

Vragen en antwoorden over de reconstructie van Roosendaalsestraat**35 bewoners aanwezig**

Op 25 maart hebben wij de bewoners tijdens de informatieavond geïnformeerd over de reconstructie van de Roosendaalsestraat. De vragen en opmerkingen tijdens deze informatieavond, treft u hieronder aan met antwoorden van de gemeente.

Vanwege de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) is in onderstaand overzicht niet kenbaar gemaakt wie de betreffende vraag/vragen heeft gesteld.

Nr.	Vraag / opmerking	Antwoord gemeente	Wordt aangepast in ontwerp
1	Graag een ontheffing regelen voor huisnr 37 ivm 2 rijrichtingen	Akkoord	Nvt
2	Kan het paaltje voor huisnr 38 1 meter richting hofstraat verplaatst	Akkoord	Ja
3	Idem voor de lantaarnpaal	Akkoord	Ja
4	Eenrichtingverkeer vanuit de markt is een perfecte oplossing	Akkoord, toevoeging borden RVV C02 en C03 eenrichtingsweg	Ja
5	Kan er meer groen worden toegevoegd	Er komt al meer groen terug dan de huidige situatie.	Nee
6	Kan er hoge begroeiing komen vanuit de marktzijde om zo inrijden minder aantrekkelijk te maken	We onderzoeken de mogelijkheden.	-
7	Graag hoge stoepranden plaatsen	Niet mogelijk	Nee
8	Kan er passende straatverlichting komen passend bij het karakter van de straat (meermaals aangegeven)	Tijdens een bewonersavond in 2024 is het type straatverlichting al afgestemd. Toen is aangegeven dat de lichtmasten vervangen zullen worden door lichtmasten in de kleur antraciet. De armatuur is in lichtintensiteit te regelen, waardoor de armatuur juist meer dan wel minder licht kan uitstralen. De armatuur welke wordt toegepast is:	Nee

			
9	Graag ook optische versmalling van de straat	Wij passen fysieke maatregelen (chicanes) toe en laten de weg meanderen. Deze maatregelen hebben een duidelijk en afdwingbaar snelheidsremmend effect. Een aanvullende optische versmalling voegt hier geen extra veiligheid toe en kan het wegbeeld onrustig maken.	Nee
10	Worden de trottoirs ook breder nu er gekozen is voor 1 richtingsverkeer	Nee, dit heeft geen invloed op het ontwerp.	Nee
11	Graag de paaltjes evenredig verdelen	Indien mogelijk.	-
12	Graag de bloembak bij huisnr 41-43 verplaatsen naar nr 43, zodat de oprit van nr. 42 vrij is om op te rijden	Akkoord	Ja
13	Parkeervakken bij huisnr 54 terug van 3 naar 2 ivm oversteken vanuit de Hofstraat.	Akkoord	Ja
14	Geen witte verf aanbrengen maar een degelijke oplossing voorzien	Akkoord	Ja
15	Kan de lantaarnpaal voor nr. 11 iets naar nr. 9 worden verschoven? (mtr of 3)	Komt dan voor het raam van nr. 9. Zijn de bewoners van nr. 9 hiermee akkoord?	-
16	Voor de uitgang van het grafisch museum wordt de stoep versmald. Dit is onhandig en gevaarlijk voor de groepen die eraf komen en deze poort (huisnr 45) als toegang en uitgang gebruiken. Kan dit worden aangepast	De trottoirbreedte voldoet aan de geldende richtlijnen. Bij zowel instroom als uitstroom van groepen is voldoende ruimte beschikbaar om te passeren en zich te spreiden, waardoor geen onveilige of onhandige situatie wordt verwacht.	Nee

