



Herinrichting Spellestraat

Eric Verstraten

10 juni 2026



Agenda van de avond

1. Wie is Eric Verstraten ?

2. Toelichting op aangepast ontwerp

➔ Vergelijk tussen vorig en huidig ontwerp op hoofdlijn

➔ (*niet op huisnummer : individuele vragen na presentatie*)

3. Planning van de (gefaseerde) uitvoering

4. Mogelijkheid tot stellen van vragen.

Aanleidingen om ontwerp aan te passen

- **Na laatste presentatie aantal opmerkingen op dat ontwerp**
- **Project overgenomen : ik vond er hier en daar ook wat van**
- **Ander ontwerpbureau ingeschakeld**
- **Verder gedetailleerd**

Het vorige ontwerp



Het huidige ontwerp



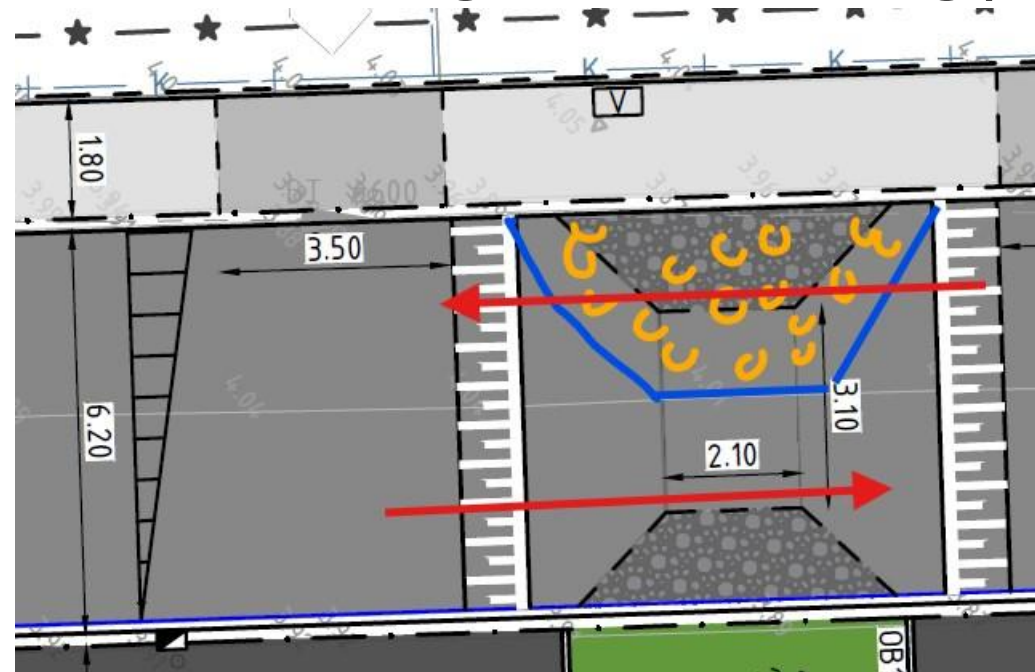
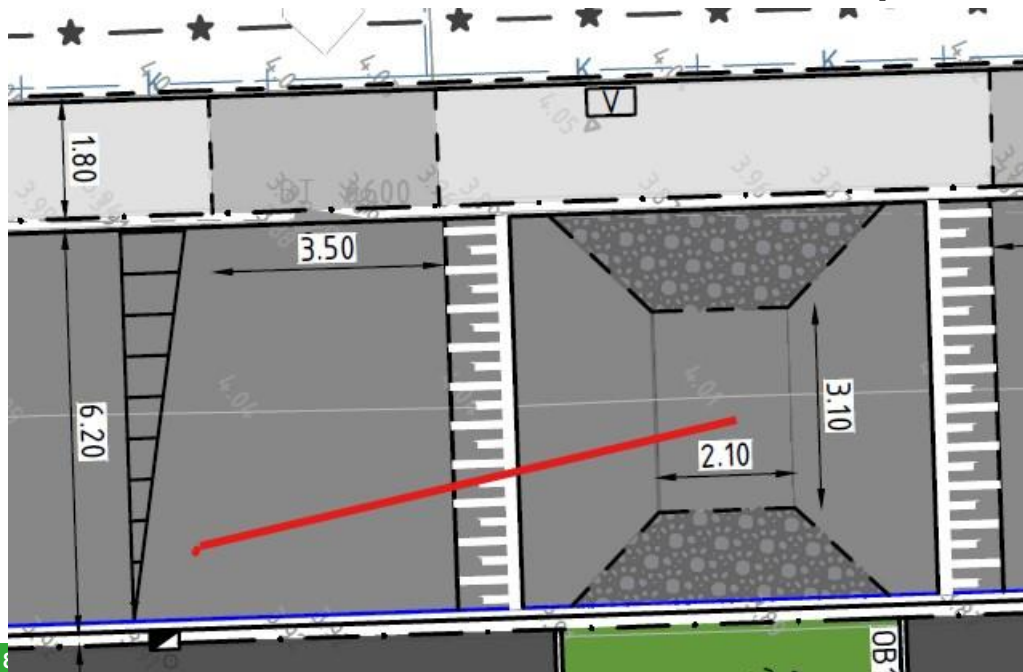
Aspecten die een rol spelen

