

Vragen en antwoorden over de herinrichting van de openbare ruimte rondom Dr. Mollerlaan, Mgr. Frenckenstraat en Mgr. Zwijsenstraat d.d. 27 maart 2022

Op 27 maart 2023 hebben wij de bewoners en overige aangrenzende eigenaren tijdens de informatieavond geïnformeerd over de herinrichting van de openbare ruimte rondom Dr. Mollerlaan, Mgr. Frenckenstraat en Mgr. Zwijsenstraat.

Vanwege de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) is in onderstaand overzicht niet kenbaar gemaakt wie de betreffende vraag/vragen heeft gesteld.

Nr.	Vraag / opmerking	Antwoord gemeente	Wordt aangepast in ontwerp
1	Nu al erg krap met parkeren. De extra groen eilanden verergeren het probleem. Dus geen extra groenvakken aanleggen.	Het aantal groenvakken is aan de hand van de parkeermeting aangepast, er zijn 2 vakken komen te vervallen	ja
2	Die bewoner van Dr. Mollerlaan 31 wil geen acasia. Dat staat heel vreemd naast die grote mooie eiken. Zo'n klein ding ziet er de eerste 20 jaar niet uit.	De Acasia blijft gehandhaafd en is volgens ons een mooie overgang tussen de eiken en populieren	nee
3	Asfalt voor fietspad gebruiken en geen klinkers	De aansluitingen worden nu in betonklinkers uitgevoerd, mogelijk dat deze in de toekomst worden vervangen door asfaltverharding	nee
4	Opstelplaats voor 3 containers maken tegenover Dr. Mollerlaan 31 bij oprit naar bushalte. Nu staan containers voor de oprit, dat geeft problemen.	Huidige opstelplaatsen containers blijven gehandhaafd	nee
5	Inrit trafohuisje nr 2a. Vervangen bestrating dit is niet meegenomen in de tekening. Deze inrit wordt door het energiebedrijf gebruikt. Bewoner maakt ook gebruik van deze plek omdat zij recht van overpad hebben omdat hun garage hier staat.	Deze bestrating wordt in het project vervangen	ja
6	Willen jullie er rekening mee houden dat vrachten gelost kunnen worden bij loods tussen de twee bomen van het pand Bredaseweg 22-24. De ingang van de loods is aan de Mgr. Zwijsenstraat. Bewoner heeft groenperk in onderhoud naast de ingang van de loods en het lijkt een stuk niemandsland. Bewoner	Vrachten kunnen ten alle tijden worden gelost. Aanpassing groen in overeenstemming met bewoners gewijzigd.	ja

	vraagt of er een mogelijkheid is om dat te verkrijgen. Aan de andere kant van de ingang (kant Bredaseweg) ligt er een stukje groen met een strook tegels. Bewoner vraagt om deze 'tegels te wippen' om meer groen te creëren. Het trottoir loopt hier nl. ook gewoon langs de hoofdweg af.		
7	Bij het stuk Dr. Mollerlaan 71 t/m 81 staat niets gepland. Graag zouden de bewoners daar hetzelfde willen als op het stuk van Beethovenlaan. Een afscheiding met bv klimop zodat zij minder hinder hebben van het verkeer.	Een afscheiding hier is wat ons betreft niet noodzakelijk	nee
8	Bewoners Dr. Mollerlaan 71 t/m 81 willen graag meer beplanting, cq bloemenperken, zodat voorkomen kan worden dat het als hondenpoepveld gebruikt wordt.	De grasstrook wordt omgevormd naar langgras met een kruidenrijk mengsel	ja
9	Bewoners Dr. Mollerlaan 71 t/m 81 willen op korte termijn een oplossing voor de scheuren in het wegdek en hobbels die ontstaan zijn door de boomwortels. Hier kan niet normaal overheen gereden worden zowel met auto als fiets. Hierdoor zijn ook scheuren ontstaan in de gevels.	De asfaltverharding wordt in dit project vervangen door betonklinkers	nee
10	Bewoners Dr. Mollerlaan 71 t/m 81 willen geen bloem/plantbakken op de weg.	Deze zijn niet opgenomen in het Voorlopig Ontwerp	nvt
11	Grote bord reconstructie Bredaseweg staat er nog steeds, wanneer wordt dit weggehaald.	Dit wordt op korte termijn weggehaald	nvt
12	Oprit/inrit constructie Dr Mollerlaan tussen nr 9 en 11	Hier wordt oprit aangelegd	ja
13	Geen extra groen eilanden ivm parkeren	Zie antwoord vraag 1	ja
14	Bomen "groenstrook" vervangen door minder vervuilende bomen.	Op de website https://roosendaal.nl/openbaar-groen wordt het beleid omtrent openbaar groen toegelicht	nee
15	Eenrichtingsverkeer inrijden Zwijsenstraat. Frenckenstraat wel 2 richting ivm veiligheid.	Huidige verkeerssituatie blijft gehandhaafd	nee
16	Groenstrook gras vervangen voor mooie beplanting (zie Bredaseweg)	Beplanting zal niet goed groeien onder deze bomen. Gazon wordt wel omgevormd naar langgras met kruidenrijkmengsel	ja
17	Geen parkeerplaats inleveren voor container verzamelplek (Bredaseweg)	Er komt geen extra container verzamelplek	nee
18	Waarom groen tbv parkeervakken. Er is juist meer parkeermogelijkheden nodig.	Het aantal groenvakken is verminderd en enkele groenvakken zijn verplaatst	ja

