

Vragen en antwoorden over de reconstructie van Groenstraat-Christinaplein en Waterstraat**124 adressen ca. 35 bewoners aanwezig**

Op 26 februari 2026 hebben wij de bewoners tijdens de informatieavond geïnformeerd over de reconstructie van de genoemde straten . De vragen en opmerkingen tijdens deze informatieavond, treft u hieronder aan met antwoorden van de gemeente.

Vanwege de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) is in onderstaand overzicht niet kenbaar gemaakt wie de betreffende vraag/vragen heeft gesteld.

Nr.	Vraag / opmerking	Antwoord gemeente	Wordt aangepast in ontwerp
1	Kunnen er drempels of andere snelheidsbeperkende maatregelen komen. (meerdere)	Dit zou kunnen doormiddel van drempels. We hebben al berichten ontvangen over trillingsoverlast door slecht gefundeerde huizen. We kiezen er daarom voor om geen drempels aan te brengen.	Nee
2	Liever geen betaald parkeren of vergunning systeem. (meerder keren)	Parkeerbeleid en betaald parkeren maakt geen onderdeel uit van het herinrichtingsproject. De parkeersituatie is aangekaart bij de afdeling Mobiliteit van de gemeente om dit nader te bekijken. In het kader van de herinrichting wordt dit nu niet meegenomen.	Nee
3	Wat doet de gemeente om ervoor te zorgen dat de kabel in de grond blijven liggen.	Niet duidelijk wat bedoeld wordt met deze vraag/opmerking. Als hier de glasvezelkabel mee bedoeld wordt: De locatie van de kabel is bekend bij de gemeente. Bij graven wordt hier rekening mee gehouden.	Nvt
4	Komt er een spoednummer voor bereikbaarheid.	Bij spoed of calamiteiten kan 112 gebeld worden. De hulpdiensten zijn op de hoogte van de werkzaamheden. Er komt geen speciaal spoednummer voor dit project.	nvt
5	Blijft Christaplein bereikbaar voor kleine vrachtauto bijv. voor levering meubels etc.	Ja, er wordt bij nader inzien geen vrachtwagenverbod ingesteld. Saver hoeft niet op Christineplein te komen en het is niet handhaafbaar.	Ja
6	Stoep tussen parkeerplaatsen en bosschage is onnodig. Kun je deze ruimte niet gebruiken o de weg breder te maken.	De weg tussen de parkeerplaatsen is 6m. Dit is een overmaatse ruime maat. De beschikbare ruimte wordt dan bij voorkeur ingevuld met groen.	Nee
7	Waar komen de lichtmasten op het Christinaplein.	Deze worden ingetekend in het Definitief Ontwerp	Nee
8	Ik maak me zorgen over de opstuwing van parkeren. Ik kan zelden voor mijn eigen woning staan.....	Binnen de ruimte die beschikbaar is, is de parkeerruimte gemaximaliseerd waarbij er ook enkele groenplekjes zijn gemaakt. Er wordt nog wel iets geoptimaliseerd waardoor er nog enkele plekken bijgekomen zijn.	Ja

