

dVragen en antwoorden over de reconstructie van de Tesselschadelaan 17 bewoners aanwezig.

Op 07-05-2026 hebben wij de bewoners tijdens de informatieavond geïnformeerd over de reconstructie van de Tesselschadelaan. De vragen en opmerkingen tijdens deze informatieavond en via de email, treft u hieronder aan met antwoorden van de gemeente.

Vanwege de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) is in onderstaand overzicht niet kenbaar gemaakt wie de betreffende vraag/vragen heeft gesteld.

Nr.	Vraag / opmerking	Antwoord gemeente	Wordt aangepast in ontwerp
1	Pleintje middenin is het verzamelpunt voor straatfeest,kerstboom,gedenkplek. Tevens is dit een geplot plek van de Marechaussee als gedenkplek voor een overleden collega. Kortom: belangrijke locatie (Toon Broodplein) Graag behouden! (Door iedereen genoemd)	Dit wordt aangepast in het ontwerp	Ja
2	Graag verlichting op het voet/fietspad achterzijde churcillpoort. Gevaarlijk stuk in het donker.	Dit valt buiten het projectgebied. De melding is doorgezet naar de verlichtingbeheerder om dit te beoordelen.	Nee
3	Afgifte kliko's graag zoals oude situatie.	De kliko opstelplaatsen blijven grotendeels gelijk met de huidige situatie	Nee
4	Geen afgebakende parkeerplaatsen. (4x)	Deels akkoord. Bij de kleinere plekken wordt dit wel aangegeven.	Ja
5	Plaats voor opladen elektrische auto's.	Er worden geen oplaadplekken toegevoegd in een straat met eigen parkeerplaatsen	Nee
6	Parkeerplaatsen aan de rechterzijde wijzigen in insteekvakken i.p.v. lang parkeren. Kan dit?	Vanwege het wortelgestel van de bomen is dat niet mogelijk.	Nee
7	Onderhoud groenstroken aanpakken.	Met de herinrichting wordt ook het groen onder handen genomen/een onderhoudsbeurt gegeven	Nvt
8	Ervaring van buurtpreventie is dat er veel vandalisme is. Liever dus geen bankje of picknicktafels. Geen hangplek creëren (6x)	Het ommetje wordt niet uitgevoerd	Ja
11	Boompjes op erfgrans behouden	Deze blijven behouden	Ja
12	Groenstrook langs 31 behouden (wordt onderhouden door bewoners)	Deze groenstrook blijft behouden	Ja
13	De oppervlakte van het perceel van huisnummer 2 is onjuist	De tekening is een weergave vanuit het gemeentelijk	Nee

		beheersysteem dat gekoppeld is aan de date van het kadaster. Het betreft hier een herinrichtingstekening van de weg. De exacte locatie van het betreffende perceel is in dit kader niet zo belangrijk voor de werkzaamheden.	
14	De driehoekige groenstrook tussen de huizen van de Tesselschadelaan en de Gerard Walschaplaan is ingetekend als gras. Daar staan nu planten. Een deel is nog niet zolang geleden opnieuw aangeplant. De afspraak met de gemeente is, dat die beplanting gehandhaafd zal blijven o.a. in verband met de veiligheid. Bovendien staat het trottoir, dat langs de schuurtjes loopt, niet op de tekening.	Vanuit het herinrichtingsproject valt de betreffende groenstrook buiten het projectgebied, deze blijft behouden. Het trottoir langs de schuurtjes valt eveneens buiten het projectgebied	Nee
15	Misschien zouden de parkeerplaatsen aan het begin van de straat 90 gr. gedraaid kunnen worden om zo meer dan 5 plaatsen te creëren.	Vanwege het wortelgestel is dat niet mogelijk.	Nee
17	De breedte van de rijbaan is smaller dan in de oude situatie. Moeten wij blij zijn met het smalle trottoirtje voor het blokje van nummer 2 t/m 18? De snelheidsbeperking die hiermee teweeggebracht wordt, wordt teniet gedaan door de bocht bij het pleintje weg te halen.	De versmalling en de toevoeging van het trottoir werd tijdens de bewonersavond juist als zeer positief ervaren.	Nee
18	Gaat de afwateringsput bij huisnummer 10 verplaatst worden? Als dat gebeurt, hoop ik wel op een fatsoenlijke reparatie.	Ja, deze wordt verplaatst. In overleg wordt er een fatsoenlijke reparatie afgestemd	Ja
20	Door de herinrichting verdwijnen er parkeerplekken terwijl er al te weinig zijn. Kan hier nog iets aan gedaan worden?	In het Definitief Ontwerp worden de plekken nog iets geoptimaliseerd. Daarnaast heeft elke woning een eigen parkeerplaats en zijn er op redelijke afstand andere parkeerplekken aanwezig	Nee
21	Bij heftige regen, water op straat.	Stortbuien komen steeds vaker voor, het is geaccepteerd als na een stortbui nog even water op straat blijft staan.	Nee
23	Parkeren en opladen elektrische voertuigen – hoe tijdens uitvoering?	Er wordt gewerkt in fases waardoor de woningen meestal nog wel bereikbaar zijn met de auto. Maar er zullen momenten zijn dat de woning niet bereikbaar is met de auto, de auto zal dan op een locatie elders in de buurt geparkeerd of geladen moeten worden. Ongetwijfeld zal dit enige hinder met zich meebrengen.	Nee
24	Groenstukje tussen woningen: graag netjes maken	Met de herinrichting wordt ook het groen onder handen genomen/een onderhoudsbeurt gegeven	Nvt