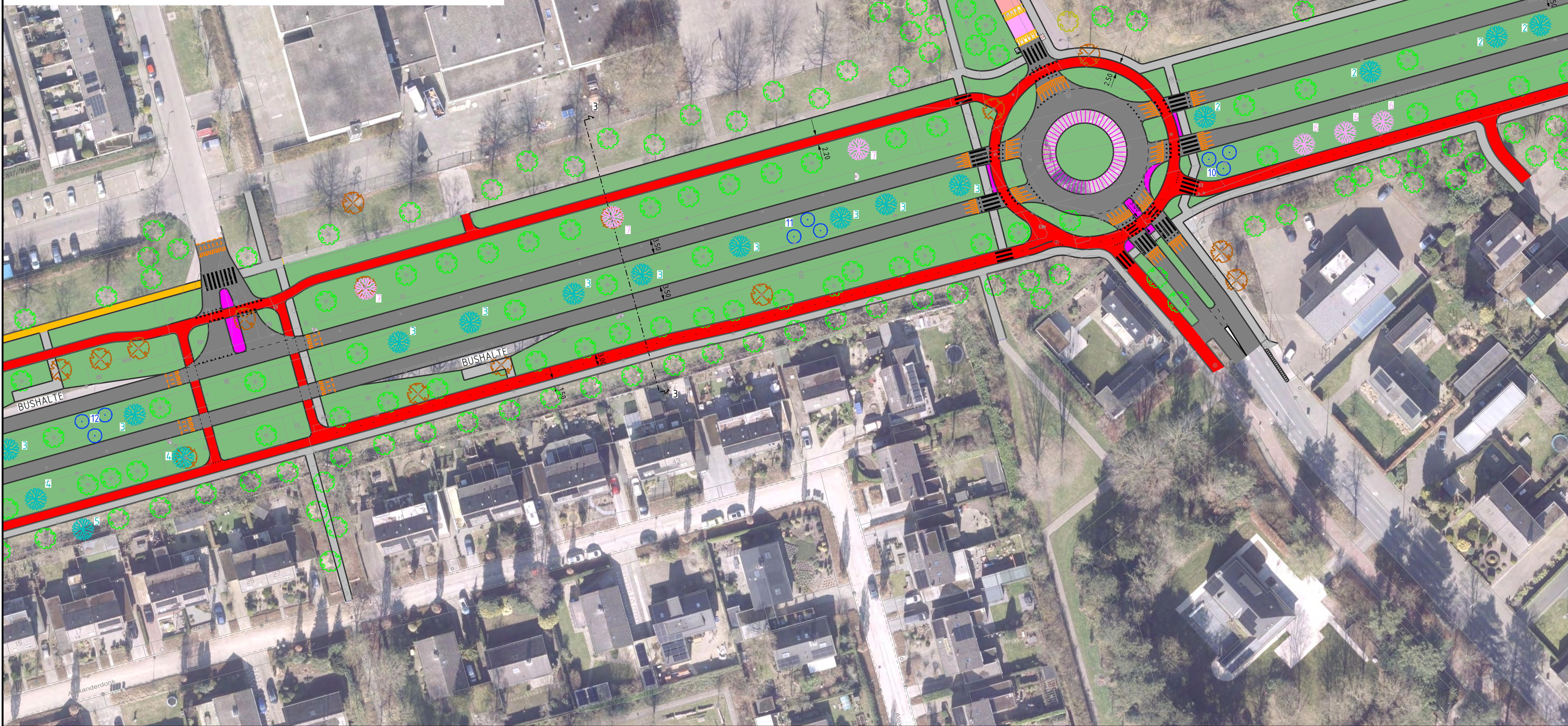