- Snelheid
- Zwaar en breed verkeer
- Geluid – trillingen
- Veiligheid
- Positie / ruimte voor voetganger
- (altijd : mijn parkeerplaats, alles mag maar niet voor mijn deur)
- Alles afgewogen en locatie specifiek maakt **KNOPJES DRAAIEN EN CONCESSIONS DOEN**

Aspect snelheid : vormgeving versmallingen

Op 1 positie twee zijdig versmallen tegenover elkaar waarbij personenauto over asfalt rijdt en zijn rij-as verschuift.

Bij 1-zijdig versmallen gaat 1 rij-richting rechtdoor en tegemoetkomers 100% over hobbel printbeton (> snelheid, > meer geluid, > onveilig)

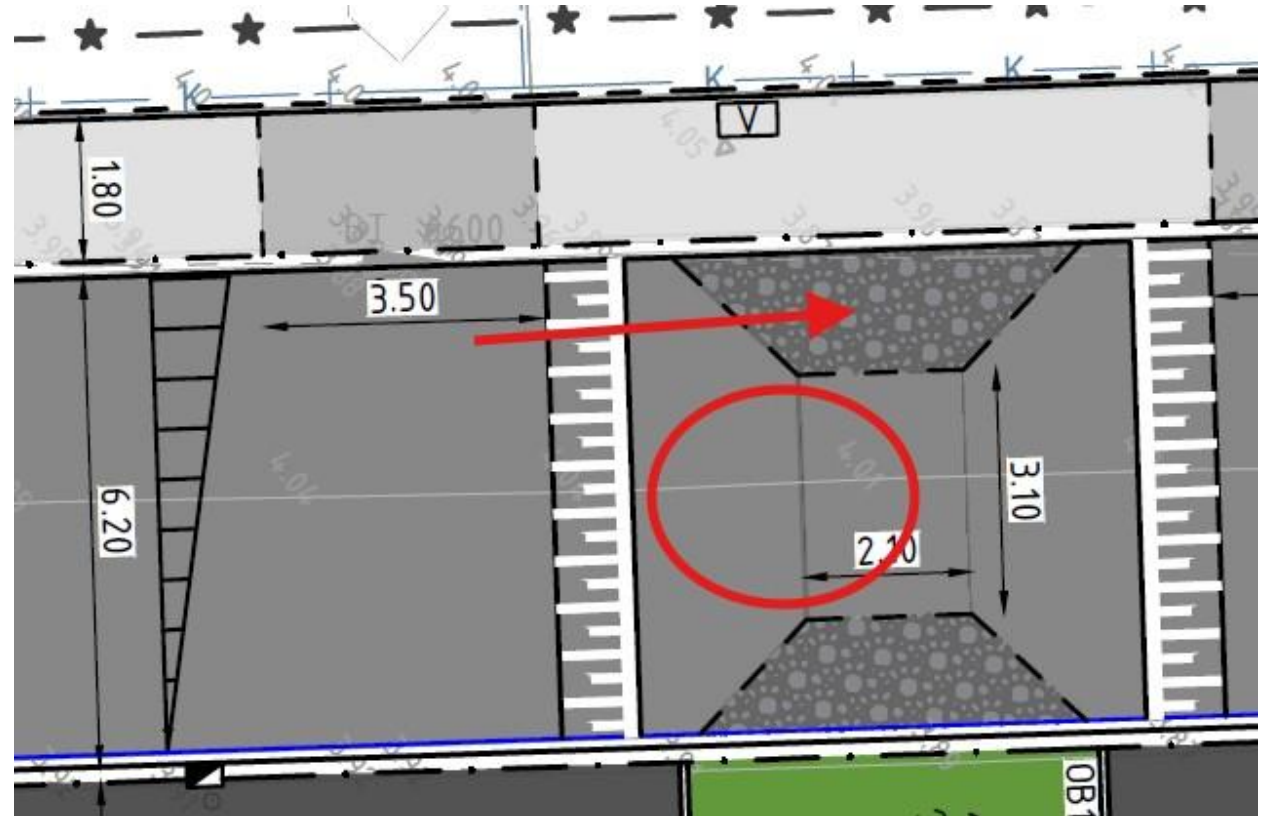


Materiaalgebruik versmallingen (stimuleert)

Middendoor is zelfde asfalt
(geen rood 'streetprint' meer)

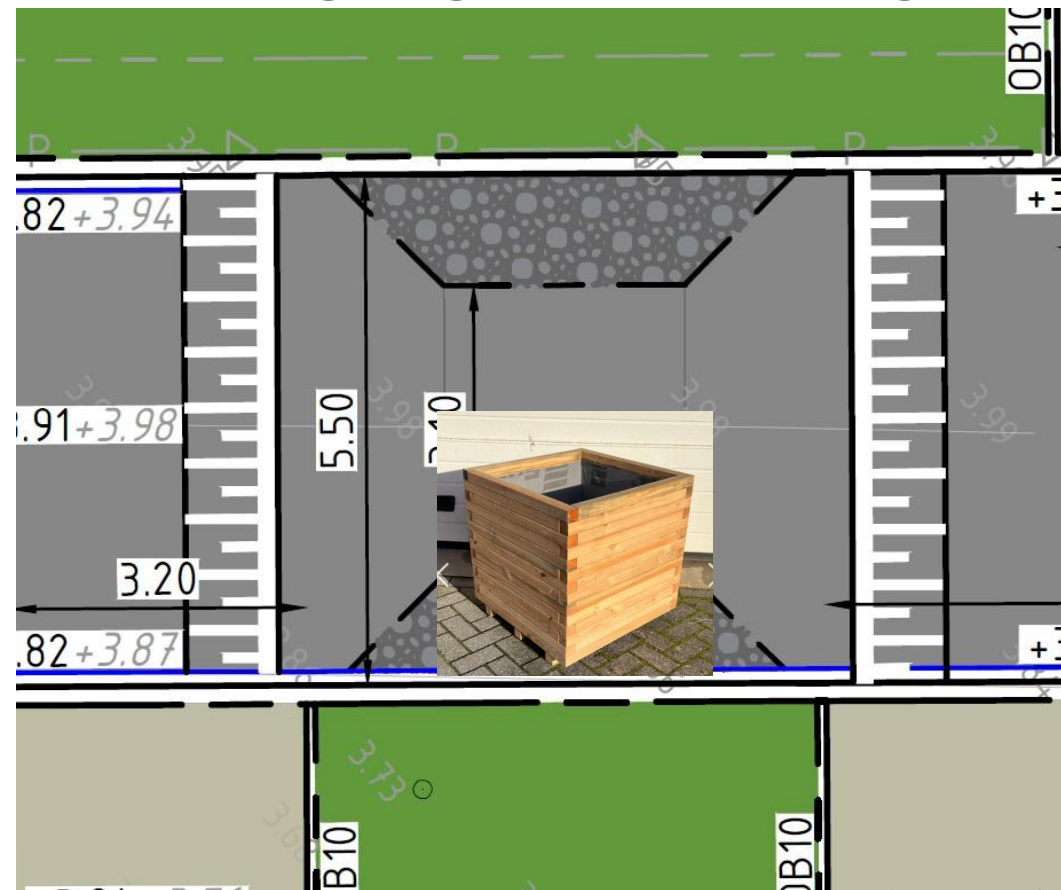
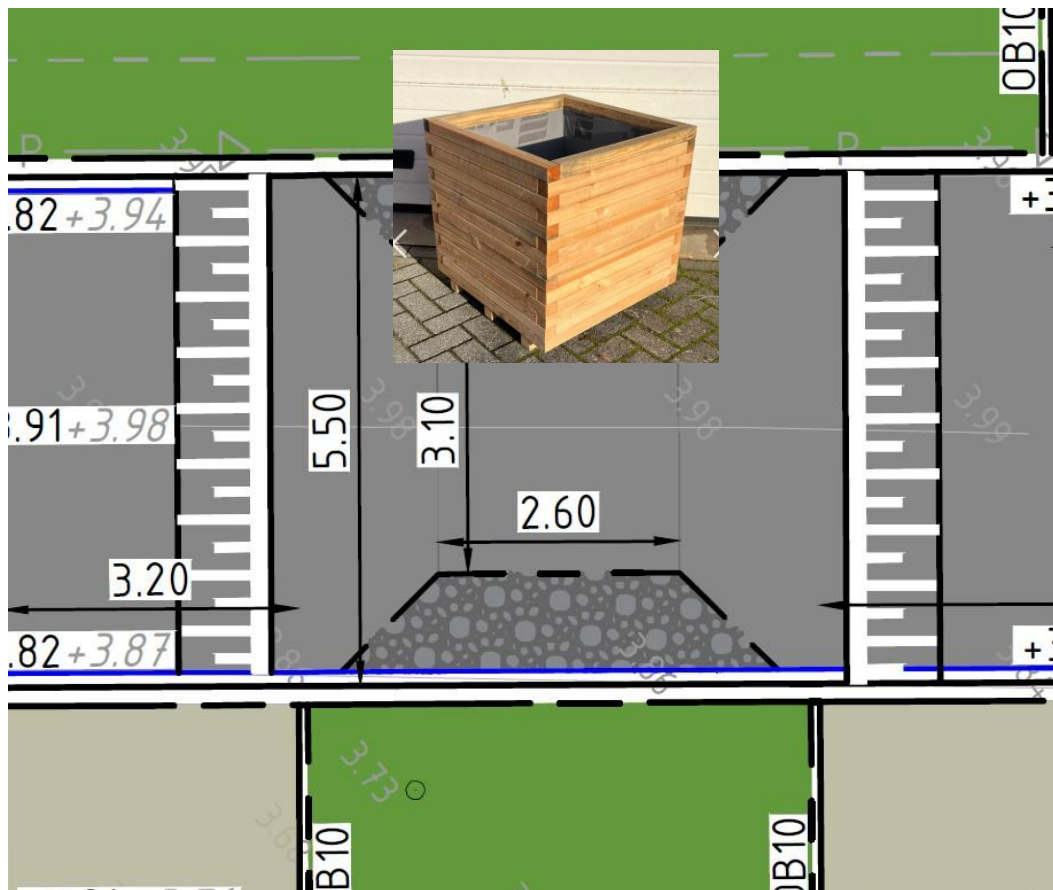
Versmalling in printbeton
(Cobble-stone motief)

