen blijven 50 cm breed, maar d.m.v. een verschil in materiaalgebruik (kleur en/of legverband) verwijzen naar de historische situatie
- De bewegwijzering voor langzaam verkeer is verplaatst.



Kruising Burgemeester Prinsensingel - Oliemolen en Kloosterstraat aan zuidzijde

- Overgang naar en verbinding met aangrenzende straten: routing naar Oliemolen, Kloosterstraat en vervolg Burgemeester Prinsensingel.
- Herhaling van vormentaal en een verdiept plantvak om aan te sluiten bij uiteinde van de straat aan noordzijde.
- Suggestie om het noord-zuid georiënteerde zebrapad strak in één rechte lijn te leggen.
- Reeds uitgevoerde groenvakken ten zuiden van het projectgebied (ook Burg. Prinsensingel), zijn vormgegeven en aangeplant als voortzetting van dit ontwerp en diens ingrediënten.
- Zo is er uniformiteit en verbinding tussen de twee verschillende delen van de Burg. Prinsensingel.

Gemeente Roosendaal urban synergy

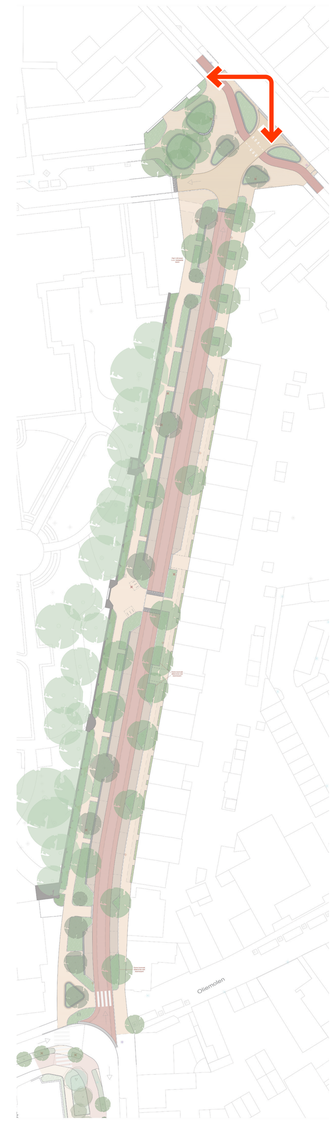
Herinrichting Burgemeester Prinsensingel

Sfeerimpressies



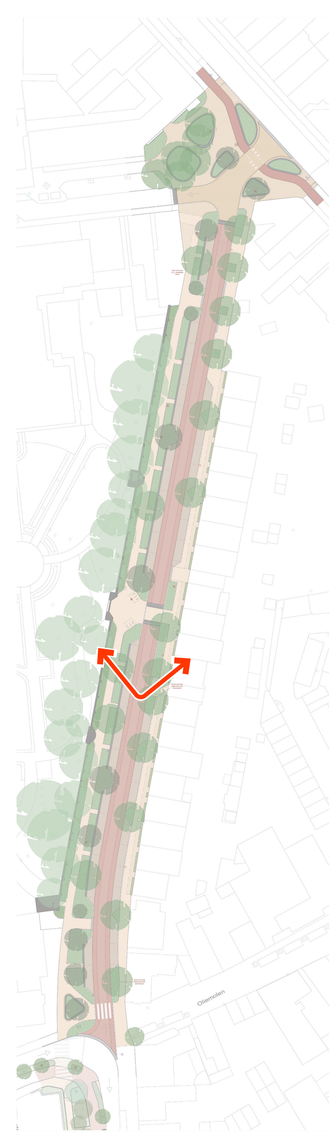
Zicht vanuit Burgstraat op het nieuwe buurtplein, kruising Burgemeester Prinsensingel - Brugstraat





Zicht door het nieuwe straatprofiel ter hoogte van de poort als entree naar kloostertuin Mariadal





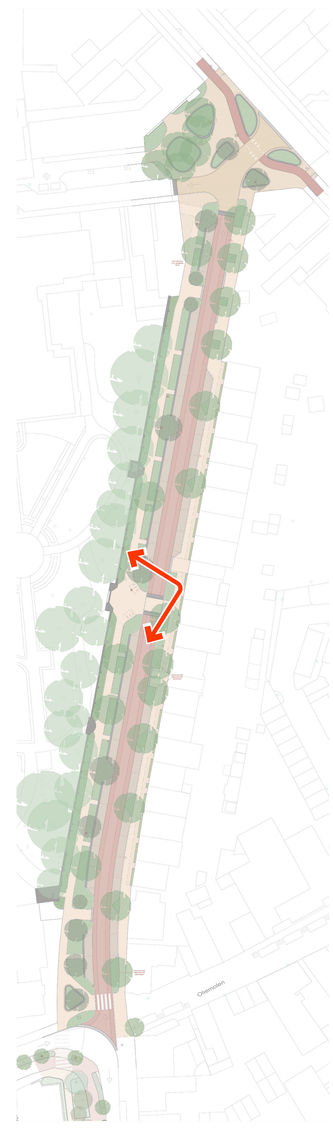
Herinrichting Burgemeester Prinsensingel

