

Burgemeester Prinsensingel - Roosendaal

Voorlopig Ontwerp, 26 februari 2026

Inleiding

Wat ging vooraf:

Rondje Roosendaal (visie voor binnenstad)

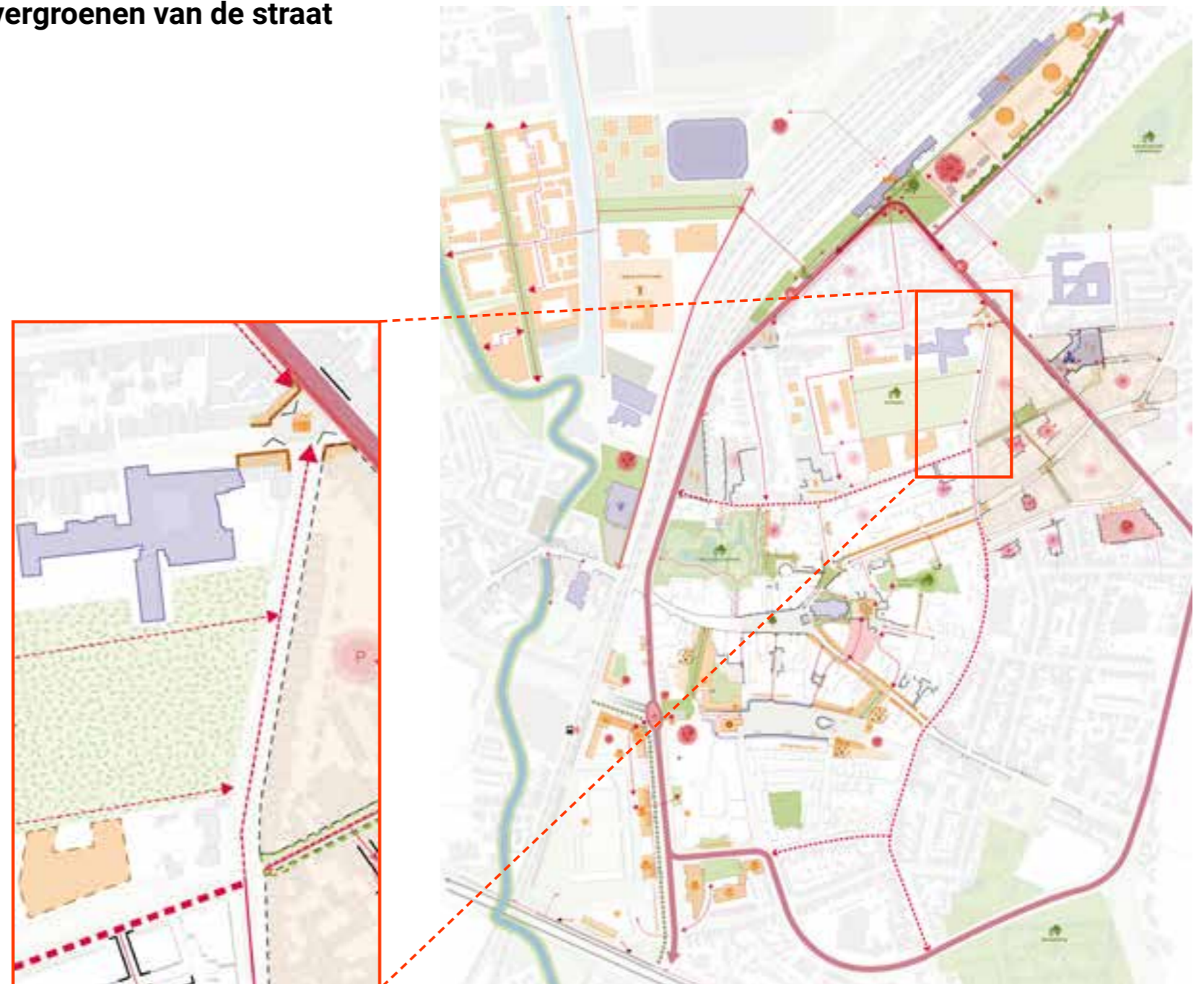
- Burgemeester Prinsensingel belangrijke aanloopstraat (via Mariadal) richting het centrum
- Kans om de straat te vergroenen en klimaatadaptief in te richten

Proeftuinen

- Zes proeftuinen, testen van onderdelen uit de visie
- Burgemeester Prinsensingel was een van deze proeftuinen
- Testen met 1 richtingsverkeer (noord-zuid en andersom + tijdelijk vergroenen van de straat)

Uitkomst proeftuin

- Wens om eenrichtingsverkeer permanent te maken



Terugblik: uitgangspunten



Wat staat vast bij de herinrichting:

Bereikbaarheid en toegankelijkheid

- Wordt eenrichtingsverkeerstraat voor automobilistern
- Van 50 km per uur naar 30 km per uur
- Auto's te gast!
- Parkeerplaatsen worden net wat groter en langer door nieuwe normen
- Het is zeker dat er een doorgang komt naar Mariadal

Kansen voor fraaier en klimaatbestendigere inrichting

- Straatprofiel voor auto's wordt smaller door eenrichtingsverkeer en dat is ook kans om te vergroenen en klimaatbestendiger in te richten
- Bij plaatsing nieuwe bomen rekening houden met ligging van bestaande kabels en leidingen
- Horen graag van jullie wat jullie van de ontwerpiddeen vinden

Terugblik: gekozen voorkeursvariant van het schetsontwerp



Verharding

- Rijbaan, fietsstraat
- Parkeervak
- Trottoir straatbaksteen
- Trottoir 30x30 tegel
- Uitstapstrook
- Inritband
- Fietspad (Brugstraat)

Groen

- Lage vaste planten
- Heesters
- Geveltuinen
- Boom bestaand
- Boom nieuw
- Boom kappen

Algemeen

- Wegwijsbord
- Rijrichting

Uitgangspunten

- Rijbaan wordt smaller door eenrichtingsverkeer
- Wordt een fietsstraat (auto's te gast)
- Parkeerplaatsen worden net wat groter door nieuwe normen
- Straat wordt meer groen en klimaatbestendig ingericht
- Gezondheid van de bomen is gecontroleerd, gezonde bomen met een goede levensverwachting worden behouden
- Er wordt rekening gehouden met ondergrondse kabels en leidingen bij posities nieuwe bomen

Aangescherpte onderdelen in VO

Pleintje Burgemeester Prinsensingel - Brugstraat

- Ontwerp aangescherpt op basis van visie van de Zwarte Hond en gemeente Roosendaal (rechts)