19	Bomen zijn heel jaar een probleem	Zie antwoord vraag 14	
20	Nulmeting parkeerdruk	Nulmeting parkeerdruk is uitgevoerd, naar aanleiding hiervan is plan aangepast	ja
21	Toekomst gericht parkeren	Zie vraag 21	nvt
22	Aanvraag eigen oprit	Deze kan via de website https://roosendaal.nl/uitrit-melden worden aangevraagd. Hier staan ook aan welke voorwaarden een aanvraag moet voldoen om te worden gehonoreerd	nvt
23	Laadpaal	Op de website https://roosendaal.nl/laadpunten-voor-elektrische-autos wordt het beleid voor laadpalen in Roosendaal toegelicht	
24	Blad larven	Zie antwoord vraag 14	nvt
25	Eikenbomen zorgen voor veel overlast	Zie antwoord vraag 14	nvt
26	Er wordt veel te weinig gezorgd dat de eikels opgeruimd worden met alle gevolgen van dien. Mevrouw is 90 en durft bijna de deur niet uit te gaan hierdoor in de herfst. Veel zonverlies door de bomen waardoor de energierekening veel hoger uitvalt.	Zie antwoord vraag 14	nvt
27	De wortels zorgen voor schade aan het wegdek en de riolering binnen de erfgrans.	Zie antwoord vraag 14	nvt
28	Eikels vallen op geparkeerde auto's, waardoor schade ontstaat oftewel: de bomen vervangen net als in de Bredaseweg is gebeurd. Deze bomen geven veel te veel problemen. Graag een reactie hierop.	Zie antwoord vraag 14	nvt
29	Bladverlies van de bomen is enorm. Er staan nooit korven. Moeten zelf de rotzooi opruimen (elk jaar minimaal 25 vuilniszakken) op het erf.	Plaatsen korven wordt opgenomen met groenbeheerders. Dit wordt op een later moment gecommuniceerd met de bewoners	nvt
30	Onder de grond zit dezelfde hoge boom aan wortels	Zie antwoord vraag 14	nvt
31	Als 1 van de bomen omgaat komt deze de woonkamer in.	Zie antwoord vraag 14	nvt
32	Bomen nemen veel licht weg	Zie antwoord vraag 14	nvt
33	Bomen beschadigen de riolering	Zie antwoord vraag 14	nvt
34	Eikels worden amper geveegd stoep is niet te belopen	Zie antwoord vraag 14	nvt
35	Massa bladeren ruimen in herfst	Zie antwoord vraag 14	nvt
36	Eikels: kan niet fietsen laat staan met rollator lopen	Zie antwoord vraag 14	nvt
37	Speeltuintje	Een speeltuin is niet voorzien in dit project	nee

38	Oversteekplaats Beethovenlaan beter aanleggen	Dit wordt verbeterd in dit project	ja
39	Graag parkeerdruk meting ivm overlast parkeren (er worden nu groen voorzieningen geplaatst ten koste van parkeren)	Zie antwoord vraag 20	ja
40	Graag rekening houden met aanpak/realisatie plan dat ons bedrijf toegankelijk blijft voor klanten.	Hier wordt rekening mee gehouden in de uitvoering	nvt
41	Inrit tussen nr 9 en 11	Zie antwoord vraag 12	
42	Bomen vervangen voor andere bomen. Ivm heel veel overlast een heel jaar lang.	Zie antwoord vraag 14	nvt
43	Geen bloembakken ivm parkeerplek	Zie antwoord vraag 20	ja
44	De nieuwe groenvakken hoeven niet	Zie antwoord vraag 20	ja
45	Er is nu al te weinig parkeerruimte en dat wordt dan alleen maar erger.	Zie antwoord vraag 20	ja
46	Bijna alle bewoners zien de berkenbomen graag verdwijnen omdat deze een heel jaar heel veel overlast geven. Ook ontnemen de bomen de zon voor de nog aan te leggen zonnepanelen. Deze bomen vervangen voor andere. In plaats van hoog gras in groenstrook, graal nette beplanting, wellicht gras zie Bredaseweg	Zie antwoord vraag 25	nee
47	Oranje prullenbakken op meerdere plekken (hoek Mollerlaan, Zwijsenstraat)	Plaatsen prullenbakken wordt opgenomen met de afvalbeheerder	nvt
48	Plantjes en nieuwe bomen	Zie antwoord vraag 14	nee
49	Bord verboden parkeren op de dag van huisvuilinzameling	Borden wordt geplaatst	ja
50	Inrit garage tbv mgr zwijsenstraat 7 oprit in de Mollerlaan	Dit is geen officiële in/uitrit, hier is ook geen uitritvergunning voor verleend	nee
51	Gelieve de oprit te verbreden over de gehele breedte van de woning, indien mogelijk.	Zie antwoord vraag 22	nee
52	Parkeerverbod borden aan de even nummer zijde van de straat, dit omdat de straat te smal is voor dubbelzijdig parkeren.	Er komt geen parkeerverbod.	nee