

### **Vragen en antwoorden over Voorlopig Ontwerp project “Herinrichting Kortendijksestraat- Oost” d.d. 13 december 2023**

Op 13 december 2023 hebben wij de bewoners van de Kortendijksestraat geïnformeerd over het voorlopig ontwerp van het project “Herinrichting Kortendijksestraat-Oost”. Tijdens een inloopbijeenkomst hebben vertegenwoordigers van de gemeente Roosendaal de plannen voor de aanpassingen aan de openbare ruimte gepresenteerd.

De vragen die hierover zijn gesteld treft u hieronder aan met antwoorden van de gemeente. In de laatste kolom is met Ja of Nee weergegeven welke onderdelen aangepast zullen worden in het ontwerp. Deze wijzigingen worden meegenomen in het “Aangepast Voorlopig Ontwerp” dat op onze website wordt gepubliceerd, zie : <https://roosendaal.nl/kortendijksestraat-oost>

Bepaalde opmerkingen / vragen komen pas aan bod bij het opstellen van het groenplan of bij de daadwerkelijke uitvoering van het plan. In dit geval is in de laatste kolom “Groenplan” of “Uitvoering” ingevuld. Het groenplan wordt nog opgesteld en u ontvangt hierover nog bericht. Enkele weken voorafgaand aan de uitvoering wordt u nog verder geïnformeerd over de werkzaamheden, aanpak en planning.

Belanghebbenden kunnen gedurende een periode van 2 weken reageren op dit “Aangepast Voorlopig Ontwerp”, waarna het ontwerp een definitieve status gaat krijgen.

Vanwege de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) is in onderstaand overzicht niet kenbaar gemaakt wie de betreffende vraag/vragen heeft gesteld en zijn persoonlijke gegevens weggelaten.

Hiernaast is tijdens bovengenoemde avond een enquête uitgezet waarbij de bewoners een keuze konden maken uit eenrichtingsverkeer en twee richtingen verkeer op de fietsstraat. 35 huishoudens hebben deze enquête ingevuld.

Het merendeel van de bewoners heeft gekozen voor een straat met eenrichtingsverkeer (63%). De gemeente ziet voordelen in een fietsstraat met eenrichtingsverkeer waarbij er meer ruimte ontstaat voor groenaanplant, parkeervakken en loopstroken.

Om deze redenen is besloten het Aangepast Voorlopig Ontwerp verder uit te werken als een fietsstraat met hierop eenrichtingsverkeer.

De gestelde vragen die betrekking hadden op de variant met twee richtingen verkeer zijn dan ook hieronder buiten beschouwing gelaten.

| Nr. | Vraag / opmerking  | Antwoord gemeente   | Wordt verwerkt in ontwerp |
|-----|--|---|---------------------------|
| 1   | Kunnen in het nieuwe plan extra snelheid remmende maatregelen worden toegepast voor het gemotoriseerd verkeer dat erg hard door de straat rijdt. Nu is in het voorlopig ontwerp alleen een as verspringing voorzien. (deze vraag is meerdere keren gesteld). | Ja dit is mogelijk. In het "Aangepast Voorlopig Ontwerp" zijn een 3-tal verkeersdrempels (in de asfalt) toegevoegd die qua maatvoering worden afgestemd op 30 km/uur.   | Ja.                       |
| 2   | Er is weinig parkeerruimte voorzien voor mijn woning. Kunnen er extra parkeerplaatsen worden toegevoegd?   | Aan de hand van de parkeertellingen, is het aantal nieuwe parkeerplaatsen in de Kortendijksestraat bepaald. Volgens diverse parkeertellingen in de avonduren, stonden op een piekmoment 27 auto's in de straat. In het "Aangepast Voorlopig Ontwerp" zijn 33 parkeerplaatsen voorzien. Ook de verdeling van de parkeerplaatsen is naast deze parkeertelling gelegd. In het deel tussen huisnummers 45 en 75 zijn meer parkeervakken ingepast dan in het deel tussen huisnummers 77 en 115 waarbij de bewoners voornamelijk op eigen terrein kunnen parkeren. Dit komt ook overeen met de werkelijke situatie. | Ja.                       |
| 3   | Kan naast nummer 84 een speeltuin worden gerealiseerd ?  | Deze vraag behoort niet tot de scope van dit project. Een dergelijke suggestie of idee kan worden ingebracht via ons meldingssysteem.   | Nee.                      |
| 4   | Kan op de Burg. Schneiderlaan een rotonde worden gemaakt als vervanging van de verkeerslichten ? Kunnen over de Burg. Schneiderlaan veilige oversteken worden gemaakt ?  | De Burg. Schneiderlaan behoort niet tot de scope van dit project. De Burg. Schneiderlaan staat later (medio 2026) op onze beheerkalender.   | Nee.                      |
| 5   | Wat gebeurt er met de uitgang naar de commando kazerne ?   | Deze uitgang blijft intact en passen we in.   | NVT                       |
| 6   | Parkeerplaatsen graag aanleggen bij bewoners met voortuinen.   | De woningen met voortuinen zijn veelal voorzien van inritten waardoor het aantal parkeerplaatsen een stuk minder wordt als aan deze zijde parkeerplaatsen worden ingepast.  | Nee.                      |