9	en vind dan dat ik gratis moet kunnen parkeren in de Parklaan.(richting brugstraat)	Zie antwoord op vraag 2	Nee
10	Wanneer wordt de Parklaan aan de zijde van het Park aangepakt.	Daar zijn geen plannen voor.	
11	Wie lost problemen aan Electra/internet/riool etc. op tijdens de werkzaamheden als dat fout gaat?	Bij graven in de ondergrond is regelgeving wie waarvoor verantwoordelijk is, de verschillende nutsbedrijven hebben nooddiensten om eventuele schades te herstellen.	Nee
12	Weten jullie dat de huizen in de adm. Ruijterstraat gerenoveerd gaan worden en dat de parkeervakken dus bezet gaan zijn met containers en dat de weg hiervoor wordt afgesloten. Valt de reconstructie hiermee samen?	Alwel wil eind 2026 beginnen met de renovatie in de Admiraal de Ruijterstraat. We stemmen de werkzaamheden af met Alwel. Het zou kunnen dat de planning van de wegwerkzaamheden daardoor wijzigt.	nvt
13	Kan de eenrichting worden omgekeerd. (meerdere)	Nee kan niet, dan moeten de omliggende straten ook omgekeerd worden.	Nee
14	Zou het opleveren van lang parkeren van stationsgebruikers deels voorkomen. Zorgt voor betere dorstroom op de Spoortstraat en minder gevaar. (???)	Zie antwoord op vraag 2	Nee
15	Kan er per woning op huisnummer 1 parkeerplaats/vergunning worden afgegeven. (meerder)	Zie antwoord op vraag 2	Nee
16	Door veel arbeidsmigranten (met 4-5 auto's per woning) is de parkeerdruk erg groot.	Zie antwoord op vraag 2	Nee
17	Te weinig parkeervakken. (meerdere)	Zie antwoord op vraag 8	Ja
18	Kunnen bedrijfsbussen en auto's geweerd worden uit de straat. (meerdere)	Zie antwoord op vraag 2	Nee
19	Veel parkeerplekken aan het begin van de Groenstraat word en gebruikt door stationsbezoekers.	Zie antwoord op vraag 2	Nee
20	Handhaven op wildparkeerders; is dat mogelijk.	Zie antwoord op vraag 2	Nee
21	Kan het bord verboden voor vrachtauto's bij groenstraat nr. 3	Zie antwoord op vraag 5	Ja
22	Kan de lantaarnpaal voor huisnr. 68 iets opgeschoven. Staat nu midden voor de gevel.	Ja, deze kan iets verplaatst worden	Ja
23	Kan de straat een vergunningenstraat worden (meerdere)	Zie antwoord op vraag 2	Nee
24	Wat gebeurt er met het electriciteits kastje bij Groenstraat nr. 66	Dit kastje blijft behouden	Nee
25	Graag de inrit hoekblokken verzonken houden i.v.m. het stukrijden van de achterbanden. (Meerdere)	We kiezen hier een variant met iets schuinere hoeken	Ja
26	Graag betaald parkeren invoeren. (ivm stationsparkeerders, werkbussen etc.)	Zie antwoord op vraag 2	Nee
27	Kan er in de Parklaan een deel vrij parkeren komen zodat wij onze auto's daar kunnen parkeren. (meerdere)	Zie antwoord op vraag 2	Nee

