



Passende beoordeling Stikstof

Bijlage 4
Omgevingsprogramma
Centrum West

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0494086.100
definitief revisie 03
12 februari 2026

Passende beoordeling

Centrum-West Roosendaal

projectnummer 0494086.100
definitief revisie 03
12 februari 2026

Auteur(s)

Opdrachtgever

Gemeente Roosendaal
Postbus 5000
4700 KA ROSENDAAL

Gecontroleerd

datum	beschrijving	vrijgave
12 februari 2026	definitief	M. Fick

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
1.1	Leeswijzer	5
2.	Wettelijk Kader	6
2.1	Onderzoek naar significante gevolgen	6
2.2	Passende beoordeling	6
2.3	MER-plicht	7
2.4	Rekenprogramma AERIUS Calculator	7
3.	Uitgangspunten AERIUS-Berekening	8
3.1	Overige verstoringseffecten	8
3.2	Gebruiksfasen	8
3.2.1	Wegverkeer	8
3.2.2	Koude start	9
3.3	Additionaliteit	9
4.	Resultaten en conclusie	10
4.1	Resultaten	10
4.2	Conclusie	10
Bijlage 1 AERIUS-pdf gebruiksfase (rekenjaar 2040)		12
Bijlage 2 AERIUS-pdf gebruiksfase (rekenjaar 2035)		13

1. Inleiding

De gemeente Roosendaal heeft het voornemen om het gebied Centrum West tussen de A58, het spoor en aan weerszijden van de Laan van Brabant te herontwikkelen. De herontwikkeling van het gebied Centrum-West in Roosendaal maakt deel uit van de bredere stedelijke transformatie binnen 'Ontwikkelplan Rondje Roosendaal'. De aanleiding voor deze ontwikkeling is tweeledig: enerzijds de behoefte aan extra woningen in de gemeente Roosendaal (1.100–1.300 woningen in dit gebied), anderzijds de wens om de leefkwaliteit, duurzaamheid en mobiliteit in het centrumgebied te verbeteren. Om dit mogelijk te maken wordt allereerst een gebieds-programma opgesteld.

Het gebied kent momenteel een mix van functies, waaronder winkels, kantoren, maatschappelijke voorzieningen en infrastructuur. De ambitie is om deze functies te herstructureren en te verdichten, met behoud van de centrumfunctie en versterking van de verblijfskwaliteit. De Laan van Brabant speelt hierin een sleutelrol als verkeersader én als toekomstige groene boulevard.



Figuur 1-1: Ontwikkelingsgebied Centrum-West te Roosendaal

De voorgenomen ontwikkeling zal leiden tot een emissie van de voor stikstofdepositie relevante stoffen stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3). Dit kan stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden als gevolg hebben. Overmatige stikstofdepositie leidt tot verzuring en vermessing in deze gebieden, met als potentieel gevolg een afname van de biodiversiteit. Ten behoeve van het programma is voorliggend onderzoek opgesteld en beschouwd de effecten op de stikstofdepositie.

Alle Natura 2000-gebieden binnen een afstand van 25 km zijn getoetst op NO_x - en NH_3 -depositie als gevolg van dit plan. Het rekenprogramma AERIUS Calculator bepaalt automatisch de rekenpunten ter plaatse van deze Natura 2000-gebieden. Figuur 1-2 geeft de locatie van de ontwikkeling weer ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden.



Figuur 1-2: Ligging projectlocatie ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator 2025)

1.1 Leeswijzer

De opbouw van dit rapport is als volgt:

- Hoofdstuk 2: Wettelijk kader dat aan dit onderzoek ten grondslag ligt;
- Hoofdstuk 3: Gehanteerde uitgangspunten voor het AERIUS-model;
- Hoofdstuk 4: Resultatenberekening en de bijbehorende conclusie.

2. Wettelijk Kader

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn uitgewerkt in de Omgevingswet (Ow) en de Omgevingsregeling (Or). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen (behouds-, uitbreidings- of verbeteringsdoelstellingen) bepaald.