Sfeerimpressies



Zicht op poort en oversteekplaats, entree naar kloostertuin Mariadal

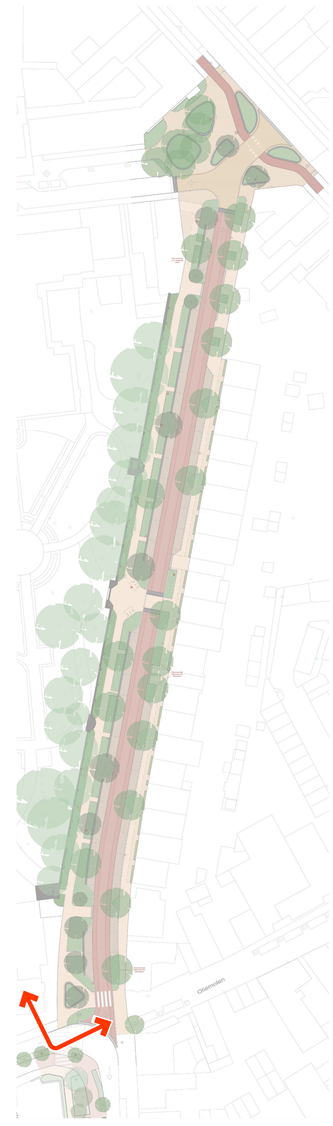






Zicht vanuit zuidelijke kruising, Burgemeester Prinsensingel - Oliemolen en Kloosterstraat





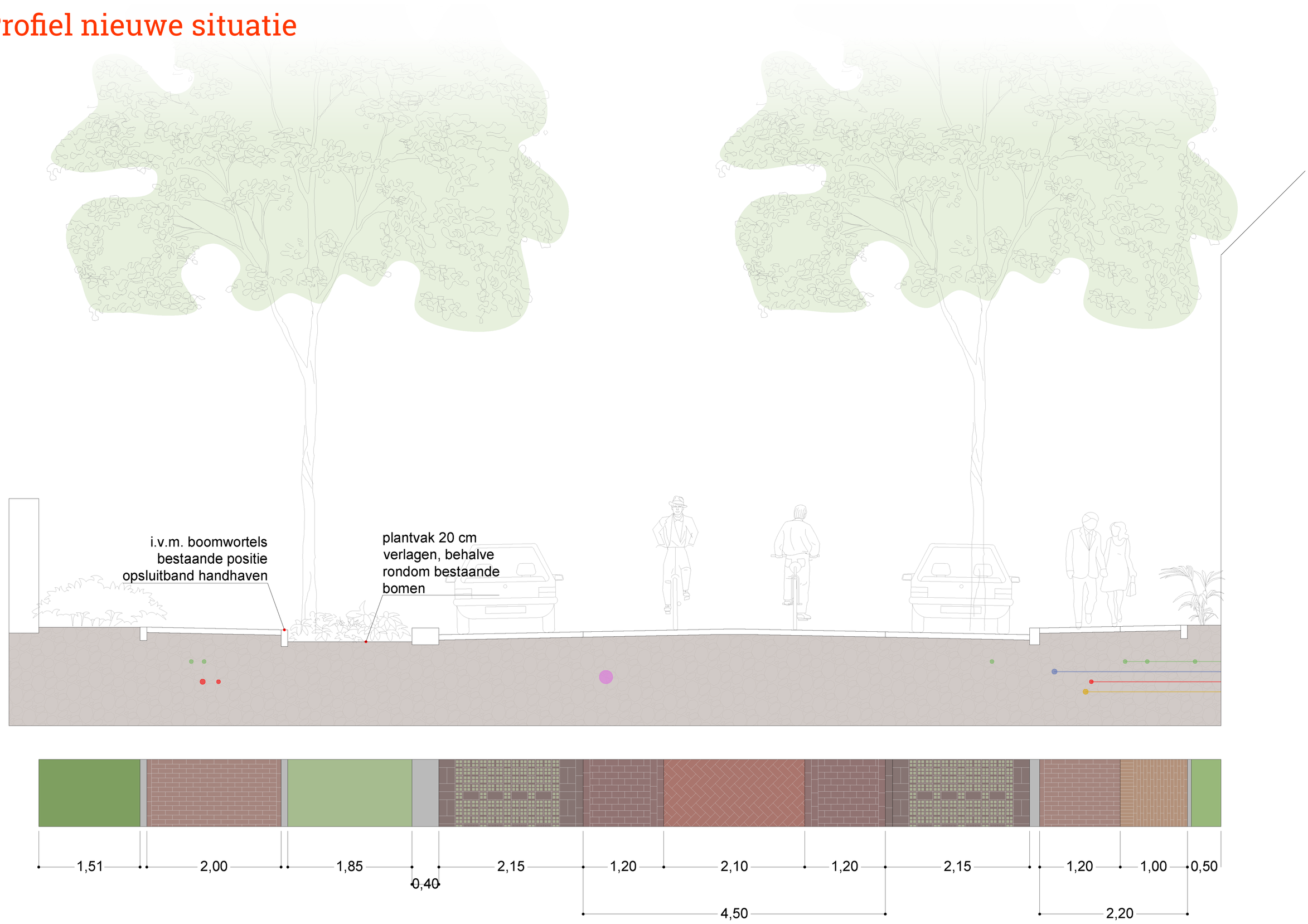
Herinrichting Burgemeester Prinsensingel