28	Lokactie bomen aanpassen i.v.m ingang waspad (??)	Locatie van bomen wordt nader bekeken in relatie tot toegangen van achterpaden.	Ja
29	Graag de glasvezel kabels in tact houden.	Dat is zeker de bedoeling.	nvt
30	Geen gemarkeerde parkeervakken, zodat er meerdere auto's kunnen staan. (meerdere)	Nee kan niet, mocht dit betaald parkeren worden dan zijn parkeervakken noodzakelijk dus daarom geen stroken. Er is niet aangetoond dat met parkeerstroken meer auto's geparkeerd kunnen worden.	Nee
31	Wij ondervinden vele trillingen in huis door trein en verkeer. Kan dit worden opgelost. (Meerdere)	Vanuit het project herinrichting wordt hier nu geen actie op ondernomen, De situatie is wel gemeld bij Bouw- & Woningtoezicht die deze situaties beheren.	Nee
32	Waarom geen grasbeton i.p.v. bomen; meer parkeervakken	Toevoegen van bomen heeft een hogere kwalitatieve uitstraling.	Nee
33	Graag de boom verplaatsen naar het einde van de Groenstraat bij brandgang.	Akkoord	Ja
34	Inrit bij groenstraat nr. 3 kan vervallen. Is nu ook geen inrit en de ingang van de garage zit aan de achterkant (meerdere). Dit levert 1 extra parkeervak op.	Bij Groenstraat 1 is geen inrit. Die kan komen te vervallen. Groenstraat 3 heeft wel een inrit en dient te blijven.	Ja
35	Groenstraat 40 heeft geen inrit nodig. Maak hier parkeervakken van.	Er ligt nu geen inrit, dus hoeft ook niet terug. Wordt aangepast	Ja
36	Kan meteen het speeltuintje worden aangepakt. Evt. met ontmoetingsplek voor buurtbewoners (BBQ spot) (meerdere)	Het speeltuintje valt buiten de werkzaamheden. Situatie is gemeld bij beheerder van speelvoorzieningen	Nee
37	Kan er nog gedraaid worden met aanhangers.	Nee. De ruimte tussen de vakken op het Christineplein is 6m. Dat is smal om aangekoppeld te keren met een aanhanger.	nvt
38	Maak er een bloemrijke/fleurige straat van!	Het beplantingsplan geeft zeker meer kleur.	nvt
39	Ik (hoveniersbedrijf) parkeer mijn auto altijd op het plein (vanwege inbraakgevoeligheid in de Groenstraat) Kan ik achter mijn bus fatsoenlijk parkeren? Nu voldoende ruimte ook voor kinderen om veilig te spelen. Oplossing: kortere groenstrook en schuin parkeren	Een deel van de parkeervakken op het Christineplein worden langer gemaakt, zodat hier geparkeerd kan worden.	Nee
40	Kan mijn camper nog veilig op en af het Christinapen. (6.10 mtr)	Zie antwoord op vraag 39	Ja
41	Kan er een aparte ruimte voor het parkeren van werkbussen centraal geregeld. Dit is een probleem voor het hele centrum daar de bussen ook niet in een parkeergarage kunnen.	Zie antwoord op vraag 39	Ja
42	Graag geen boom voor huisnr 17. (reden kleine kinderen)	De locatie van de bomen is evenredig verdeeld over de straat. Met het type huishouden wordt daarbij geen rekening gehouden.	Nee
43	Mogen wij ook geveltuintjes. Dit ook aanmoedigen tbv vergroening.	De trottoirs zijn al erg smal, er is hier geen ruimte voor geveltuintjes	Nee
44	Graag extra groen bij Waterstraat 108.	Er zijn veel verzoeken voor juist extra parkeren. Met de herinrichting wordt extra groen aangebracht. Er wordt niet nog meer groen aangebracht	Nee