2.1 Onderzoek naar significante gevolgen

Het onderdeel gebiedsbescherming binnen de Omgevingswet (Natura 2000-activiteit) biedt de basis voor de beoordeling van activiteiten die (mogelijk) negatieve gevolgen hebben op de doelstellingen. Dit zijn de instandhoudings- en verbeterdoelstelling die per Natura 2000-gebied en per habitatype zijn vastgelegd. Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag dus rekening houden met de gevolgen van de planologische verandering op Natura 2000-gebieden. Het kan daarbij zowel gaan om activiteiten die plaatsvinden binnen als buiten Natura 2000-gebieden.

In de oriënterende fase (voortoets) moet onderzocht worden of de ruimtelijke ontwikkeling significant negatieve gevolgen op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Dit kan onder andere door aan te tonen dat de ruimtelijke ontwikkeling op zichzelf niet leidt tot een toename in stikstofdepositie. Dan is namelijk uitgesloten dat de ruimtelijke ontwikkeling qua stikstofdepositie significante gevolgen heeft voor een Natura 2000-gebied. Het is echter binnen de voortoets ook mogelijk om aan te tonen dat de depositiebijdrage van de ruimtelijke ontwikkeling ecologisch gezien niet leidt tot significante gevolgen. Bij de beoordeling zijn ook de gronden meegenomen waarvoor in het bestemmingsplan een wijzigingsbevoegdheid is opgenomen.

2.2 Passende beoordeling

Indien na een dergelijk onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase, in kaart te worden gebracht wat de effecten van de activiteit kunnen zijn. Deze laatste analyse is een 'passende beoordeling'. Binnen een passende beoordeling kunnen mitigerende maatregelen zoals intern of extern salderen meegenomen worden.

Voor intern salderen wordt de situatie voorafgaand aan de beoogde situatie de referentiesituatie genoemd. Voor een plan geldt in de meeste gevallen, dat de referentiesituatie de feitelijke huidige planologisch legale situatie voorafgaand aan het planbesluit is. In de passende beoordeling mogen positieve effecten ten gevolge van het staken van de referentiesituatie meegenomen worden. Saldering is ook mogelijk met een verdwijnende of afnemende stikstofbron buiten het plangebied. Dit wordt extern salderen genoemd.

Bij het beschouwen van mitigerende maatregelen zoals intern en extern salderen binnen de passende beoordeling dient aangetoond te worden dat deze maatregelen additioneel zijn. Dit houdt in dat de toegepaste maatregelen extra moeten zijn ten opzichte van de maatregelen die benodigd zijn om de doelstellingen van de getroffen Natura 2000-gebied te behalen. Dit laatste wordt een toets aan het additionaliteitsvereiste genoemd. Voor plannen waarbij de gemeente het bevoegd gezag is, kan deze toets enkel op basis van openbare gegevens uitgevoerd worden. In dit geval wordt volstaan met een zogeheten 'vergewisplicht'. De gemeente moet dan motiveren dat uit openbare gegevens geen aanwijzingen volgen dat het saldo ingezet gaat worden voor het behalen van de doelstellingen.

Wanneer uit deze passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit de natuurlijke kenmerken niet aantast, staat ook dan het aspect gebiedsbescherming besluitvorming (voor wat betreft stikstofdepositie) niet in de weg.

2.3 MER-plicht

Een passende beoordeling kan bij plannen leiden tot een mer-plicht. Uitzondering hierop zijn de volgende 2 categorieën van plannen:

1. Plannen waarbij de gemeente het bevoegd gezag is, ze slechts het gebruik bepalen van kleine gebieden en via een mer-beoordeling aangetoond moet zijn dat er geen aanzienlijke milieueffecten plaatsvinden.
2. Plannen met enkel kleine wijzigingen en via mer-beoordeling eveneens aangetoond is dat er geen aanzienlijke milieueffecten plaatsvinden.

