

Team	Projectgroep Rondje Roosendaal		
Datum	8 mei 2023 (19:00 – 21:00 uur)		
Locatie	Het Huis van Roosendaal		
Onderwerp	Verslag Proeftuin Brugstraat - Sessie 3		
Aanwezig	21 gasten, waaronder ondernemers en bewoners, Miriam Struijk, Louise Hofman, Anton van Osta, Mirjam Verbocht, wethouder van de Star		

Algemeen:

Deze bijeenkomst is georganiseerd om het eerste ontwerp voor proeftuin Brugstraat te presenteren en feedback hierop op te halen.

Aanvullingen op presentatie:

- **Parkeren:**
De heer van Oorschot stelt in het weekend zijn bedrijfsparkeerplaats (6 stuks) beschikbaar. Men kan zich hiervoor aanmelden via de proeftuinen of direct contact opnemen met de heer van Oorschot.
- **Vergroening:**
Geveltuinen; er is onderzoek gedaan naar op welke plaatsen er geveltuinen gerealiseerd kunnen worden, deze locaties zijn op kaart aangegeven. Deze kaart is bijgevoegd bij dit verslag en komt daarnaast op de webpagina van de proeftuinen te staan. De gemeente legt de geveltuinen niet aan, dit is aan de bewoners en is een eigen keuze om dit wel of niet te doen. Er wordt na het definitieve ontwerp een lijst beschikbaar gesteld met geschikte beplanting. Daarnaast komt het onderhoud van de geveltuinen voor rekening van de bewoner die de geveltuin heeft aangelegd.
- **Spandoeken over de straat;**
Er wordt vanuit de gemeente een voorzet gedaan voor de tekst op de spandoeken. Bewoners en ondernemers worden uitgenodigd om hun ideeën voor de spandoeken te mailen naar proeftuinen@roosendaal.nl.
- **Planning:**
Op 8 mei is nu het eerste ontwerp gepresenteerd. Vervolgens wordt er een aanpassing op het ontwerp gedaan en naar verwachting wordt begin juli een vervolgbijeenkomst gepland om het aangepaste ontwerp te presenteren.

Vragen/opmerkingen over presentatie:

- **Parkeervergunningen;** samenvoegen van 2 kleinere sectoren. *Na de zomervakantie wordt gestart met de evaluatie van het parkeerbeleid en kan bekeken worden of zaken aangepast kunnen worden.*
- **Parkeren:**
Duidelijkere markering tussen de parkeervakken, zodat men de auto's ook binnen het vak parkeert. *Hier wordt naar gekeken.*
- **Verkeersveiligheid:**

Geen 30 km zone in gehele proeftuindeel Brugstraat. Er is onvrede over het feit dat het aanpassen naar 30 km niet kan worden uitgevoerd met name vanwege de dienstregeling van Arriva. *Het betreft een proeftuin, een test, terugbrengen naar 30 km is binnen de proeftuin een stap te ver. Met de uitkomsten van de proeftuin werken we toe naar een definitieve inrichting.*

- Aandacht voor oneffenheden in de zebrapad oversteek Burg. Prinsensingel; *waar mogelijk gelijktijdig aanpakken met het witten van de zebrapaden.*
- Men geeft aan dat er meer aandacht is gegeven aan het mooier maken van de straat dan aan veiligheid.

Haalbaarheid oversteekplaats ter hoogte van de school wordt op een later moment onderzocht (als de school weer gebruikt wordt). Mogelijkheid 30 km zone is verhaal van langere termijn. Busvriendelijke drempels zijn bekeken, echter wordt dit vanwege het feit dat men dergelijke drempels via het fietspad kan ontwijken en dan een onveilige situatie voor de fietsers kan veroorzaken niet uitgevoerd.

- Waarom vanaf de Burg. Prinsensingel 30 km niet al invoeren? En waarom nu niet al een veilige oversteekplaats creëren?

Wellicht een 2^e fase voor de proeftuin implementeren waarin dergelijke zaken zoals hiervoor benoemd die in eerste instantie niet ingevoerd kunnen worden misschien wel ingevoerd kunnen worden. Er zijn verschillende redenen om dit niet in deze fase van de proeftuin op te pakken, te weten (1) er wordt gewacht tot de verbouwing van de appartementen van Alwel gereed is, (2) er dient nog afstemming met Arriva plaats te vinden mbt de verkeersgeleiders van de bussen en (3) intern wordt er al wel gekeken naar de mogelijkheden. Het gebied Brugstraat – Burg. Prinsensingel als studiezaak opnemen om te kijken naar de mogelijkheden.