Toepassing geleideband 5x20
er langs (stimuleert as-verchuiv)



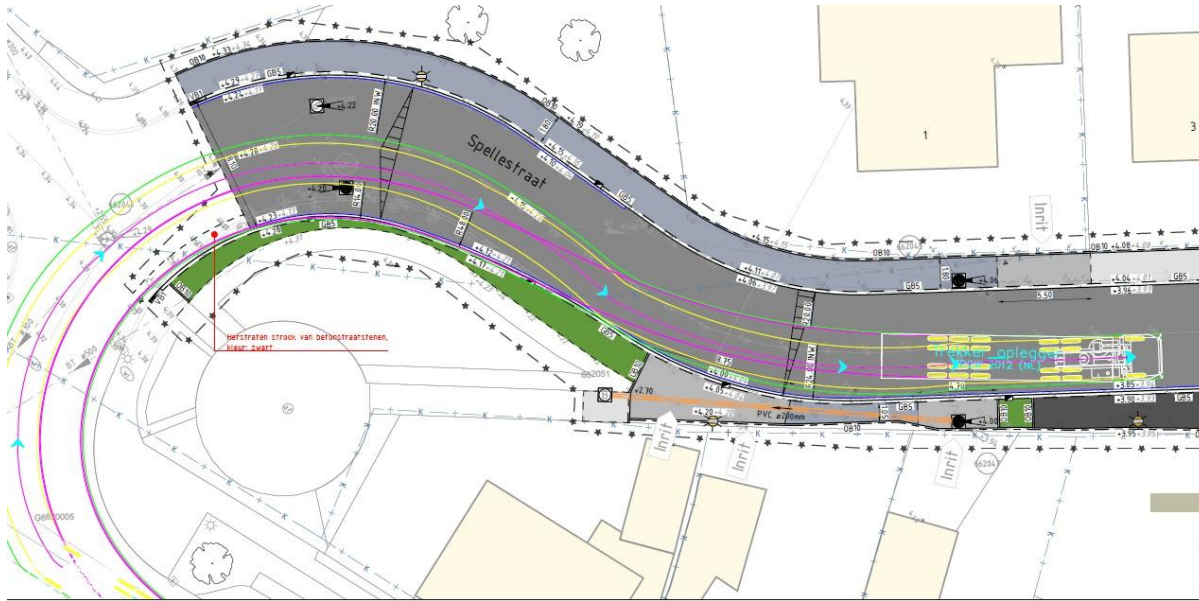
Aspect snelheid : meten is weten

Na aanleg 1 maand meten in aangelegde situatie en daarna 1 maand met bloembakken “om en om” op posities van aangelegde versmallingen