Voor beide categorieën van plannen geldt dat het bevoegd gezag in het planbesluit moet verwerken dat er geen MER wordt opgesteld.

2.4 Rekenprogramma AERIUS Calculator

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (Or). Van elke te berekenen situatie (beoogde situatie, referentie- en/of salderingssituatie) wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Op basis van de invoer bepaalt het rekenprogramma AERIUS Calculator zelf de correcte berekening van de bijdrage, eventueel ten opzichte van die referentie- en/of salderingssituatie. Tevens bepaalt zij zelf de rekenpunten binnen de Nederlandse Natura 2000-gebieden waarop de bijdrage wordt bepaald. Deze bijdrage wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats.

3. Uitgangspunten AERIUS-Berekening

Als rekenjaar is, binnen AERIUS Calculator, voor het gebruik 2040 gehanteerd. Er is hier nu nog sprake van een programma. Hierna zijn er nog een aantal procedures te doorlopen voordat de eerste schop de grond ingaat om deze ontwikkeling te realiseren. Nadat de gehele ontwikkeling daadwerkelijk is gerealiseerd geldt daarom 2040 als realistisch en aannemelijk uitgangspunt.

Ook voor de realisatiefase geldt dat deze niet nu gelijk al zal aanvangen. Ook hiervoor geldt dat eerst nog meerdere procedures volgen. Daarnaast wordt de emissie van deze fase over meerdere jaren verspreidt. Door huidige ontwikkeling van schoon en emissieloos materieel, de emissiereductieverplichting die naar de toekomst steeds strenger wordt en de duur voordat de realisatiefase aanvangt kan worden gesteld dat de gebruiksfase in deze fase van het onderzoek maatgevend is. Alleen de gebruiksfase is dan nu ook beschouwd. In het vervolgtraject van de ontwikkeling met meer duidelijkheid over de geboden mogelijkheden van de ontwikkeling dient uiteraard ook de realisatiefase te worden beschouwd.

3.1 Overige verstoringseffecten

Vanwege de ligging (binnen de bebouwde kom) en de afstand tot Natura 2000-gebieden (circa 7km) is er geen sprake van overige verstoringseffecten zoals onder andere lichthinder en/of geluid. Verzuring en vermessing zijn hiermee de enige effecten die nader onderzoek verdienen. Deze verzuring en vermessing ten gevolge van stikstofdepositie zijn in dit onderzoek dan ook nader beschouwd.

3.2 Gebruiksfase

Tijdens de gebruiksfase zullen activiteiten plaatsvinden waarbij stikstof uitgestoten wordt. Dit is het verkeer dat van en naar de ontwikkeling rijdt (indirecte emissies). Er is geen sprake van directe emissies door ruimteverwarming, omdat er geen gasaansluitingen worden voorzien (gasloze oplevering). In onderstaande paragrafen is het verkeer nader uitgewerkt.