- **Verkeerslichten Brugstraat-Molenstraat;** hele korte oversteektijd om vanuit de Brugstraat linksaf richting de Hoogstraat te slaan. *Bekijken om iets meer tijd in te regelen voor de voorstart van de fietser.*
- **Zwaar vrachtverkeer;** er zou door de voormalig wethouder een toezegging gedaan zijn dat er naar de routing van het vrachtverkeer in de Brugstraat gekeken zou worden. Zorgen hierover, stuk rijden infrastructuur en aandacht voor behoud monumentale panden aan de Brugstraat. Graag meenemen hoe dit verkeer te weren/ om te leiden. *Hiervoor is nadere studie nodig. Dit is iets voor de langere termijn en er kan momenteel geen toezegging worden gedaan over wanneer dit opgepakt kan worden.*
- **Gele borden met 'navigatie uitzetten' erop op verschillende locaties rondom Brugstraat;** *Nagaan of deze nog een functie hebben, zo niet weghalen.*

- **Algemeen verkeersveiligheid;** in heel Roosendaal 30 km zone?

Momenteel wordt gekeken of het mogelijk is om binnen de RING alle straten (deels onderdeel van en aanvullend op de proeftuinen) 30 km zone te maken en daar ook op in te richten. Doel is om uiteindelijk alle straten binnen de RING 30 km zone te maken.

- **Verlichting:**

- Tijdens de vorige bijeenkomst is gesproken over spots voor de gevels;
Dit is voor de proeftuin een te kostbare ingreep.

- Witlicht ipv het huidige oranje, of tot een bepaalde tijd wit en later op de avond oranje.

Dit is iets voor de langere termijn.

- Extra verlichting historische panden , wellicht door gebruik van kerstverlichting/ alternatieve verlichting ophangen.

Er wordt gekeken naar de mogelijkheden.

- Aandacht voor de verlichting in de Antoniusstede

Vanuit het project en budget NPLV wordt gekeken of hiervoor al stappen genomen kunnen worden.

- **Vergroening:**

- Is er andere begroeiing mogelijk in de Antoniusstede?

Dit wordt bekeken.

- Vergroening rondom lantaarnpalen nogmaals bekijken.
- Wens om de Plantanen te vervangen door een andere boomsoort.

- **Verkaveling Brugstraat;** *er is een stop op de vergunningen in heel Roosendaal gezet om het bestemmingsplan aan te passen. Aangezien deze stop eind 2022 is ingezet en er voor die tijd al vergunningsaanvragen binnen waren, zijn die wel verleend. De gemeente dient zich te houden aan wettelijke regelgeving.*

- **Budget;** het budget voor proeftuin Brugstraat betreft een bedrag van ongeveer € 30.000,-.

- **Stationsplein:**

Prullenbakken; kunnen er prullenbakken toegevoegd worden aan het Stationsplein?

Dit is iets wat vanuit NS geregeld moet worden. Dit wordt nagegaan bij NS.

- **Fontein;** wordt deze opgeknapt?

De fontein is in eigendom van NS en er moet goed gekeken worden naar de reconstructie hiervan. Er wordt gekeken of er voor een tijdelijke situatie met kunst iets gedaan kan worden aan de fontein.

- **Roze stippen rondom Stationsplein;** waarom stippen en niet de gehele rijbaan roze?

Stippen zijn juist vanuit de bewoners/ ondernemers aangegeven. In een aantal (6) stippen op het asfalt komen nog de cijfers 30 te staan.

Indien uit de tussenevaluatie blijkt dat het beter is om toch het gehele wegdek roze te kleuren, kan bekeken worden of dit aan te passen is.

- **De grotere plannen na de proeftuinen;**

- Wat is de tijdlijn? *Het is nu nog niet duidelijk wanneer dit uitgerold wordt. De Brugstraat wordt meegenomen in het Nationaal Plan Leefbaarheid en Veiligheid, omdat de problematiek daar gezien wordt.*

- Wordt de huidige klankbordgroep bij de vorming van de grotere plannen later ook betrokken?

Ja

bladaanduiding : 4/4

zaaknummer :

Vervolgafspraken:

- Verslag en presentatie beschikbaar stellen op website www.roosendaal.nl/proeftuinen
- Kaart met mogelijke locaties geveltuinen per email versturen en op de website plaatsen.
- Vervolgoverleg in juli plannen waarin het aangepaste ontwerp gepresenteerd wordt.