17	Riool bij huisnr 42 is niet juist aangesloten (huisaansluiting). Kan dat worden nagekeken	Gaat naar gekeken worden.	-
18	Graag hoge beplanting in plantenbakken.	We onderzoeken de mogelijkheden	-
19	In Google Maps laten aanpassen dat Roosendaalsestraat geen hoofdstraat is.	Indien mogelijk doen we dat.	-
20	Graag 1 richting vanuit markt naar Roosendaal, niet omgekeerd.	Akkoord	Nvt
21	Door het eerste paaltje bij de chicane (hoogte Roosendaalsestraat 10) wordt op en afrijden oprit lastig. Kan dit aangepast	Akkoord	Ja
22	Wij hebben een balkon (huisnr 16a) waar regelmatig tegenaan gereden wordt. Het huidige paaltje staat niet op de nieuwe tekening. Kan dit wel teruggeplaatst	Akkoord	Ja
23	Hoe kunnen we inspraak krijgen over de beplanting (meermaals)	Persoon is gemaild. Geen reactie.	Nvt
24	De bewoners hebben nooit brede loopstroken gehad en hebben met minimaal 1,20 m al een hele verbetering. Het voorstel is om op alle plaatsen waar nu 1,80m is een haag (60 cm) een te brengen. Natuurlijk rekening houdend met eventuele uitritten.	Voetgangers moeten elkaar in beide richtingen veilig en comfortabel kunnen passeren zonder uit te wijken naar de rijbaan. Dit vereist een minimale trottoirbreedte van 1,80m, passend voor onder meer rollators, rolstoelen en kinderwagens. Een breedte van 1,20m is daarom niet acceptabel.	Nee
25	Men vroeg naar de mogelijkheid van ondergrondse afvalcontainers voor alle bewoners.	Ruimte is er niet.	Nee

Vragen en antwoorden over de reconstructie van Roosendaalsestraat

Op 26 maart hebben wij de bewoners tijdens de informatieavond geïnformeerd over de reconstructie van de Roosendaalsestraat. De vragen en opmerkingen tijdens deze informatieavond, treft u hieronder aan met antwoorden van de gemeente.

Vanwege de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) is in onderstaand overzicht niet kenbaar gemaakt wie de betreffende vraag/vragen heeft gesteld.

Nr.	Vraag / opmerking	Antwoord gemeente	Wordt aangepast in ontwerp
1	Uitrit Biekorf. Vanwege de geparkeerde auto's nauwelijks zicht op verkeer van links.	Ontwerp blijft gehandhaafd.	Nee
2	Opstelplaats voor containers is in de avond meestal bezet.	Zet uw containers zo dicht mogelijk bij die auto neer.	Nee
3	Graag enkel bestemmingsverkeer vanaf kruising Wesemalestraat/Spellestraat	Moeilijk handhaafbaar en niet haalbaar.	Nee
4	Uitrit Roosendaalsestraat 63 is te smal en beplanting te hoog	Uitrit: Conform beleidsregels hebben uitritten van woningen maximaal een breedte van vier meter. Uw uitrit is ruim vier meter. Beplanting, gaan we rekening me houden in het groenplan.	-
5	Groenstrook voor uitrit 59a (kavel D1699). Uitrit is in gebruik voor motor/aanhanger.	Ontwerp blijft gehandhaafd.	Nee
6	Kunnen er extra parkeervakken op het gazon i.v.m. parkeerdruk.	Ontwerp blijft gehandhaafd.	Nee
7	Komt er een overgang van asfalt naar fietsstraat i.v.m snelheidbeperking?	We gaan kijken naar de mogelijkheden i.r.t. Wielerronde.	Ja
8	Kan er een extra bord komen om aan te geven dat het een fietsstraat is?	Vooralsnog niet.	Nee
9	Kan het terras bij Donkenhof gelijk gestraat worden met het trottoir. In wintermaanden kan hier dat ook extra geparkeerd worden	Akkoord	Ja

10	Gisteren hebben we gesproken over een drempel bij de kruising met de Spellestraat. Kan er besproken worden wat voor drempel dat wordt? Een "uitneembare" zoals dat ook op de Jan Vermeerlaan is gedaan of een optische die voor fietsers geen snelheid remmende werking heeft? Of toch geen drempel zoals eerst gedacht? I.v.m. wielerronde van Wouw.	We onderzoeken de mogelijkheden voor een visuele drempel.	-
11	Ligt de molgoot gelijk met het overige straatwerk, verdiept of verhoogd. Als deze niet gelijk ligt is dat gevaarlijk voor de koers en komt dat de veiligheid van de deelnemers niet ten goede. I.v.m. wielerronde van Wouw	De middenstrook heeft geen molgoot in het midden van de rijbaan en komt op gelijke hoogte met de weg.	Nee
12	Het verzoek is om langs de parkeerstroken een uitstapstrook aan te leggen zodat men niet direct tussen de beplanting staat. Dit zoals in de Omgang nabij de Markt gedaan is	Akkoord	Ja
13	Voor de hoofdingang van de Biekorf ruimte vrijmaken en een invalideoprit t.b.v. hulpdiensten, Ambulance / brancard.	Akkoord	Ja