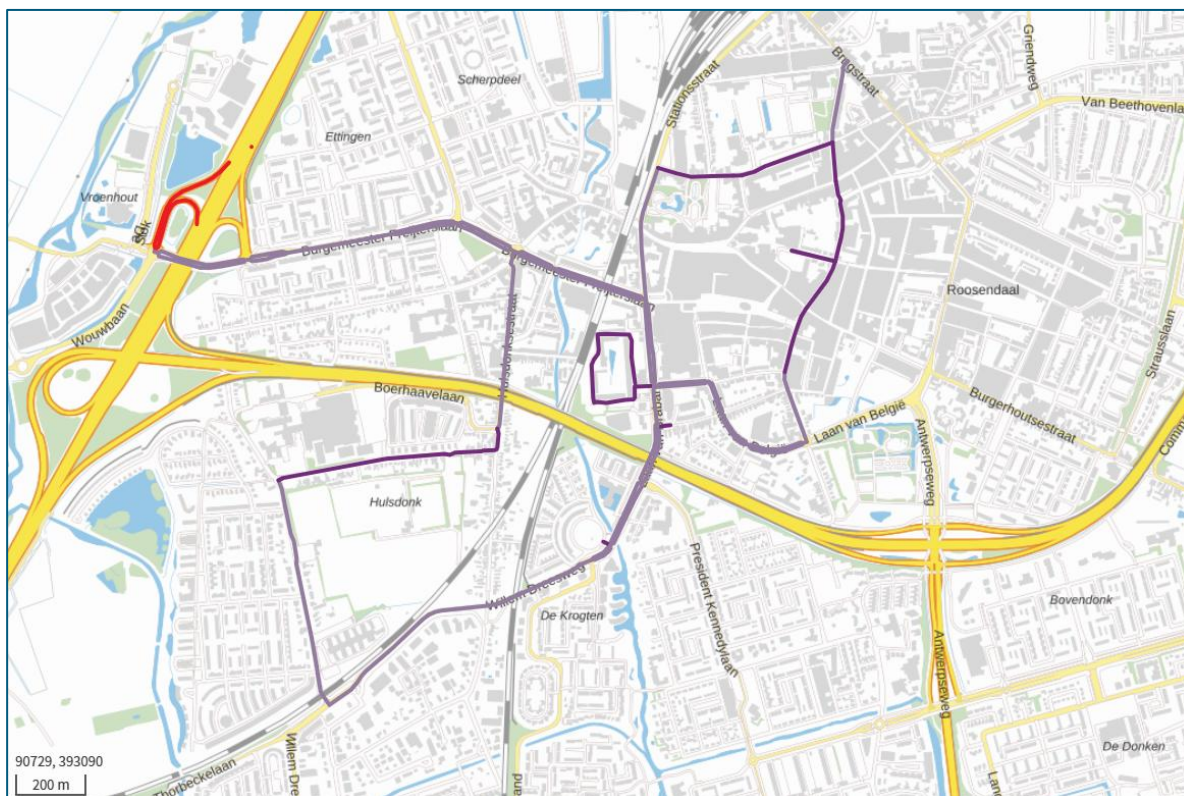
In deze fase van de ontwikkeling is gekeken of er sprake is van een toename van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie. De referentiesituatie voor plannen bestaat uit de planologisch legale huidige situatie. Uit de uitspraak van 14 januari 2026 blijkt dat dit tot de mogelijkheden binnen een onderzoek voor een ruimtelijke ontwikkeling behoort.¹

3.2.1 Wegverkeer

De intensiteiten in de gebruiksfase zijn gebaseerd op het verkeersonderzoek ten behoeve van de ontwikkeling. Uit het verkeersonderzoek is een plansituatie en een referentiesituatie gedestilleerd. De plansituatie betreft al het verkeer gegenereerd door de ontwikkeling inclusief het autonome verkeer op omliggende wegvakken. Met autonoom verkeer wordt bedoeld het verkeer dat al aanwezig is door de activiteiten buiten de ontwikkeling. De referentiesituatie betreft al het referentieverkeer inclusief autonoom verkeer op omliggende wegvakken. Het referentieverkeer is het verkeer ten gevolge van de huidige invulling van de ontwikkeling inclusief het autonome verkeer van de omliggende activiteiten. Door het meenemen van beide situaties in een verschilberekening binnen AERIUS Calculator is er dus sprake van het meenemen van intern saldo.

Op basis van de geleverde situaties uit het verkeersmodel is voor de ontwikkeling een afbakening gehanteerd van wegvakken waarop sprake is van een relevante wijzigingen in intensiteit. De verkeersgeneratie van de ontwikkeling is hiermee in feite meegenomen totdat het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. De gehanteerde afbakening is in onderstaande figuur opgenomen.

¹ ECLI:NL:RVS:2026:193 d.d. 14 januari 2026



Figuur 3-1: Ligging verkeersnetwerk gebruiksfase

3.2.2 Koude start

De huidige legale planologische invulling zal qua koude start nagenoeg gelijk zijn aan de nieuwe invulling binnen de ontwikkeling. Hiermee is er geen noodzaak tot het meenemen van deze koude start emissies in beide situaties. Deze heffen elkaar op.

