

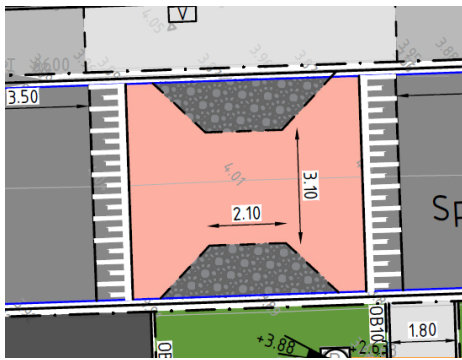
Wijzigingen ontwerp Spellestraat na bewonersavond 10-06-2026

Introductie:

Tijdens de presentatie van het ontwerp op de bewonersavond van 10 juni 2026 is door de gemeente de gelegenheid geboden om nog te reageren tot 17 juni 2026. Van die mogelijkheid hebben enkele bewoners en ander stakeholders en belangenorganisaties zoals de Dorpsraad gebruik gemaakt.

Dit document geeft een samenvatting van de doorgevoerde wijzigingen ná 10 juni 2026

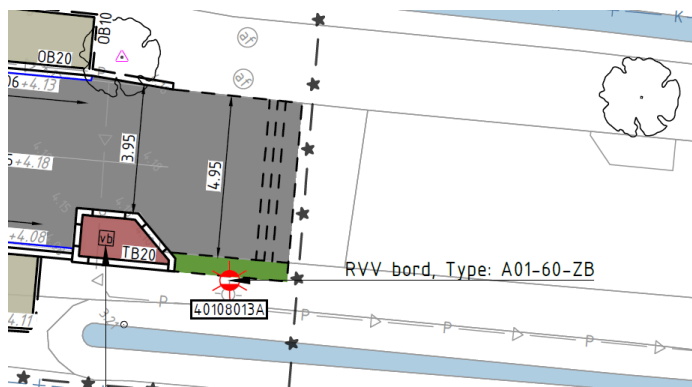
1. Er is verzocht een duidelijkere signaalfunctie van het straatbeeld ter plaatse van de wegversmallingen te geven. In het ontwerp wordt nu het asfalt tussen de versmallingen voorzien van een rode coating die wordt afgestrooid met zeer fijne rode steenslag. Een binnen Roosendaal zeer gangbare uitvoering die vooral bij fietspaden ook wordt gebruikt.



2. Er is verzocht (om de binnenrijdende snelheid aan de oostzijde van de Spellestraat te verlagen) de chicane die eerder aanwezig was ter hoogte van de komgrens weer terug te brengen. Dat verzoek is gehonoreerd.



Foto van voorgaande bestaande situatie



In ontwerp opgenomen nieuwe aanleg

3. Er is verzocht naar de kwalitatieve staat van de openbare verlichting te kijken én naar de locatie van de masten in relatie tot het nieuwe ontwerp. Onze OV-beheerder heeft inderdaad aangegeven dat het merendeel van de masten vervangen kan worden en in het ontwerp hebben we nieuwe posities bepaald zodat deze niet langer bijvoorbeeld op een kwetsbare plaats in een parkeervak staan. Op tekening staan onderstaande symbolen waarmee duidelijk is waar nieuwe masten komen en waar een bestaande lichtmast wordt hergebruikt.