46	Christinaplein stoep achter Groenstraat is onnodig. Kunnen hier grotere plaatsen voor bestelbusjes..	Zie antwoord op vraag 39	Ja
47	Graag doorgangen naar huizen bij groenstroken Christinaplein. (meerdere)	Er kunnen enkele doorsteken worden aangebracht	Ja
48	Hoe zit het met parkeren en bereikbaarheid tijdens werkzaamheden.	Er kan zoveel als mogelijk normaal geparkeerd worden. In het werkvak kan niet geparkeerd worden. U zult dan ergens anders in de wijk moeten parkeren. We realiseren ons dat dit hinder oplevert.	nvt
49	Blijven de garage altijd bereikbaar, ook tijdens werkzaamheden.	De garages en toegangen blijven zoveel als mogelijk bereikbaar. Maar er zullen momenten zijn dat deze niet bereikbaar zijn met voertuigen. Te voet zijn de garages altijd bereikbaar.	nvt
50	Kan de groenteboer (1x per week) blijven komen i.v.m. vrachtwagenverbod.	Zie antwoord op vraag 5	Ja
51	Meer parkeerplekken is echt noodzakelijk. Ook i.v.m. bezoek, arbeidsmigranten. Idee: hoek waterstraat	Binnen de ruimte die beschikbaar is, is de parkeerruimte gemaximaliseerd waarbij er ook enkele groenplekjes zijn gemaakt. Er wordt nog wel iets geoptimaliseerd waardoor er nog enkele plekken bijgekomen zijn.	Nee
52	Inrit bij 112-114 wordt enkel gebruikt voor stalen bakfiets en scooter. Kan deze niet smaller.	Deze wordt smaller gemaakt	Ja
53	Kan de zuilboom iets omgeschoven zodat deze niet midden voor onze erker uitkomt.	Akkoord	Ja
54	Kan er een niet parkeren trottoirband Christinaplein: stoep tussen de parkeervakken is onnodig. Hier kan een extra of groter parkeervak op de kruising Groenstraat Christineplein.	Er komt geen parkeerbeperking met gele band. Zie verder antwoord op vraag 39	Nee
55	Waterstraat 126 . Er komt een groenstrook voor mijn poort. Hierdoor kan ik niet met mijn motor in en uitrijden. Kan dit worden aangepast.	Ja, hier kunnen we rekening mee houden door het einde van een parkeervak direct voor deze poort te plaatsen zodat er meer ruimte is. Het is geen uitrit.	Ja
56	Komt er ruimte voor bezoekers om te parkeren.	Zie antwoord op vraag 2	Nee
57	Containers staan aan de overkant gepland. Dit is onhandig.	Bij herinrichting van wegen dient voldaan te worden aan het gemeentelijk afvalbeleid. Hierbij geldt dat maar aan 1 kant van de weg (rechter kant) containers worden opgehaald. Dit in verband met de nieuwe laadinstallatie van de vuilnisauto's.	Nee
58	Groenstraat 46 inrit is 5 mtr, wielbasis auto 4 mtr. uitrijden lukt dus niet zonder de groenstrook te beschadigen. Kan deze verbreed.	De huidige inrit is 3m. Er komt een inrit van 4m terug.	Nee
59	Garageplein Christinaplein is verzakt en de putten zijn niet goed aangesloten. Wordt dit meteen opgepakt.	Het garageplein is particulier eigendom.	Nee
60	Kunnen betonplaten doorlopen tot aan het garageplein?	Tot aan de erfgrans van het garageplein wordt de bestrating vervangen	Nee
61	Straat is te smal voor alle plannen.	De indeling van de weg voldoet aan de geldende verkeersnormen	Nee

62	Idee: Koop het bedrijfspand op de hoek uit, laat de bedrijfsbussen daar parkeren en maak het voetpad kleiner. Zo creer je meer ruimte en meer parkeergelegenheid.	Vanuit het herinrichtingsproject wordt geen grond aangekocht ten behoeve van de inrichting van de openbare ruimte.	Nee
63	Huizenbeleid (arbeidsmigranten) maakt parkeren een nog groter probleem. Kan dit niet worden aangepakt.	Zie antwoord op vraag 2	Nee
64	Waterstraat 120: graag maak ik bezwaar over de boom voor het raam. Niet wenselijk. Geen uitzicht vanuit de Adm. De Ruijterstraat i.v.m fietsverkeer.	De locatie van bomen is evenredig verdeeld over de straat. De locatie van de bomen aan het begin van de straat is beelbepalend. De gemeente is van mening dat deze bomen op deze locatie in een 30km-zone geen onveilige zichthinder veroorzaken.	Nee
65	Kan het paaltje op de hoek waterstraat/Adm. De Ruijterstaat vanwege veiligheid voetgangers blijven staan	Akkoord	Ja
	<i>Opmerkingen:</i>		
	Ziet er goed uit.		
	Superblij met het groen in de straat en bomen (ook voor ons huis)	Dank	
	Blij dat de klinkers hergebruikt gaan worden.	Dank	
	Idee: tijdens de werkzaamheden de auto's parkeren op terrein poetsbedrijf. Met toestemming van het bedrijf.	We zullen dit voorstel voorleggen aan het bedrijf. Vanuit de gemeente wordt echter geen compenserende parkeerplaatsen aangelegd tijdens de werkzaamheden.	