3.3 Additionaliteit

Omdat het bevoegde gezag de gemeente is, bestaat de additionaliteitstoets binnen deze passende beoordeling uit een vergewisplicht. Ook dit volgt uit de eerder aangehaalde uitspraak. Dit houdt in dat de gemeente zich moet vergewissen dat er uit openbaar raadpleegbare stukken geen aanwijzing bestaat dat het interne saldo dat meegenomen wordt in de berekening niet al door de provincie wordt gebruikt.

Nergens uit openbaar raadpleegbare gegevens blijkt dat de provincie Noord-Brabant de huidige stedelijke activiteiten binnen de ontwikkeling wil inzetten om aan de instandhoudingsdoelstellingen te voldoen. De huidige activiteiten binnen de ontwikkeling Centrum-West zijn verder ook niet specifiek benoemd in de stukken van de provincie. Hierdoor is het saldo in te zetten bij deze ruimtelijke wijziging.

4. Resultaten en conclusie

De gemeente Roosendaal heeft het voornemen om het gebied Centrum West tussen de A58, het spoor en aan weerszijden van de Laan van Brabant te herontwikkelen. De voorgenomen ontwikkeling zal leiden tot een emissie van de voor stikstofdepositie relevante stoffen stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3). Dit kan stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden als gevolg hebben. Ten behoeve van het programma is voorliggend onderzoek opgesteld en binnen dit onderzoek worden de effecten op de stikstofdepositie beschouwd.

4.1 Resultaten

De berekeningen zijn gedaan inclusief rekening te houden met de bij de ontwikkeling behorende referentiesituatie. Aan additionaliteit kan voor het meegenomen saldo worden voldaan. In de tekst van het rapport is betoogd dat de gebruiksfase maatgevend zal zijn ten opzichte van de realisatiefase. De AERIUS-pdf van de gebruiksfase is toegevoegd in de bijlagen.

Gebruiksfase inclusief salderen

Uit de berekening voor de gebruiksfase volgt dat de maximale stikstofdepositiebijdrage van de ontwikkeling op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden **0,00 mol/ha/jaar** bedraagt wanneer intern salderen meegenomen wordt in de berekening.

Uit een tweede berekening met rekenjaar 2035 volgt dat er wel sprake is van een toename van maximaal 0,01 mol/ha/jaar. Dit is wel een enigszins vertekent beeld, omdat dezelfde intensiteiten zijn gebruikt (zichtjaar 2040). Met zichtjaar 2040 wordt bedoeld dat de intensiteiten uit het verkeersmodel pas in 2040 tot stand komen. Dit komt door het gereedkomen van de ontwikkeling, maar ook door een jaarlijkse groei van het autonome verkeer. In het rekenjaar 2035 wat voor de tweede berekening is gehanteerd is dus eigenlijk sprake van minder verkeer.

Daarnaast blijkt dat de berekende toename zich beperkt tot het VR-gebied van de Brabantse Wal. Bijdragen op vogelrichtlijngebieden (VR-gebieden) leiden minder snel tot significant negatieve effecten dan op habitatrichtlijngebieden (HR-gebieden).

4.2 Conclusie

Uit de berekeningen uitgevoerd met AERIUS Calculator blijkt dat deze ontwikkeling in het rekenjaar 2040 niet leidt tot een toename van de stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden. Aantasting van stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden kan daarmee vanaf dat jaar worden uitgesloten.

Omdat er, na intern salderen, geen sprake is van een bijdrage is er geen noodzaak om cumulatie te beschouwen binnen deze passende beoordeling. Wel blijft in de verdere ontwikkeling van het voornemen (bijvoorbeeld de ruimtelijke procedure) het aspect stikstofdepositie van belang, vooral ook omdat uit een berekening met rekenjaar 2035 wel een toename blijkt.