|    |  |  |      |
|----|--|--|------|
| 7  | Niet teveel bomen planten in verband met ongelijke stoepen in de toekomst.   | De nieuwe bomen worden voorzien van een plantvak van voldoende ruimte en daarnaast een wortelgeleide systeem zodat het opdrukken van de bestrating door wortels wordt voorkomen. De bomen die we in de Kortendijksestraat gaan kappen, moeten ook qua aantal gecompenseerd worden.                             | Nee. |
| 8  | Kunnen er boombakken worden toegepast zoals in de Zundertseweg.  | De as-verlegging en de toevoeging van verkeersdrempels (zie antwoord op vraag 1) zien wij als afdoende verkeer remmende maatregelen. De nieuwe bomen worden tussen de parkeervakken geplaatst zodat er een regelmatige structuur ontstaat.   | Nee. |
| 9  | We zien vaak gaten bij de putten van riolering. Waarom wordt de riolering niet aangepakt ?   | Vanuit rioolbeheer is de keuze gemaakt om bij deze projecten een relining toe te passen waarbij als reparatiemiddel een kous in de riolering wordt getrokken. Hierdoor hoeft de straat niet te worden opgebroken. Dit lost het probleem van verzakkingen op en wordt separaat van de herinrichting uitgevoerd. | Nee. |
| 10 | Tegenover nr. 101 dient er voldoende ruimte te zijn om achteruit de oprit op te kunnen rijden met grote voertuigen (i.v.m. bedrijf). Kunnen hier geen bomen of parkeerplaatsen worden voorzien ? | Deze situatie is aangepast door tegenover nummer 101 het plantvak om te wisselen voor een parkeervak. De bomen staan ver genoeg van de draaibeweging.  | Ja.  |
| 11 | Wordt er extra markering voor de prive inritten toegepast zodat er niet voor inritten wordt geparkeerd ?   | Nee, dit is niet de bedoeling. De afwijkende kleuren in het straatwerk dienen duidelijk te maken waar de inritten liggen.  | Nee. |
| 12 | Klopt het totaal aantal nieuwe parkeerplaatsen met de werkelijkheid ?  | Zie antwoord op vraag 2.   | NVT  |
| 13 | Bij nr. 58 staat bij de variant met eenrichtingsverkeer een boom voor het raam. Kan deze boom verplant worden ?  | Ja dat is mogelijk. In het "Aangepast Voorlopig Ontwerp" is deze boom naar het midden van de woning verplaatst en is hierdoor een parkeerplaats verschoven.  | Ja.  |
| 14 | Kunnen de 2 inritten van nr. 58 worden toegevoegd aan het plan ?   | Ja deze inritten zijn toegevoegd in het "Aangepast Voorlopig Ontwerp".   | Ja   |
| 15 | De bocht vanaf de Kortendijksestraat naar de Zundertseweg is onoverzichtelijk en fietsers snijden deze bocht af. Kan deze situatie verkeersveiliger worden gemaakt ?                             | Met het instellen van het eenrichtingsverkeer lost deze situatie zichzelf op omdat er geen gemotoriseerd verkeer uit de Kortendijksestraat komt gereden bij deze bocht.  | Nee. |
| 16 | Kan er geen boom voor mijn woning worden geplaatst (nr. 53) ?  | Vanwege de aanwezige inritten en parkeerplaatsen is hier geen ruimte voor.   | Nee. |