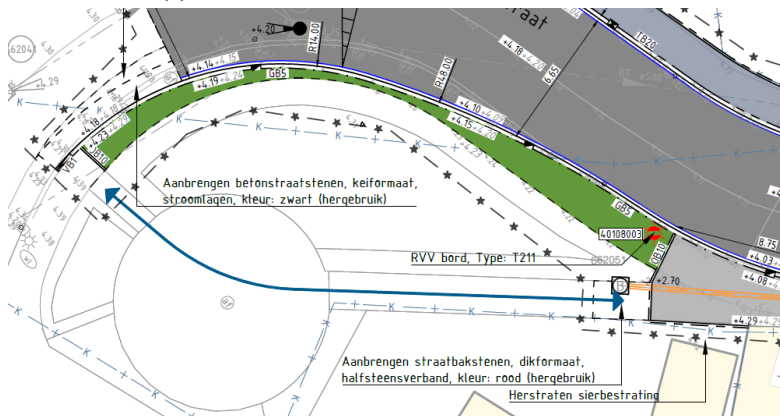


Aanbrengen lichtmast (hergebruik), reinigen + aanbrengen nieuwe armatuur

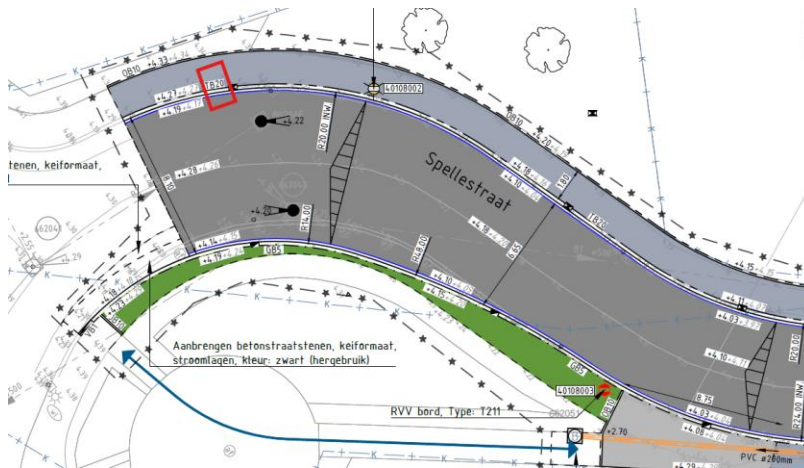


Aanbrengen lichtmast

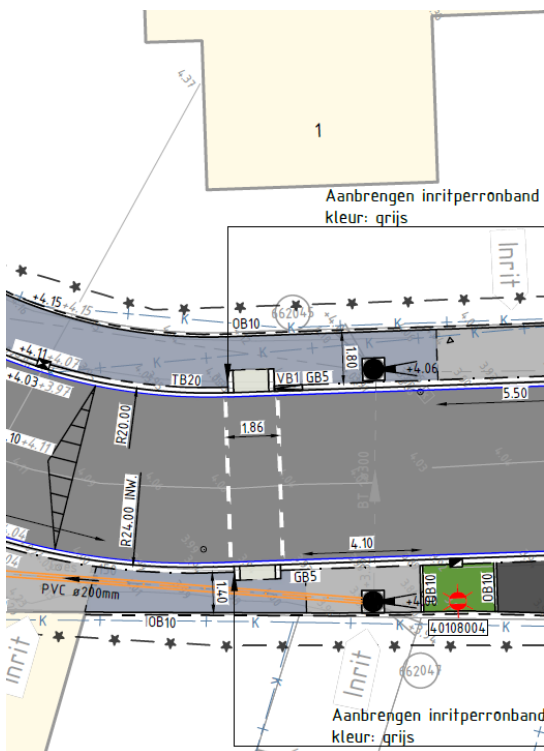
4. Er is verzocht de looproute door het prieel aan te geven op tekening. De gemeente zal zorgdragen dat er een looppad komt met voldoende breedte ook voor een rolstoel – rollator.



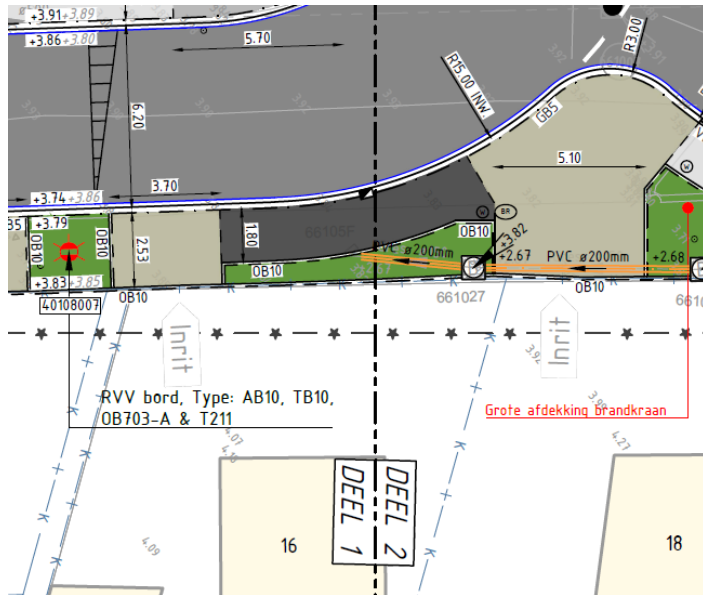
5. Op de bewonersavond is de veiligheid van het trottoir aan de zijde van Spellestraat 1, vanuit de bocht met de Wesemaelestraat aan te passen. Het getoonde ontwerp had een relatief lage geleideband van 5 cm hoog. Angst was dat dat te gemakkelijk overrijdbaar zou zijn voor groot verkeer en daarmee de veiligheid van de voetganger in gedrang zou komen. Nadrukkelijk werd gevraagd om de trottoirband een hoogte te geven zoals deze in de huidige situatie ook is. Dat verzoek is gehonoreerd. Zie aanduiding TB20 op tekening vanuit de bocht tot aan huisnummer 1. (zie ook punt 6 hierna).