Bijlagen

Bijlage 1 AERIUS-pdf gebruiksfase (rekenjaar 2040)

Kenmerk: RSWs1aCinWb2

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Roosendaal
Laan van Brabant 15,
4701 BM Roosendaal

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Laan van Brabant
Gebruiksfase, Plan

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RSWs1aCinWb2
26 januari 2026, 14:18
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

RCW_100mvtb_5%_2040_Auto - Referentie
RCW_100mvtb_5%_2040_Beoogd - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2040	147,2 kg/j	1.875,7 kg/j
2040	161,5 kg/j	2.053,4 kg/j

Resultaten

RCW_100mvtb_5%_2040_Auto - Referentie
RCW_100mvtb_5%_2040_Beoogd - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,05 mol/ha/j	2598210	Brabantse Wal
0,05 mol/ha/j	2598210	Brabantse Wal
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-



RCW_100mvtb_5%_2040_Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2040

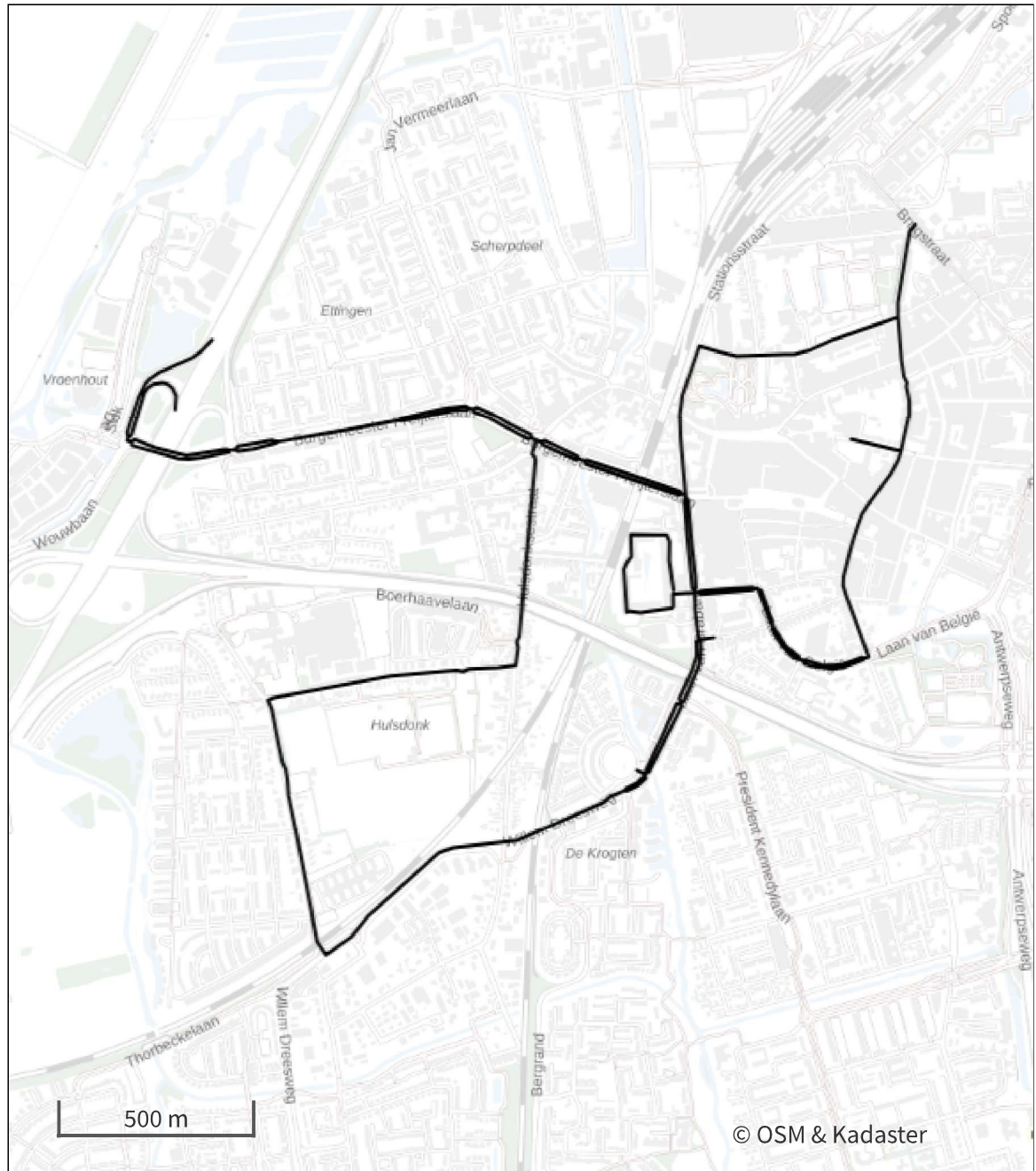
Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	161,5 kg/j	2.053,4 kg/j