Doorsneden 1:25

Profiel oude situatie



Profiel nieuwe situatie



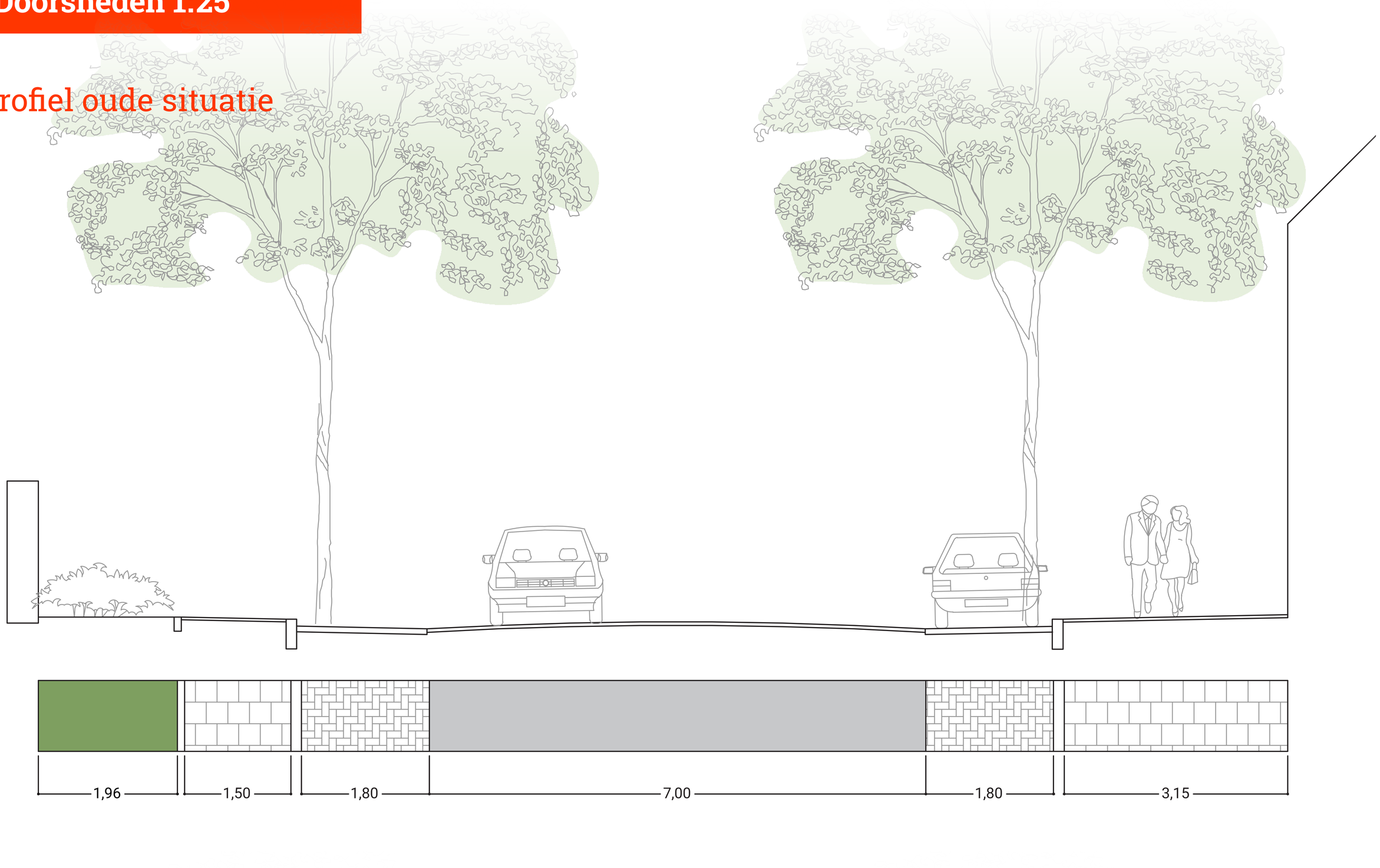
Gemeente Roosendaal

urban synergy