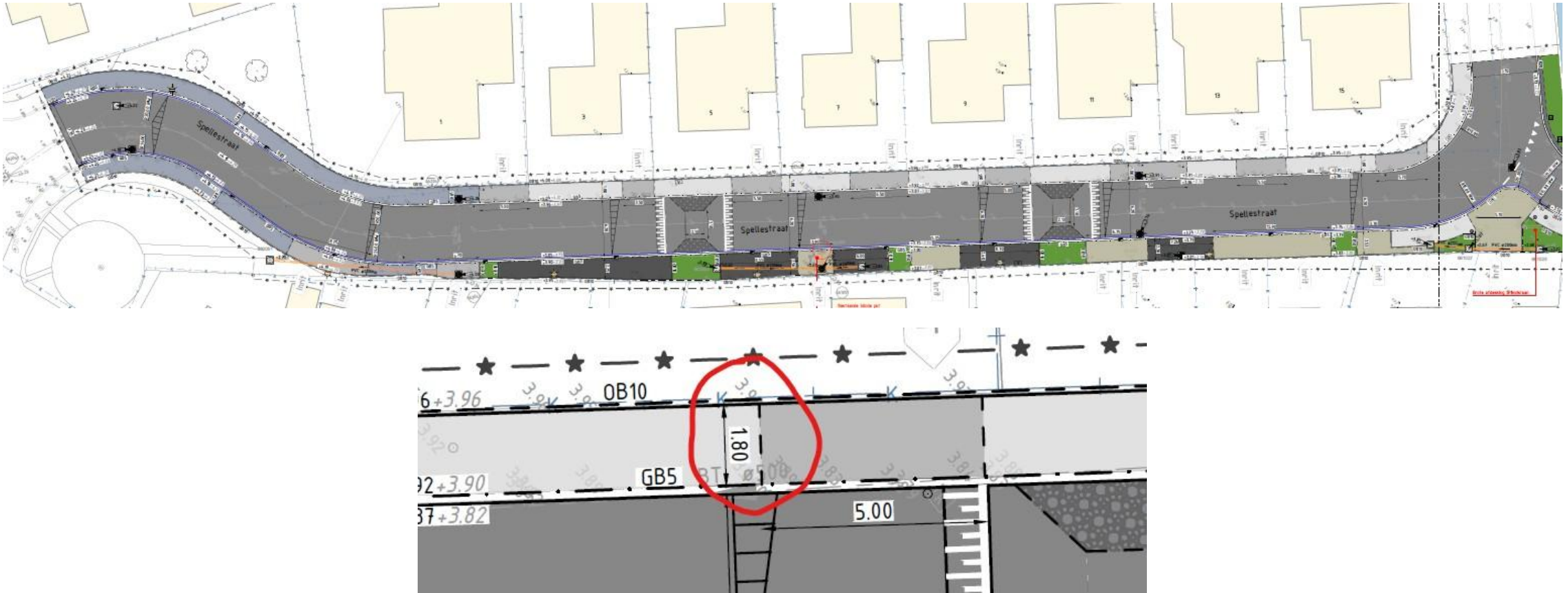


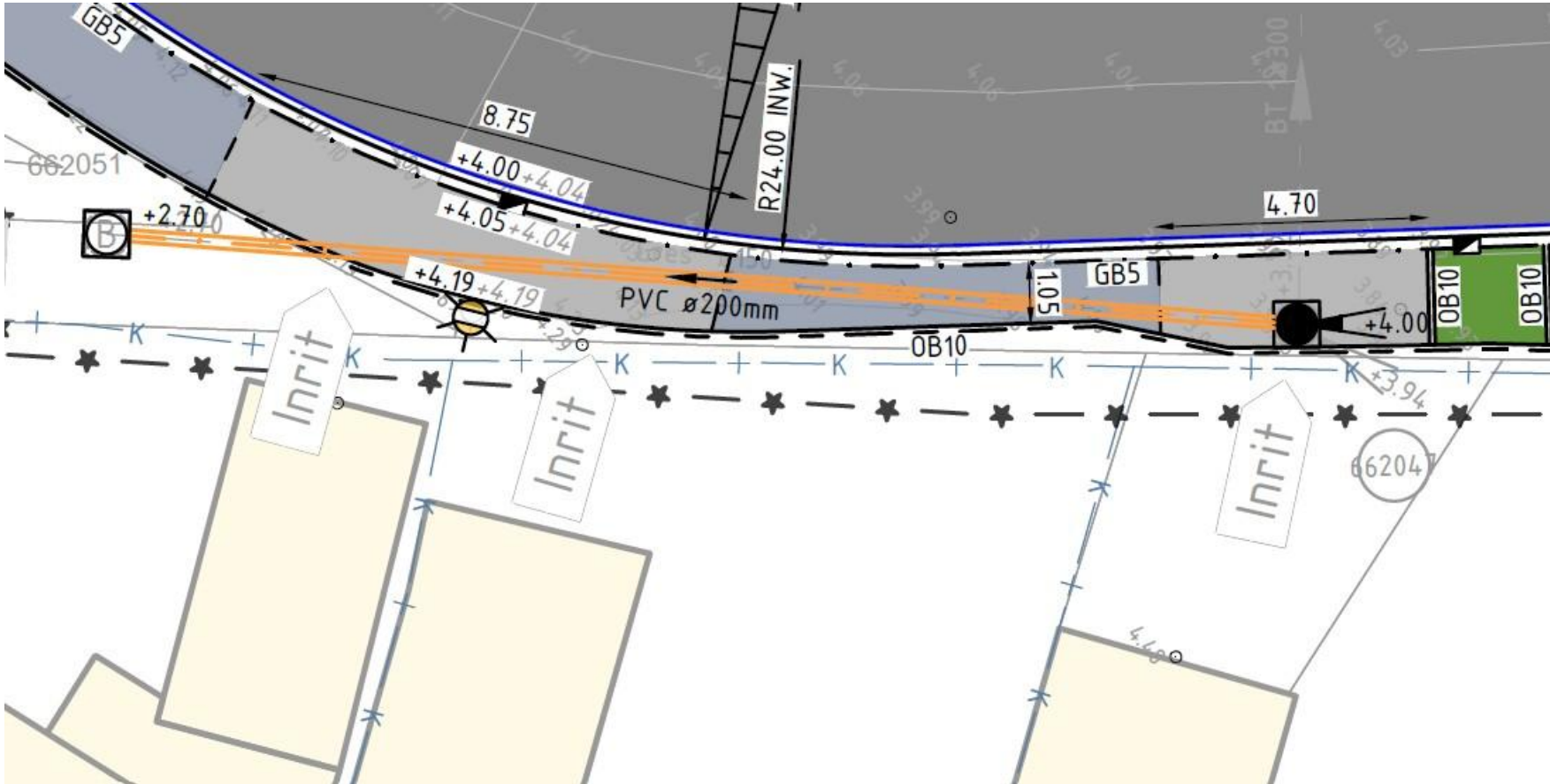
Aspect Zwaar en breed verkeer : aansluiting Spellestraat - Roosendaalseweg

- “krap” of minder vaardige chauffeurs ?
- paaltjes kapot / er uit
- Voetgangers via plantsoen (veiligheid) en dubbelklinker in trottoir