RCW_100mvtb_5%_2040_Auto (Referentie), rekenjaar 2040

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	147,2 kg/j	1.875,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie

"RCW_100mvtb_5%_2040_Beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Krammer-Volkerak

Oosterschelde

Brabantse Wal

Ulvenhoutse Bos

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Kalmthoutse Heide (10 km)	X:89671 Y:382574	-
2	Kalmthoutse Heide (11 km)	X:88985 Y:382350	-
3	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (12 km)	X:94697 Y:382487	-
4	Klein en Groot Schietveld (17 km)	X:92722 Y:375942	-
5	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat (19 km)	X:87940 Y:373745	-
6	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (21 km)	X:75465 Y:376800	-
7	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (21 km)	X:75453 Y:376802	-
8	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (22 km)	X:111550 Y:388003	-

RCW_100mvtb_5%_2040_Beogd, Rekenjaar 2040

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

RCW_100mvtb_5%_2040_Auto, Rekenjaar 2040

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2 AERIUS-pdf gebruiksfase (rekenjaar 2035)

Kenmerk: RNLLCE7rWbCq

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Roosendaal
Laan van Brabant 15,
4701 BM Roosendaal

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Laan van Brabant
Gebruiksfase, Plan

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RNLLCE7rWbCq
26 januari 2026, 14:18
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

RCW_100mvtb_5%_2035_Auto - Referentie
RCW_100mvtb_5%_2035_Beogd - Beogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2035	247,7 kg/j	3.416,5 kg/j
2035	271,6 kg/j	3.737,4 kg/j

Resultaten

RCW_100mvtb_5%_2035_Auto - Referentie
RCW_100mvtb_5%_2035_Beogd - Beogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,08 mol/ha/j	2598210	Brabantse Wal
0,09 mol/ha/j	2598210	Brabantse Wal
977,44 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
-		



