

Team	Projectgroep Rondje Roosendaal		
Datum	20 juli 2022 (19:00 – 21:00 uur)		
Locatie	The Rosendale		
Onderwerp	Verslag Proeftuin Stationsplein - Sessie 1		
Aanwezig	18 gasten, waaronder ondernemers en bewoners, Dirk Verhagen, Louise Hofman, Marco Herrmann, Anton van Osta, Mirjam Verbocht		
Afwezig			

Algemeen:

- Bijeenkomst waarin het samen vorm gaan geven van de proeftuin centraal stond.
- Rode draad bij vraagpunten en zorgen aanwezigen; snelheidsbeperking en verkeersveiligheid rondom Stationsplein, aantrekkelijkheid Roosendaal.

Wat leeft er?

- Ingang Kiss & Ride achter de fietsenstalling; behoefte aan snelheidsbeperking die te handhaven is.
- Besteed meer aandacht aan (tussentijdse) communicatie. Bijvoorbeeld: geen ontvangstbevestiging op inspraakreactie gehad. Geeft niet het gevoel dat reacties serieus genomen worden en er iets mee gedaan wordt.
- Verkeersafhandeling (veiligheid) stationsplein punt van aandacht.
- NS van belang als stakeholder. Stoppen van internationale trein in Roosendaal is aderlating voor Roosendaal en betrokken bedrijven rondom station.
- Algemeen; wat is er veranderd in Roosendaal waardoor een aantal dingen achteruit zijn gegaan?
- Betaald parkeren op zondag en na 18.00 uur niet uitnodigend ijk van aantrekkelijkheid Roosendaal. Als je uit wil eten bij bijvoorbeeld Central is betaald parkeren niet uitnodigend.
- Knelpunt veiligheid; als dit niet wordt opgepakt (bv. 30 km/h), geen succesvolle proeftuin.
- Vraag naar beleid taxistandplaatsen?
- Beïnvloeden verkeer Brugstraat, bus omleiden of kleinere bussen?

Hoogtepunten inspiratieposters:

Inspiratie 'natuur in de stad'

- Foto 2 spreekt het meest aan, opmerkingen;
 - Veel en duidelijk groen, compensatie steen, overzichtelijk, lage begroeiing, bloemrijk gras.
 - Groen verhoogt de leefbaarheid
 - Goed onderhouden
 - Zo veel mogelijk groen op het plein; klimaat/ hittestress
 - Verschillende groene gebieden verbinden; Parklaan, Stationsplein, straten
 - Verlichting fraaier maken

Inspiratie 'cultuur en erfgoed'

- Duidelijke markering looproute naar binnenstad via Brugstraat/ Mariadal/ Burg. Prinsensingel. Passende markering, minder opzichtig dan op de beelden, smalle lijnen.
- Ter verbetering stadsbeeld en erfgoed
- Vervangen lelijke bankjes voor fietsenstalling (foto 1)

Inspiratie 'Mobiliteit'

- Foto 6; auto te gast, fietsweg maken voor veilig fietsen.
- Vaste stallingsplaatsen voor fietsen en scooters
- Veiligheid van belang en lelijke dingen verbergen
- Veiligheid/ autoluw/ 30 km nummer 1 als voorwaarde voor succes toekomstige herinrichting van Stationsplein, Brugstraat en Stationsbuurt.
- Geen voorstander van GO scooters, tenzij er een duidelijke standplaats komt.
- Taxistandplaats voor duurzaam taxivervoer (electrisch)
- Kiss & Ride 10 km/uur maken en slagboom.

Inspiratie 'programma'

- Foto 1; plein moet groot, (horeca makkelijk bereikbaar) terras rondom (bus, openbare fietsenstalling verplaatsen)
- Foto 5; relax, wachten op trein/bus op locatie huidige fietsenstalling, openbaar toilet
- Foto 3/6; sport& spel, rustgevend, vermaak, onthaasten
- Foto 9; aangevuld met ijskar oid, ontmoeten, maar wel met een doel, info over Roosendaal, iets met spel.
- Foto 10; foodtruck/ horecatentjes net name voor omringende horeca.
- Station uitlichten met warme ledverlichting
- Versterken huidige functies, horeca ea ondernemers rondom/ aan Stationsplein. Grote terrassen, bloemenzaken, fietsenmaker. Alle fietsen inpandig stallen.

Doelgroepen

- Foto 1 t/m 9; stationsplein voor iedereen om te ontmoeten, ontspannen, gezelligheid en ook functioneel NS/ bus/ taxipunt.
- Foto 7; taxistandplaats.

Vervolgafspraken:

- presentatie & posters beschikbaar stellen op website www.roosendaal.nl/proeftuinen
- sessie 2 organiseren in september / oktober 2022. Agendapunten 1) concrete concept-uitwerking proeftuin 2) voorstel duur/evaluatie proeftuinen. Input NS/ProRail hierin meenemen.
- vertel het rond; hoe meer mensen betrokken des te beter!