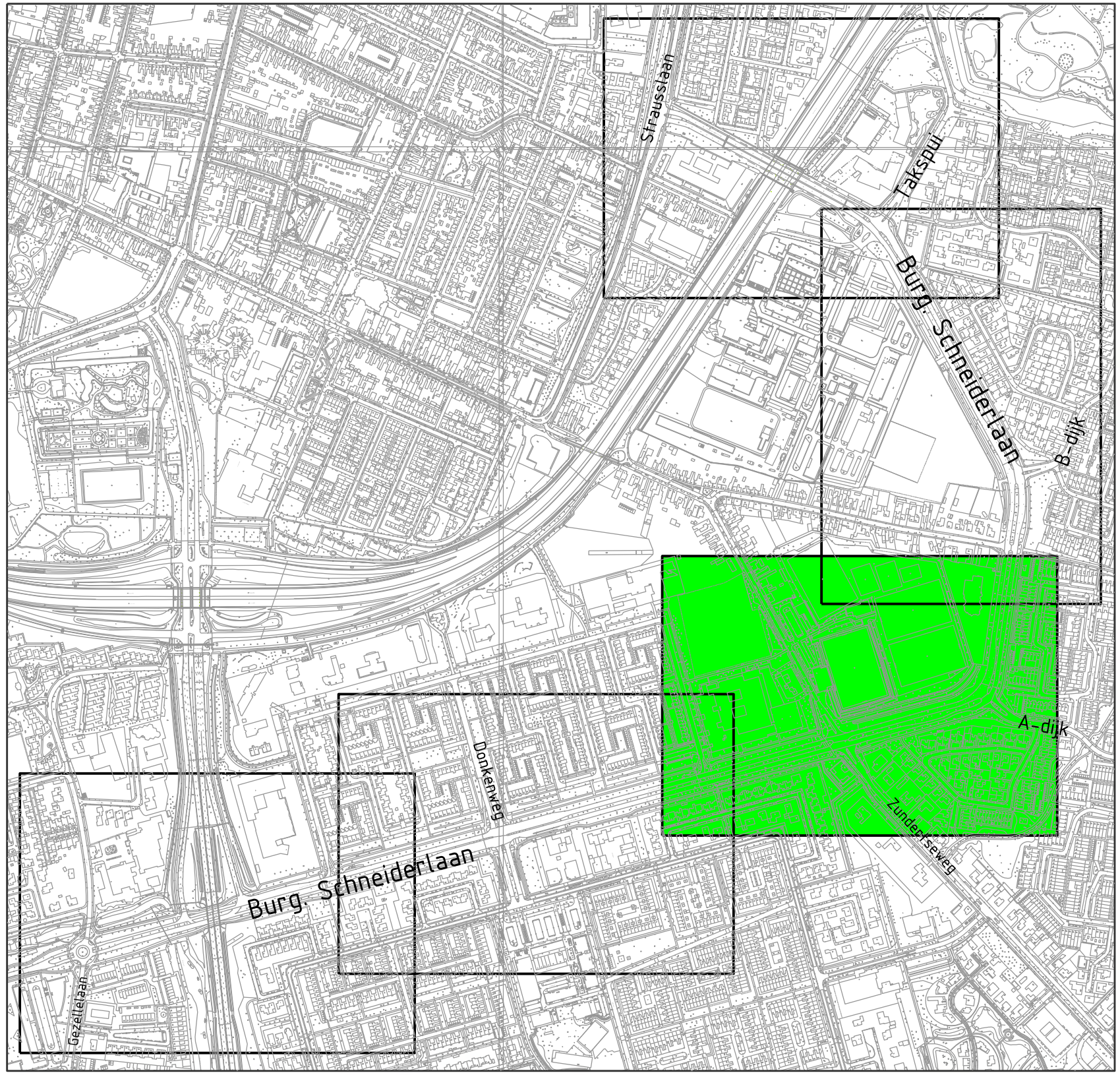




