

Team	Projectgroep Rondje Roosendaal		
Datum	1 februari 2023 (19:00 – 21:00 uur)		
Locatie	HUIS, ruimte 39		
Onderwerp	Verslag Proeftuin Dominéstraat / Bloemenmarkt - Sessie 3		
Aanwezig	10 gasten (bewoners & ondernemers), Dirk Verhagen, Louise Hofman, Marco Herrmann, Anton van Osta (namens gemeente Roosendaal), Jade de Winter, Sara van Rijswijk (stagiaires)		
Afwezig	Kevin van Boxel, Miriam Struijk		

**Welkom! (introductie door Marco)**

- Alle 6 proeftuinen zijn inmiddels opgestart. Stationsplein als eerste. Uitvoering is gestart in december 2022, vervolgwerkzaamheden lopen door in Q1 2023.
- Dit is de 3e sessie proeftuin Dominéstraat/Bloemenmarkt. De 1<sup>e</sup> sessie was bedoeld om het proces te schetsen en eerste verwachtingen op te halen bij direct belanghebbenden. De 2<sup>e</sup> sessie presentatie concept-ontwerp.
- Doel van deze 3<sup>e</sup> sessie is een concept-ontwerp proeftuin Dominéstraat/Bloemenmarkt te presenteren, waarin de zaken die in de 1e sessie van 19 juli zijn genoemd zo goed mogelijk zijn meegenomen, de opmerkingen van 12 september en de opmerkingen van de ondernemer en waarbij er de gelegenheid is om hierop te reageren. Op basis hiervan kan het concept-ontwerp aangepast worden. En uitgevoerd worden bij voldoende draagvlak.
- Start uitvoering en looptijd van de proeftuin is een punt van overleg.

**Toelichting Dirk met dia's**

**Opmerkingen aanwezigen 1<sup>e</sup> ronde:**

- Suggestie: muurschildering niet op blinde muur van discotheek, maar hogere muur zijkant appartementencomplex Cicero? Die is dan beter zichtbaar voor verkeer op de Dominéstraat.
- Vraag: waar gaat fietser vanaf HUIS naar Bloemenmarkt fietsen? Tussen boombakken en trottoir voldoende ruimte? Wellicht ervaren in de praktijk, kijken wat ze zonder specifieke inrichting zelf voor gaan kiezen
- Taxistandplaats: niet bij Oost voor de deur, optie voor het HUIS nader onderzoeken. Optie om taxistandplaats in Dominéstraat te handhaven blijft ook open.
- Vd Bemd: diverse bevoorraders, niet alleen voor de bakker. Verwachting is dat met de inrichting van proeftuin voldoende ruimte voor bevoorrading blijft.
- Vd Bemd: Groen is in omgeving beschikbaar op diverse plekken, waarom groen nodig in Dominéstraat. Antwoord: belang van groen is veelzijdig, meer groen is hard nodig!