RCW_100mvtb_5%_2035_Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2035

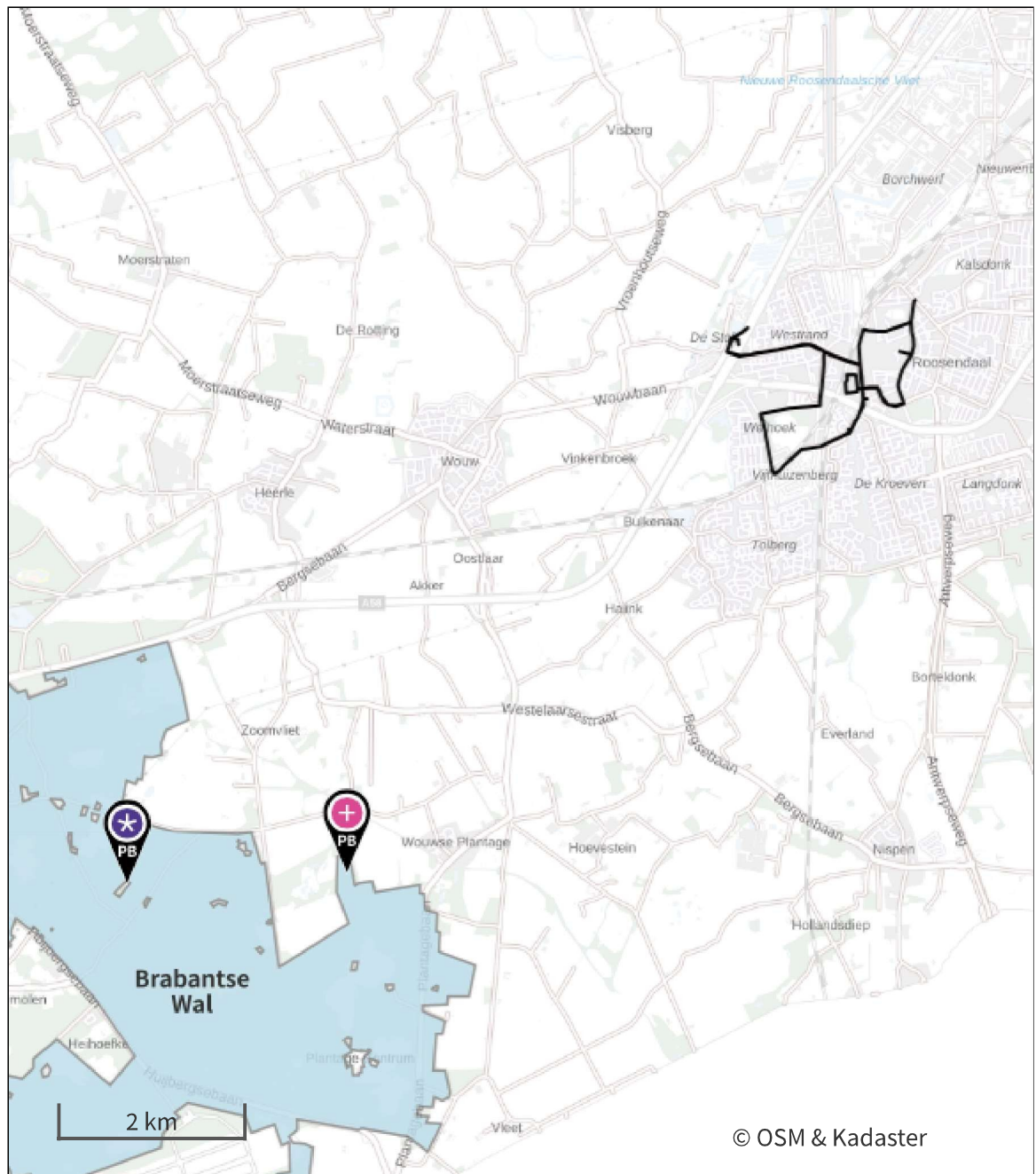
Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	271,6 kg/j	3.737,4 kg/j



RCW_100mvtb_5%_2035_Auto (Referentie), rekenjaar 2035

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	247,7 kg/j	3.416,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie
 "RCW_100mvtb_5%_2035_Beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	977,44	2.223,03	977,44	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Brabantse Wal (128)	977,44	2.223,03	977,44	0,01	0,00	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Krammer-Volkerak

Oosterschelde

Westerschelde & Saeftinghe

Ulvenhoutse Bos

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Kalmthoutse Heide (10 km)	X:89671 Y:382574	-
2	Kalmthoutse Heide (11 km)	X:88985 Y:382350	-
3	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (12 km)	X:94697 Y:382487	-
4	Klein en Groot Schietveld (17 km)	X:92722 Y:375942	-
5	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat (19 km)	X:87940 Y:373745	-
6	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (21 km)	X:75465 Y:376800	-
7	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (21 km)	X:75453 Y:376802	-
8	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (22 km)	X:111550 Y:388003	-

RCW_100mvtb_5%_2035_Beogd, Rekenjaar 2035

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

RCW_100mvtb_5%_2035_Auto, Rekenjaar 2035

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1800 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ Oosterhout
Postbus 40
4900 AA Oosterhout

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl