

## Vragen en antwoorden over de reconstructie van de Spellestraat te Wouw d.d. 2 maart 2023

Op 2 maart 2023 hebben wij de bewoners tijdens de informatieavond geïnformeerd over de reconstructie van de Spellestraat te Wouw. De vragen en opmerkingen tijdens deze informatieavond, treft u hieronder aan met antwoorden van de gemeente.

Vanwege de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) is in onderstaand overzicht niet kenbaar gemaakt wie de betreffende vraag/vragen heeft gesteld.

<b>Nr.</b>	<b>Vraag / opmerking</b>	<b>Antwoord gemeente</b>	<b>Wordt aangepast in ontwerp</b>
1	Bomen weg	Nee, de intentie is om meer groen te creëren.	Nee
2	Schildpad op de weg	Heeft niet de voorkeur aangezien dit toch ook een drempel is.	Nee
3	Asfalt ipv klinkers	In overleg met direct aanwonenden bespreekbaar	Mogelijk
4	Groenstrook rondom betongras parkeerplaats mag door getrokken worden tot aan aan heg thv hsnr 19a. De heg wordt nooit onderhouden door gemeente, is daarnaast erg smal. Wel zou struik/bepplanting welke geen onderhoud nodig hebben een optie zijn. Geen gras.	De smalle resthoeken bij parkeerplaatsen geen groen maar grasbeton doortrekken.	Ja
5	Mogelijkheid stoep met parkeerhavens	Stoep met parkeerhaven is niet mogelijk (keuze tussen parkeren of stoep)	Keuze
6	Meer bomen in de straat	Daar waar mogelijk passen wij bomen toe (hoewel beperkt).	
7	Geen klinkers ivm scheuren en geluid	Zie reactie bij 3	
8	Snelheidsbeperkende maatregelen	Wordt vervolgd (Harold gaat hierop terugkomen)	
9	Eenrichtingsverkeer Spellestraat niet de industriestraat	Dit is niet aan de orde.	Nee
10	Optische versmalling	Wordt vervolgd (Harold gaat hierop terugkomen)	Voorstel
11	Zitten in de bebouwde kom en willen ivm veiligheid een stoep	Stoep kan alleen ten koste van het parkeren	Keuze
12	Mogelijkheid stoep ivm Kinderrijke buurt Rolstoelgebruikers Weinig parkeerders	Zie reactie 5 en 11	
13	Donker weg – buitengebied	In het buitengebied komt er geen verlichting	Nee
14	Geen klinkers	Zie reactie bij 3	
15	Drempels, Slalombakken	Wordt vervolgd voorkeur voor versmalling	Voorstel

16	Bewonersinitiatief / geschiedenis Spellestraat (vroeger was het klinkers) is niet meegenomen in het plan.	Zie reactie bij 3	
17	Wegversmallingen, fietsstrook, eenrichting?	Versmalling wordt overwogen. De rest is niet mogelijk.	Voorstel
18	Klinkers laten liggen, geen asfalt.	Zie reactie bij 3	
19	O-meting: geluid en trillingen	Nee, dit is geen gemeentebesluit.	
20	Groenvoorziening: geen gras maar vaste planten.	Groenplan wordt nog opgesteld.	
21	Gewoon rechte weg, geen obstakels	Versmalling wordt overwogen.	Voorstel
22	Lantaarn voor 24b staat nu in parkeervak waarom niet verplaatsen naar groenstrook aan andere zijde inrit.	Na aanpassen ontwerp wordt het verlichtingsplan uitgewerkt.	
23	Achterzijde groenstrook doorlopende strook verhard voor voetgangers.	Zie opmerking vraag 4	
24	Rood asfalt, fietsstrook markering versmallingen behouden	Rood asfalt, fietsstrook en markeringen komen er niet.	Nee
25	Versmallingen als Wouwse Plantage met voorrangsbord	Versmallingen en voorrangsborden worden overwogen.	Voorstel
26	Wandelstraat ipv parkeerplaatsen	Zie opmerking 5 en 11	
27	P bij hsnr 26 kan niet ivm verlichting en kasten	Zie opmerking 22	
28	Groenstrook bij 24a verplaatsen naar erfgrans 24-24a.	Wordt nader onderzocht	
29	Graag bij hsnr 12, 14 en 16 parkeerplaatsen maken dmv grasbeton. Bewoners 12, 14 en 16 gaan hiermee akkoord. Geen lantaarnpaal recht voor de deur of in ieder geval met kap dat het licht niet naar binnen schijnt.	De gemeente gaat het groen handhaven conform ontwerp. Wij vinden het belangrijk om duidelijkheid tussen het parkeren en inritten te behouden.	
30	Parkeervak thv hsnr 8 vervangen door snelheidsremmende maatregel met groen	Versmallingen worden overwogen.	Voorstel
31	Stoep Spellestraat (industrie) zuidzijde helemaal weg en vervangen door groen of grasbeton. Geen drempels.	Deze worden grasbeton en er komen geen drempels.	
32	Veldje naast hsnr 1 inrichten voor waterberging/infiltreren.	Wordt onderdeel van het groenplan	
33	Groenstrook vanaf de Donkenweg Spellestraat ook veranderen in trottoir. Onsluiting Boterstraat breder maken	Als er gekozen wordt voor stoep ipv parkeren dan wordt dit overwogen.	Keuze
34	Versmallingen en groenstrook doortrekken	Versmallingen worden overwogen. Dit wordt onderdeel van het groenplan.	
36	Veiligheid voor fietsers, wandelaars en kinderen	Veiligheid is een punt van aandacht voor een optimale ontwerp	
37	Goede straatverlichting	Verlichtingsplan wordt na aanpassing ontwerp gemaakt	
38	Geen drempels	Er komen geen drempels	
39	Voetpad aan 1 kant.	Zie opmerking 5 en 11	
40	Fietsstraat maken	Maakt geen onderdeel uit van een doorgaand fietsnetwerk.	

41	Niet toepassen geleideband gedeelte Donkenweg- Roosendaalsebaan	Onderzocht wordt inritblokken met trottoirband.	
----	--	---	--