Amsterdamsstraatweg, Utrecht

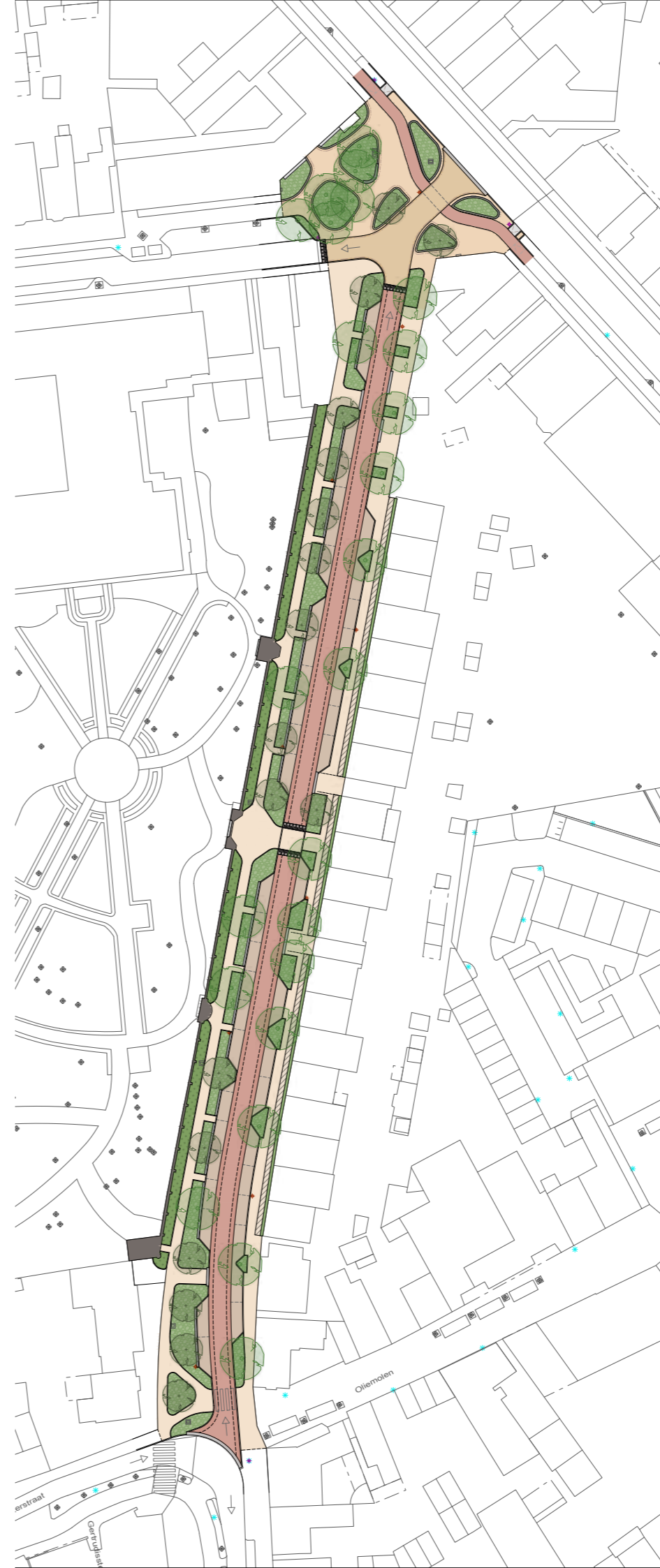


Thys-Vanham pleintje, Brussel

Aangescherpte onderdelen in VO

Vastzetten profiel indeling van de straat

- Voorkeur van gemeente voor een centraal rijvlak met rabatstrook aan beide zijden
- Rabatstroken: 80 cm breed
- Centraal rijvlak: 2,50 meter breed
- Totale breedte wegprofiel: 4,10 meter
- Parkeervakken aan beide zijden van de straat zijn 15 cm breder geworden
- Trottoir aan zijde van de kloostertuin is verbreed naar 1,80 meter
- Geveltuinen blijven 50 cm breed, maar d.m.v. een verschil in materiaalgebruik (kleur en/of legverband) verwijzen naar de historische situatie



Legenda

Verharding

- Rijbaan, fietsstraat
- Parkeervak
- Trottoir straatbaksteen
- Trottoir 30x30 tegel
- Uitstapstrook
- Inritband
- Drempel
- Fietspad (Brugstraat)

Groen

- Lage vaste planten
- Heesters
- Geveltuinen
- Boom bestaand
- Boom nieuw
- Boom kappen

Algemeen

- Wegwijsbord
- Lichtmast
- Vuilnisbak
- Rijrichting



Uitsnede straatprofiel met maatvoering

Vastzetten profiel indeling van de straat

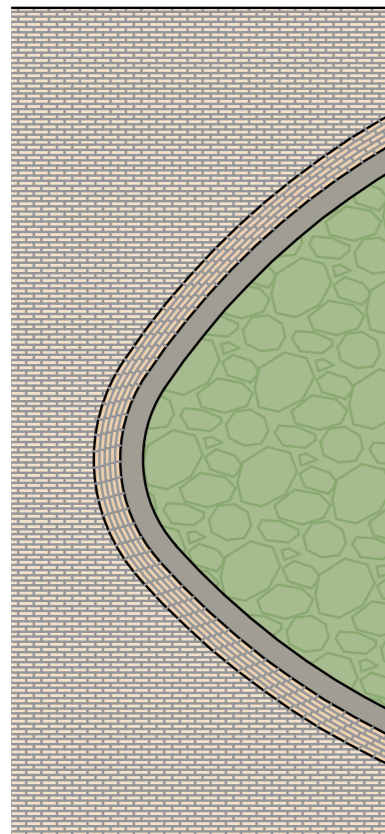
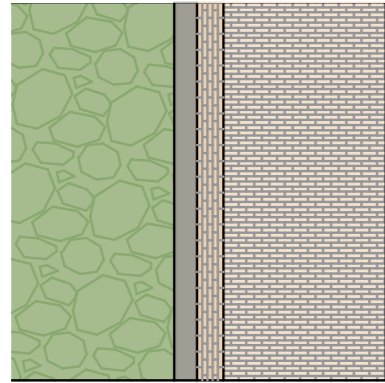
- Voorkeur van gemeente voor een centraal rijvlak met rabatstrook aan beide zijden
- Rabatstroken: 80 cm breed
- Centraal rijvlak: 2,50 meter breed
- Totale breedte wegprofiel: 4,10 meter
- Parkeervakken aan beide zijden van de straat zijn 15 cm breder geworden
- Trottoir aan zijde van de kloostertuin is verbreed naar 1,80 meter
- Geveltuinen blijven 50 cm breed, maar d.m.v. een verschil in materiaalgebruik (kleur en/of legverband) verwijzen naar de historische situatie



Uitsnede pleintje Burg. Prinsensingel - Brugstraat

Pleintje Burgemeester Prinsensingel - Brugstraat

- Ontwerp aangescherpt op basis van visie van de Zwarte Hond en gemeente Roosendaal (rechts)



Legenda

- Verharding
- Rijbaan, fietsstraat
 - Parkeervak
 - Trottoir straatbaksteen
 - Trottoir 30x30 tegel
 - Uitstapstrook
 - Inritband
 - Drempel
 - Fietspad (Brugstraat)
- Groen
- Lage vaste planten
 - Heesters
 - Geveltuinen
 - Boom bestaand
 - Boom nieuw
 - Boom kappen
- Algemeen
- Wegwijsbord
 - Lichtmast
 - Vuilnisbak
 - Rijrichting

Sfeerimpressie pleintje Burg. Prinsensingel - Brugstraat

Bewegwijzering komt te vervallen
moet worden verwijderd uit beeld.

Bewegwijzering toerisme en
recreatie wordt verplaatst.



Sfeerimpressie poort Kloostertuin



Sfeerimpressie poort Kloostertuin