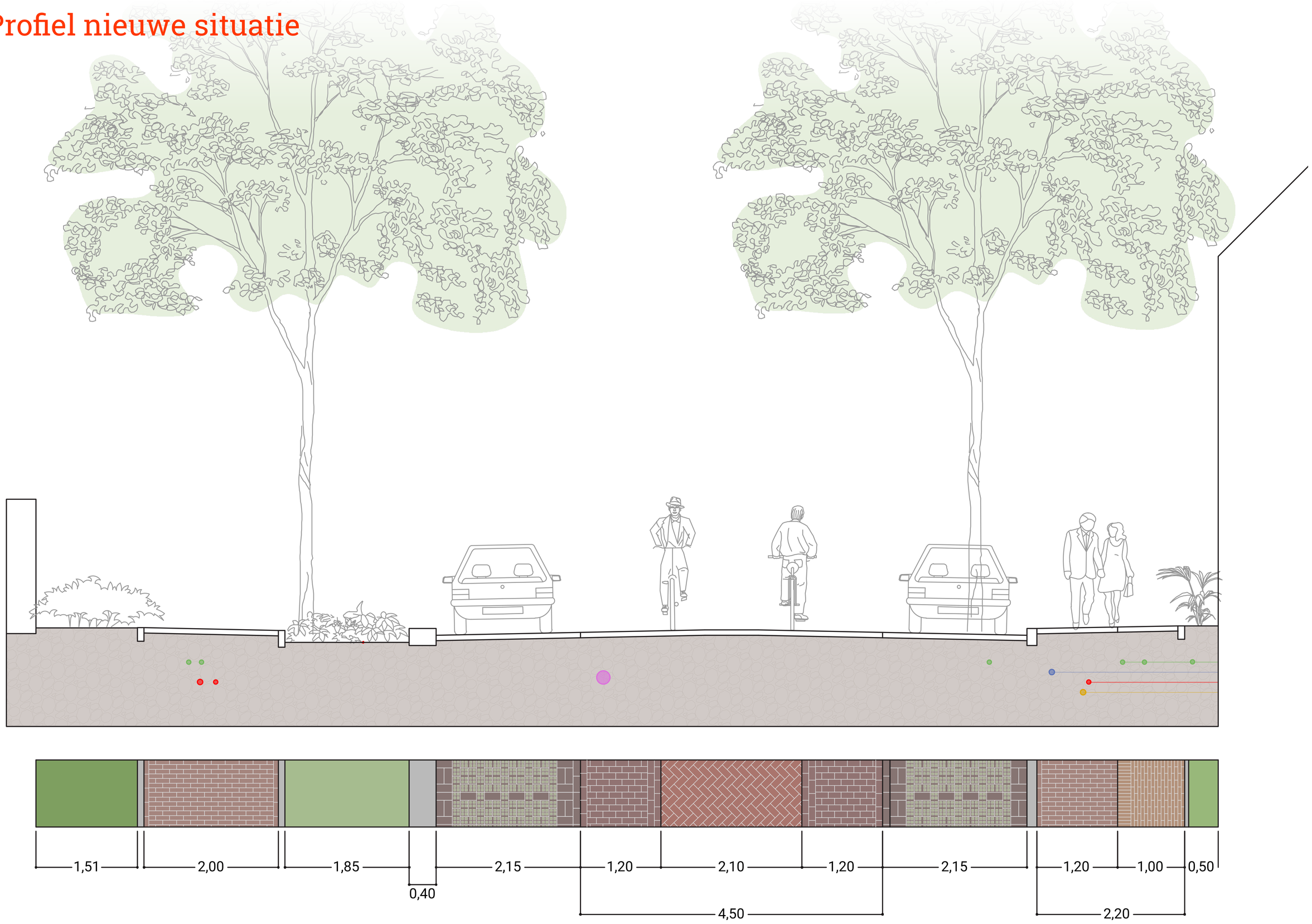
Herinrichting Burgemeester Prinsensingel

Doorsneden 1:25

Profiel oude situatie



Profiel nieuwe situatie



Gemeente Roosendaal

urban synergy