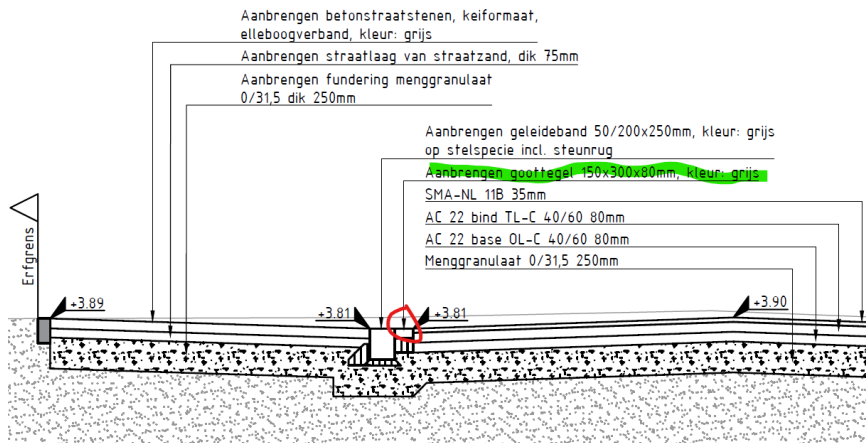
6. Omdat de looproute aan de zuidzijde nu via het prieel loopt (zie punt 4) en voorbij huisnummer 1 aan de noordzijde het brede trottoir ligt, is de vraag gesteld om ter hoogte van huisnummer 1 een mindervalide toegang het trottoir op te maken en op het wegdek met kanalisatie marking de voetgangersoversteek te benadrukken. Deze verzoeken zijn gehonoreerd. Op deze wijze is een veilige voetganger route gecreëerd waarbij het niet noodzakelijk is over het trottoir in de bocht met de Wesemaelestraat te moeten lopen. (veiligheid)



7. Parkeervak bij huisnr 16 i.p.v. tegelverharding



8. Er zijn zorgen geuit over enerzijds de water afvoerende capaciteit van de goottegels langs de asfalt en aan de andere kant de onveiligheid voor fietsers als ze door deze goot moeten rijden. Het toepassen van een betonnen goottegels 15 cm breed in combinatie met waterkolken is een (nationaal) zeer gebruikelijke wijze van uitvoering om het hemelwater af te voeren naar de kolken. In principe zal de fietser die op de rijbaan rijdt daar niet overheen rijden. In een uitzonderlijk geval waarbij de fietser wenst uit te wijken naar een naast gelegen parkeervak (omdat bijv. breed landbouwvoertuig aan komt rijden) levert dat zeker geen ongevaarlijke situatie op.



9. Tijdens de bewonersavond is er gesproken over het uitvoeren van **verkeermetingen** middels zogenaamde tellussen. Deze meting is afgerond en hieronder vindt u de samengevatte resultaten :

- a. De metingen hebben plaatsgevonden tussen 19 juni t/m 2 juli 2026;
- b. Onderstaande resultaten zijn de gemiddelde waarden van een weekdag gemeten over de volledige periode;

Meetpunt thv nr. 26

Rijrichting : komgrens richting Donkenweg

I = 277 (totaal aantal voertuigen)

Hiervan is 85 % personenauto's, 10 % busjes e.d. en 5 % vracht- landbouwverkeer

V85 = 47km/uur (85% rijdt niet harder dan 47km/uur)

Rijrichting : Donkenweg richting komgrens

I = 259 (totaal aantal voertuigen)

Hiervan is 87 % personenauto's, 8 % busjes e.d. en 5 % vracht- landbouwverkeer

V85 = 47km/uur (85% rijdt niet harder dan 47km/uur)

Meetpunt thv 8a

Rijrichting : Wesemaelenstraat richting Donkenweg

I = 434 (totaal aantal voertuigen)

Hiervan is 82 % personenauto's, 10 % busjes e.d. en 8 % vracht- landbouwverkeer

V85 = 44km/uur (85% rijdt niet harder dan 44km/uur)

Rijrichting : Donkenweg richting Wesemaelenstraat

I = 456 (totaal aantal voertuigen)

Hiervan is 83 % personenauto's, 10 % busjes e.d. en 7 % vracht- landbouwverkeer

V85 = 40km/uur (85% rijdt niet harder dan 40km/uur)

10. Tijdens de bewonersavond waren nagenoeg alle aanwezigen akkoord met een start van de uitvoering vanaf 1 febr. 2027. Na de avond hebben we het verzoek gekregen om ná de carnavalsoptocht te starten omdat het opstellen van de wagens plaats vindt in de Donkenweg. Dat verzoek honoreren we en in de planning staat nu een start per maandag 15 februari 2027.

=====