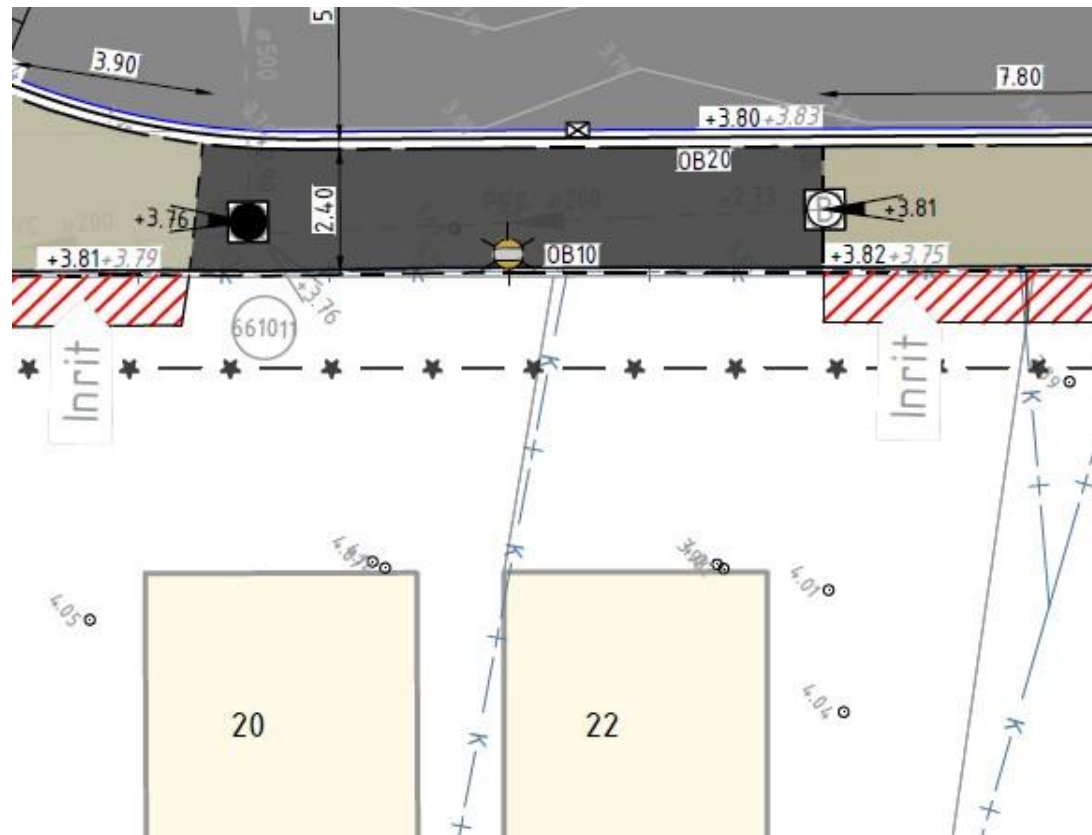


Aspect positie / ruimte voor voetganger

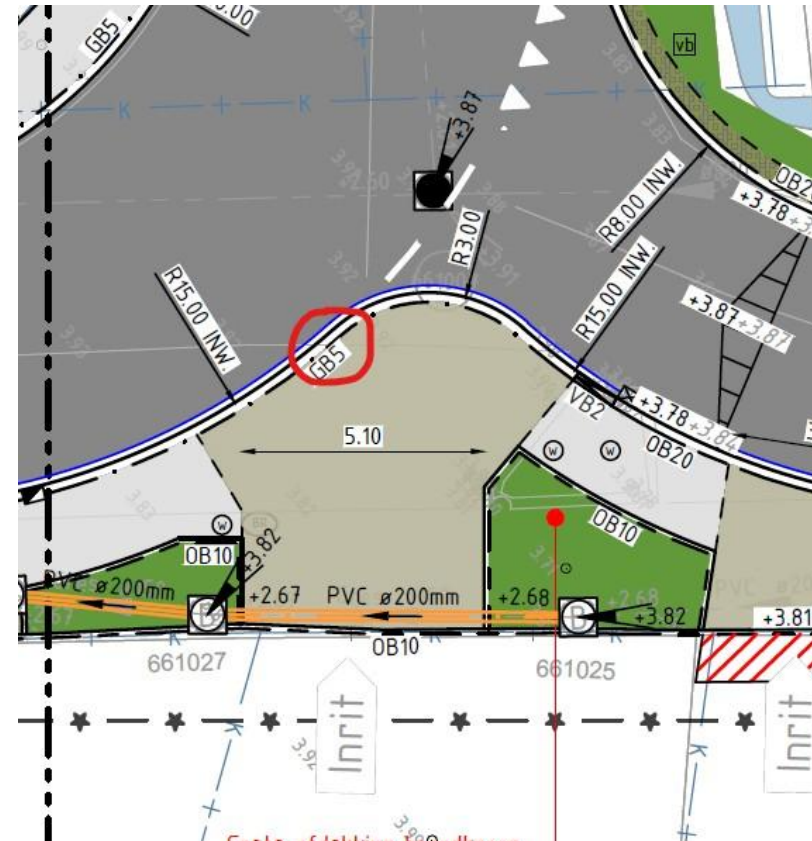
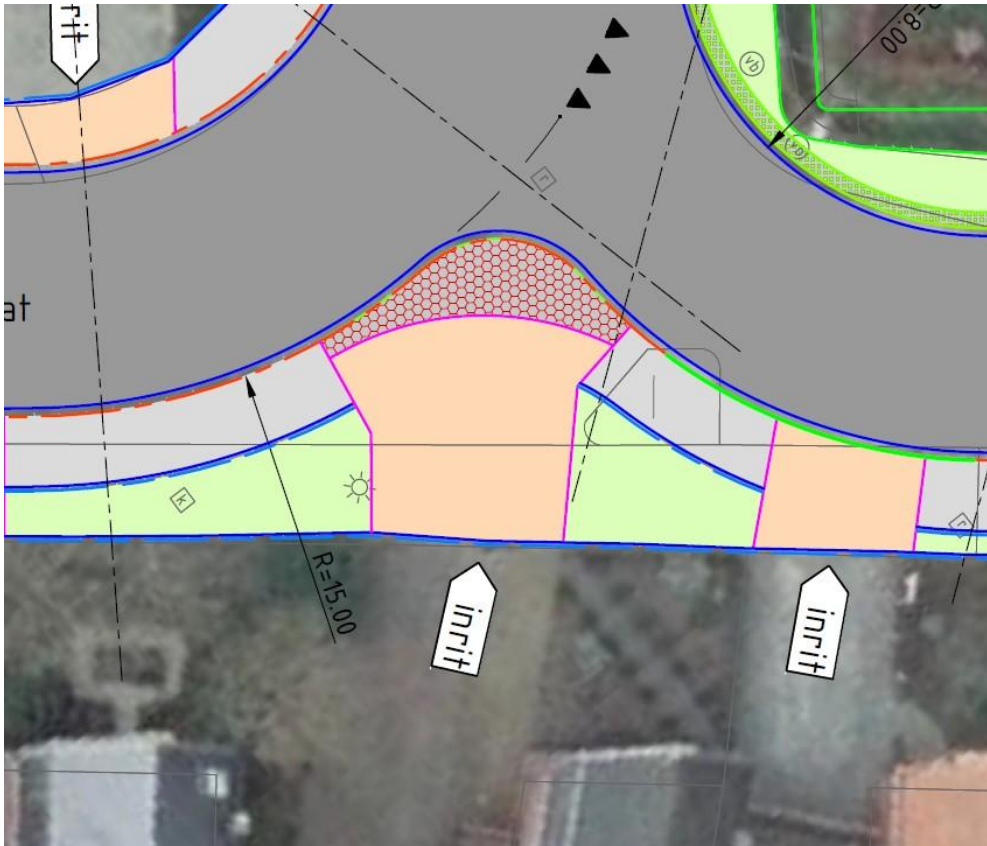




Onderhoud groen (geen smalle strookjes)



Overgang Spellestraat - Donkenweg



Proces vanaf hier ?

Bestek en tekeningen afmaken ; **gereed eind juli 2026**

(**bouwvakantie**)

Aanbesteding leid naar aannemer ; **midden aug – eind sept 2026**

Vorbereidingstijd – inkopen materialen door aannemer ; **4 – 6 weken**

Start uitvoering ; **midden nov 2026**

- januari & febr geen asfalt
 - Kerstperiode sluiting aannemer met 'open weg'
- Start uitvoering ; **1 febr 2027** Gereed : **1juli 2027**



Gefaseerde uitvoering



 **Vragen : algemeen of individueel (<17 juni a.s)**

e.verstraten@roosendaal.nl