

Team	Projectgroep Rondje Roosendaal		
Datum	8 december 2022 (19:00 – 21:00 uur)		
Locatie	Mariadal		
Onderwerp	Verslag Proeftuin Burg. Prinsensingel - Sessie 1		
Aanwezig	13 gasten, allen bewoners, Dirk Verhagen, Louise Hofman, Wouter Wille, Anton van Osta, Miriam Struijk		

Algemeen:

- Er zijn verschillende mensen aanwezig die ook al betrokken zijn bij andere proeftuinen.
- Bijeenkomst waarin het samen vorm gaan geven van de proeftuin centraal stond.
- **Rode draad bij vraagpunten en zorgen aanwezig;**
- Kwaliteiten:
 - Strategisch gelegen, lekker dichtbij het centrum,
 - muur klooster in combinatie met groen maakt het mooi,
 - relatief rustig (In het 2^e deel, aan de kant van de Molenstraat),
 - de sociale controle en cohesie is groot, in het verleden wel feesten/bbq onder de poort,
 - Speelgelegenheden niet veel aanwezig, maar wordt niet echt gemist
- Aandachtspunten:
 - Niet één singel-gevoel, : deel Kloosterstraat-Molenstraat rustig, ander deel naar Brugstraat drukker
 - onrust vanuit Oliemolen, veiligheid
 - snelheid verkeer
 - parkeren aantal parkeerplaatsen in de 2^e deel (Kloosterstraat – Molenstraat), verschil in parkeerregiem maakt de parkeerdruk in bepaalde delen hoog. Geldt ook voor bewoners Brugstraat die gedeeltelijk in Prinsensingel parkeren. *(Toelichting Anton: Wordt al gewerkt aan parkeerregiems; gelijktrekken waar mogelijk in gebied Brugstraat, Prinsensingel en deel Molenstraat)*
 - Parkeerbeleid van Riek Bakker moet aangepast worden, komen steeds meer woningen ipv winkels en ondernemers,
 - Snelheid nog steeds te hoog ondanks de paaltjes,
 - Via Kloosterstraat-P-singel-Dunantstraat: Afwikkelroute en sluiproute door centrum
 - luchtkwaliteit door hardrijders, knaluitlaatpijpen, (Vanuit Kloosterstraat richting Brugstraat sneller)
 - herrie en overlast van de kauwen
 - groen wordt als hondenuitlaatplaats gebruikt
 - Muur Mariadal en bestaande poort bij openstelling tuin. Gaat dit ten koste van parkeerplaatsen in de straat? Is dit voor bevoorrading of alleen calamiteiten? Geen bevoorradingspoort door de muur maken!!

Vragen over algemene presentatie:

- Waarom is het budget zo hoog; *de budgetten voor de proeftuinen moeten gezien worden als een investering voor de toekomst. Alles wat in de preftuinen gebruikt wordt, wordt later op een*

andere plek weer hergebruikt. Daarnaast is het belangrijk voor de langere termijn om uit te zoeken wat wel werkt en niet. Dit om te voorkomen dat er in de toekomst veel meer geld wordt uitgegeven voor iets wat niet werkt bijvoorbeeld.

Ideeën voor Proeftuin:

- Openstellen van tuin Mariadal: veilig en gezellig? Twijfels bij aanwezigen
- Snelheid eruit, bij voorkeur met groen
- Kruising Kloosterstraat-Prinsensingel is qua vormgeving lastig punt (bv ook voor fietsers)
- Eenrichtingsverkeer ri Brugstraat: ca helft voorstander.
- Eenrichtingsverkeer ri Molenstraat: ook aantal voorstanders
- Ook nog vraag: eenrichtingsverkeer tussen Molenstraat en Brugstraat volledig dezelfde rijrichting maken, richting Brugstraat. Idee?
- Tweerichtingsverkeer: ook aantal voorstanders

Voor volgende bijeenkomst scenario's voorbereiden voor deel Kloosterstraat-Brugstraat: 2 varianten eenrichtingsverkeer en fietsstraat.

- Wel meer groen voor de kloostermuur, onderhoud is van belang, te weinig prullenbakken.
- Brede stoepen mogen groener, te veel verschil van ene kant en andere kant van de straat,
- Fietsstraat: veel voorstanders. Belangrijk aandachtspunt: laat de vele fietsers niet de afremmende factor zijn voor autoverkeer!!
- Meer eenheid/evenwicht in de straat, één uitstraling, in groen en richtingen
- Een echte entree voor Roosendaal, mooie kans om de grandeur terug te brengen
- fietspad had aan de buitenring moeten zitten, "circuit rijden" eruit door rijrichting.

Invalidenparkeerplaats vanwege de voormalige huisartsenpost ligt er nog en laad en losplaats voor winkel die weg is, zijn niet meer nodig. Kan dit aangepast worden?

Samenvatting pijnpunten:

- Snelheid
- Verkeersveiligheid
- (niet kunnen) parkeren in eigen straat

Grote kansen proeftuin (samengevat):

- Verkeersveiligheid
- Éénrichtingsverkeer
- Gevelvergroening, meer groen
- Duidelijke aanduiding van fietspaden
- Herindeling parkeerbeleid (zone-parkeren)
- Fietsstraat creëren, auto's te gast
- Klinkers leggen ipv asfalt

Hoogtepunten inspiratieposters:

Afb. 6 Mooie uitstraling (De huidige muur is een mooi stuk (jong) erfgoed)
Meer evenwicht in de vergroening

Afb. 7 BP Singel is een deel van de entree van Roosendaal bij vergroening ook onderhoud ervan

Afb. 8 Veiligheid voor fietsers/auto met name bocht Kloosterstraat (niet duidelijk waar oversteken,
ruimte voor kinderen. Veilig kunnen spelen zodat ze weer naar buiten gaan, nodigt anderen uit,
parkeerdruk, graag uitzoeken mogelijkheid van 1 richting/fietsstraat.

Snelheid uit de straat

Meer groen, geen verblikking

Indien éénrichting graag vanuit Brugstraat naar Molenstraat

Overige mededelingen (verkeerskundig) vanuit de gemeente:

- Er wordt momenteel al gekeken naar herindeling van de parkeersectoren. Daarnaast heeft parkeerbeheer de opdracht om geen vergunning meer af te geven in straten waar de parkeerdruk al hoog is.

Vervolgafspraken:

- Presentatie, posters en verslag beschikbaar stellen op website www.roosendaal.nl/proeftuinen
- Aanvullende suggesties kunnen nog via de mail worden gestuurd.
- sessie 2 organiseren in februari 2023. Agendapunten 1) Bespreken concept schetsontwerp naar aanleiding van de ontvangen informatie tijdens de startbijeenkomst.