

## Vragen en antwoorden over de reconstructie van Meidoornlaan

Op 23-02-2026 hebben wij de bewoners geïnformeerd over het Voorlopig Ontwerp van de Meidoornlaan. De vragen en opmerkingen die schriftelijk zijn ontvangen treft u hieronder aan met antwoorden van de gemeente.

Vanwege de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) is in onderstaand overzicht niet kenbaar gemaakt wie de betreffende vraag/vragen heeft gesteld.

Nr.	Vraag / opmerking	Antwoord gemeente	Wordt aangepast in ontwerp
1	Hecht veel waarde aan bereikbaarheid, geen plantenbakken	Ook met toeging van plantenvakken is de gemeente van mening dat de bereikbaarheid goed is. De plantvakken zijn in het definitief ontwerp nog iets kleiner gemaakt.	N
2	In het nieuwe ontwerp zijn twee parkeerplaatsen direct voor mijn raam ingetekend. In de huidige situatie staat mijn auto zodanig geparkeerd dat mijn raam vrij blijft en er geen directe blokkade ontstaat	De haakse parkeerplaatsen zijn niet gesitueerd voor een raam	N
3	het aanleggen van haakse parkeerplaatsen ter hoogte van nr. 7 praktische problemen. Het zicht op de hoek is nu al beperkt en de doorgang tussen deze twee haakse parkeerplaatsen en de parkeervakken aan de overzijde wordt dan te smal.	De doorgang rondom de parkeervakken is 6m. Dat is een ruime maat.	N
4	In de tekening zie ik dat er recht voor mijn raam een lantaarnpaal is gepland. Ook hier heb ik bezwaar tegen. Vanuit veiligheidsoverwegingen zou mijn voorkeur uitgaan naar het behouden van de huidige locatie van deze lantaarnpaal, zodat met name de bocht (bij parkeervak 19) goed verlicht blijft.	In het DO is de lantaarnpaal op een andere locatie gepland.	J
5	Ook bij de 'rotonde' zou extra verlichting naar mijn idee kunnen bijdragen aan de verkeers- en sociale veiligheid. Wellicht is dit al meegenomen, maar ik zie dit niet expliciet terug in het ontwerp.	Er is een nieuw verlichtingsplan opgesteld waarbij de beschijning voldoet aan de eisen en normen.	J
6	Het is tevens een goed moment om aandacht te besteden aan de onveilige toegang tot de Meidoornlaan. In een eerder stadium is door politie, brandweer en ambulancediensten al toegezegd dat hier verbetering wenselijk is. Ik ga ervan uit dat dit aspect in het ontwerp wordt meegenomen.	Wij zijn niet bekend met deze toezegging. Het nieuwe ontwerp voldoet aan de eisen voor de inrichting van een 30km/uur woongebied.	N
7	In het ontwerp staat aangegeven dat er naast mijn woning "hoge beplanting" wordt geplaatst. Zoals ik eerder ook al heb	In het ontwerp staat niet aangegeven dat hier hoge beplanting komt. Naast een boom komt hier lage onderbeplanting	N

	aangegeven, heb ik hier bezwaar tegen.		
8	Daarnaast lijkt het mij dat twee hagen direct naast elkaar ter hoogte van huisnummer 24 overbodig zijn. Wellicht kan op die locatie beter worden gekozen voor het realiseren van extra parkeervakken, waarmee de parkeerdruk mogelijk effectiever wordt opgelost.	Bij huisnummer 24 staan geen dubbele hagen gepland. Hier is geen ruimte om een extra vak te realiseren ten koste van de door de bewoners gewenste jeu de boulesbaan.	N
9	Momenteel loopt onder ons portaal tot aan de voordeur dezelfde bestrating door als op straat. Wordt deze bestrating in het nieuwe ontwerp doorgetrokken, of wordt er – zoals op de tekening lijkt – een lijn aangehouden voor de inlooppaadjes?	In dit soort gevallen kan in overleg ook deze bestrating vervangen worden zodat het weer aansluit op het openbaar gebied.	J
10	Slechte bereikbaarheid van de woningen door de plantvakken op de hofjes	Door een strook van minimaal 3,5m aan te houden rondom de bakken is de bereikbaarheid ruim voldoende. De plantvakken zijn in het DO verkleind.	J
11	Mogelijkheden voor aanvullende vergroening: diverse muren & regenpijpen (conform ons eigen eerdere vergroeningsplan), waaronder op de muur naar Plataanhof die nu bovendien superlelijk is	Bij de voorgestelde locatie kan geen groenstrook gemaakt worden vanwege de bereikbaarheid van de garageboxen. De gemeente kan geen particuliere muren of regenpijpen laten begroeien.	N
13	Bereikbaarheid tijdens de werkzaamheden (pleiten voor tijdelijke doorgang naar Plataanhof, immers doodlopende straat en veel oudere mensen die zorg nodig hebben).	Er komt geen tijdelijke doorgang naar de Plataanhof. In eerder stadium is al aangegeven dat de realisatie zo veel mogelijk gefaseerd wordt uitgevoerd waarbij de bereikbaarheid zo lang mogelijk in tact gehouden wordt. Maar er zullen momenten zijn dat er hinder is en de bereikbaarheid minder.	N
14	Verlichtingsplan: PM (nu ontbreken nog diverse lichtpunten en sommige lichtpunten staan op ongelukkige plekken).	Het verlichtingsplan is uitgewerkt in het DO.	J
15	Bestravingsplan voor de hofjes zelf: voorkeur voor de waaltjes blijft, en huidige situatie toont dat dat prima moet kunnen; ook motief in bestrating op de hofjes wordt belangrijk gevonden (er zit nu een motief in dat aansluit bij de zeshoekige vormen op het pleintje). Plus wijze van aansluiting op bestrating bij de woningen zelf is een belangrijk aandachtspunt.	Er komen geen waaltjes. Wel wordt er met het straatwerk rekening gehouden worden met de zeskant van de pleintjes. In het DO is dit weergegeven.	J