- 1: te handhaven boom
- 2: te verplanten boom
- 3: te kappen boom
- 4: te kappen boom
- 5: te kappen boom
- 6: te kappen boom
- 7: te kappen boom
- 8: te kappen boom
- 9: te kappen boom
- 10: te kappen boom
- 11: te kappen boom
- 12: te kappen boom
- 13: te kappen boom
- 14: te kappen boom
- 15: te kappen boom
- 16: te kappen boom
- 17: te kappen boom
- 18: te kappen boom
- 19: te kappen boom
- 20: te kappen boom
- 21: te kappen boom
- 22: te kappen boom
- 23: te kappen boom
- 24: te kappen boom
- 25: te kappen boom
- 26: te kappen boom
- 27: te kappen boom
- 28: te kappen boom
- 29: te kappen boom
- 30: te kappen boom
- 31: te kappen boom
- 32: te kappen boom
- 33: te kappen boom
- 34: te kappen boom
- 35: te kappen boom
- 36: te kappen boom
- 37: te kappen boom
- 38: te kappen boom
- 39: te kappen boom
- 40: te kappen boom
- 41: te kappen boom
- 42: te kappen boom
- 43: te kappen boom
- 44: te kappen boom
- 45: te kappen boom
- 46: te kappen boom
- 47: te kappen boom
- 48: te kappen boom
- 49: te kappen boom
- 50: te kappen boom
- 51: te kappen boom
- 52: te kappen boom
- 53: te kappen boom
- 54: te kappen boom
- 55: te kappen boom
- 56: te kappen boom
- 57: te kappen boom
- 58: te kappen boom
- 59: te kappen boom
- 60: te kappen boom
- 61: te kappen boom
- 62: te kappen boom
- 63: te kappen boom
- 64: te kappen boom
- 65: te kappen boom
- 66: te kappen boom
- 67: te kappen boom
- 68: te kappen boom
- 69: te kappen boom
- 70: te kappen boom
- 71: te kappen boom
- 72: te kappen boom
- 73: te kappen boom
- 74: te kappen boom
- 75: te kappen boom
- 76: te kappen boom
- 77: te kappen boom
- 78: te kappen boom
- 79: te kappen boom
- 80: te kappen boom
- 81: te kappen boom
- 82: te kappen boom
- 83: te kappen boom
- 84: te kappen boom
- 85: te kappen boom
- 86: te kappen boom
- 87: te kappen boom
- 88: te kappen boom
- 89: te kappen boom
- 90: te kappen boom
- 91: te kappen boom
- 92: te kappen boom
- 93: te kappen boom
- 94: te kappen boom
- 95: te kappen boom
- 96: te kappen boom
- 97: te kappen boom
- 98: te kappen boom
- 99: te kappen boom
- 100: te kappen boom

rijweg, asfalt

fietspad, rood asfalt

trottoir, tegels dik 60 mm

(overrijdbare) printbeton

groenstrook

halfverharding

betonstraatstenen, kf, kleur rood

betonstraatstenen, kf, kleur heidepaars

visuele drempel (op asfalt)

gestrate SVT drempel 30 km/uur

SVT drempel in asfalt 50 km/uur

Projectnaam : Burg. Schneiderlaan

Onderdeel : definitief ontwerp bl3

Situatie :

Get. : DK	Beleknr. :	Projectnr. :
Gec. :	Bladnr. :	Zaaknr. :
Pl. : EV	Schaal : 1:500	Teknr. :
Versie :	Formaat :	Datum :

01					
02					
03					
04					
05					
06					
07					
08					
09					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					
60					
61					
62					
63					
64					
65					
66					
67					
68					
69					
70					
71					
72					
73					
74					
75					
76					
77					
78					
79					
80					
81					
82					
83					
84					
85					
86					
87					
88					
89					
90					
91					
92					
93					
94					
95					
96					
97					
98					
99					
100					

Team Ingenieursbureau

Stadwerf 1

postbus 5000

4700 AA Roosendaal

Telefoon 0165 - 579111