**PAUZE**

**Rondje langs de deelnemers met feedback op ontwerp:**

- Persoon 1: belangrijkste punt verbetering veiligheid en snelheid omlaag. Versmalling is goede eerste stap. Bomen plaatsen is positief, snelheid moet lager. Maar misschien is er meer nodig. Fietsers meteen aangeven hoe ze moeten fietsen. Duidelijke situatie voor fietsers creëren. Overlast van taxi's;
- Persoon 2: groen goede ontwikkeling. Suggestie boombakken inzetten om snelheid te remmen in bocht. Bomen wisselend aan 2 kanten, slingerbeweging maken, kan snelheid ook verminderen.
- Persoon 3: plaatsing rozen op wegdek in hele gebied is leuk idee. Bomenrij lijkt aantrekkelijk, wel aandacht houden voor functies in Dominéstraat (bakker, horeca etc). Wordt dat belang niet vergeten? Bevoorrading op verschillende plekken, te weinig ruimte? Suggestie taxistandplaats voor HUIS?
- Persoon 4: instemming vorige 3 personen. Wel boombakken meer verplaatsen naar midden van de straat, geeft ruimte voor fietsers tussen bomen en voetpad. Suggestie: kunstwerk op appartementencomplex Cicero ipv blinde muur discotheek.
- Persoon 5: bereikbaarheid voorop. Voorstander 2-richtingsverkeer tot Bloemenmarkt. Voorstander snelheidsverlagende maatregelen. Groen niet per se nodig, is ook elders te vinden (E. van Loonpark) of te plaatsen (plein Tongerloplein). Trottoirs liggen niet recht.
- Persoon 6: 2-richtingsverkeer tot Bloemenmarkt. Groen op andere plek: leilindes op plekken waar voorheen een pruimenboom stond (al eerder ingediend en afgewogen in ontwerp). Beheer en onderhoud laat nu te wensen over.
- Persoon 7: rozen stempels goed idee. Snelheid zal onvoldoende verminderen door maatregelen. Maatregelen ook laten beginnen in Molenstraat. Speelt vooral op zon- en feestdagen. Goed nadenken over functionaliteit van de weg voor de verschillende functies. Bij voorkeur geen boombak bij fractiehuis. Suggestie: verfraai de afvalbakken.
- Persoon 8: straat herbestraten beter dan vergroenen. Maar dat is niet haalbaar binnen deze proeftuin. Drempels/verkeersveiligheid verder uitwerken, verzoek om drempel in midden van Dominéstraat;
- Persoon 9: groen prima plan, als ook ruimte voor fietsers, wegprofiel wordt smaller dus hopelijk lagere snelheid. Ingrepen zijn een eerste goede stap. Drempels hebben ook nadelige (geluids)effecten.
- Persoon 10: geen bomen=mislukte proeftuin. Wel bakken verfraaien: verven. Bomen op Bloemenmarkt ook daadwerkelijk laten voorzien met bloemen. Suggestie: kunstwerk dat nu binnen in de St. Jan staat (3x4m). Te gebruiken? Maria Monseurs (werkt bij de gemeente). Waarom geen schuine parkeerplaatsen? Huidige staat van onderhoud beneden peil; scheef liggende stoepen aan zijde woningen, vlak leggen gelijktijdig met aanleg glasvezel. Aandachtspunten voor beheer.

**Reactie op punten verkeer door Anton:**

- Aantal opmerkingen die al eerder zijn gemaakt, afgewogen in ontwerp en niet alles kunnen we verwerken in ontwerp. Proeftuin heeft beperkt budget;
- Nulmeting: intensiteit en snelheid wordt gedurende 2 weken gemeten;
- In heel Roosendaal wordt te hard gereden;
- Geen drempels op korte termijn, kijkend naar richtlijnen en rechtstanden ook niet nodig;
- We kunnen ons niet alleen focussen op aso's in auto's en daar de wegen op inrichten;
- Fietsen tussen bomen en trottoir nemen we mee in de detaillering;
- Beheersvraagstukken: maak gebruik van de Buiten Beter app en meld klachten!!

**Uitgangspunten proces proeftuin:**

- start voorjaar 2023, na carnaval
- duur 6 maanden
- bij de start en na 3 en 6 maanden: enquête (0-meting, tussenevaluatie, eindevaluatie)

Dit lijkt de aanwezigen een goed uitgangspunt.

**Afsluiting door Marco**

Na toelichting ontwerp en reacties liggen er nu twee opties voor:

1. opmerkingen zoveel mogelijk verwerken en dan uitvoeren? Of:
2. nog verder werken aan plan en nog extra avond? De start uitvoering schuift dan op in de tijd.

Keuze vanuit groep: zsm uitvoeren!! Proeftuin duurt 6 maanden, start ntb, maar zsm na carnaval.

Taxistandplaats nog onderwerp van nader onderzoek (huidige of voor HUIS).

Vraag aanwezige: wat zijn toetsingsaspecten om te bepalen of het wel/geen succes is? Antwoord: 0-meting uitvoeren, in proces geleidelijk bepalen en daarbij ook deelnemers betrekken. Continueren gesprek.

Op vraag vrijwilligers voor werkgroep kunst: 1 aanwezige meldt zich aan.

**Vervolgafspraken:**

- Verslag in concept volgt
- Website proeftuin wordt geactualiseerd ([www.roosendaal.nl/proeftuinen](http://www.roosendaal.nl/proeftuinen))
- Ontwerp wordt aangepast op basis van de gemaakte onderwerpen
- Nadere info over start project volgt nog (mail/website)
- Dank voor de aanwezigheid & inbreng!