|    |   |  |      |
|----|---|--|------|
| 17 | Momenteel kunnen we op 6 tot 7 plekken onze huisvuilcontainers in de straat plaatsen. Kunnen deze verzamelplekken op dezelfde locaties terugkomen ?   | Aan de hand van de huidige inzamelplekken zijn de locaties voor het plaatsen van de huisvuilcontainers toegevoegd in het "Aangepast Voorlopig Ontwerp". Enkele locaties zijn gesitueerd in een parkeervak waar tijdens de inzameldagen niet geparkeerd kan worden.   | Ja.  |
| 18 | Waarom kan er niet schuins of haaks worden geparkeerd aan de Kortendijksestraat, zodat er meer auto's kunnen parkeren ?   | Haaks en schuins parkeren kost enerzijds veel ruimte. Er moet dan niet alleen ruimte zijn voor de auto in dwarsrichting maar ook voor uitrijden. Deze ruimte is niet aanwezig in de straat. Anderzijds levert dit gevaarlijke situaties op met passerende fietsers die over de fietsstraat rijden. Langs parkeren is veiliger. Hiernaast kunnen we met langsparkeren aan beide zijden van de fietsstraat parkeervakken positioneren waardoor per saldo een gelijk aantal auto's kunnen parkeren. | Nee. |
| 19 | Kan er een permanente oplossing worden gezocht voor het parkeren van bezoekers moskee op vrijdagmiddag ? Dit veroorzaakt een flinke piek in onze straat.  | Dit valt buiten de scope van dit project. Het is wel zo dat het eenrichtingsverkeer ervoor zorgt dat er naar verwachting minder parkeeroverlast zal zijn, omdat men niet vanaf de Burg. Schneiderlaan de Kortendijksestraat kan inrijden.  | NVT  |
| 20 | Kan in onze straat een parkeerverbod worden ingesteld zodat alleen in de parkeervakken kan worden geparkeerd en niet erbuiten ?   | Vooralsnog doen we dit niet. Wellicht op een later moment als dit noodzakelijk is wanneer de nieuwe situatie parkeerproblemen veroorzaakt.   | Nee. |
| 21 | Aan de even zijde is onlangs een middenspanningskabel aangelegd in het trottoir. Hier is geen plek meer voor andere kabels of leidingen. Graag hiermee ook rekening houden met de aanplant van bomen. | Met de nutsbedrijven hebben wij overleg over dit project. Bij de te planten bomen zal wortelgeleiding worden toegepast zodat de kabels en leidingen die in het trottoir liggen beschermd worden van wortels. Ook zijn proefsleuven in de straat gegraven waaruit we de ruimtes kunnen halen die nog beschikbaar zijn voor nieuwe kabels/leidingen.   | NVT  |
| 22 | Aan de zijde van de Zundertseweg zijn te weinig parkeerplaatsen voorzien, ter hoogte van huisnummers 28 t/m 60.   | Zie antwoord op vraag 2. In het "Aangepast Voorlopig Ontwerp" zijn op deze locatie het aantal parkeerplaatsen geoptimaliseerd conform de parkeertellingen.   | Ja.  |
| 23 | Onze straat wordt nu veelvuldig gebruikt door fietsers. Graag aandacht voor de veiligheid van deze doelgroep.   | De fietsstraat wordt volgens de normen die hiervoor gelden uitgevoerd en voorzien van rode asfalt hetgeen comfort geeft aan de fietser. Met de functie "fietsstraat" kan er veiliger door de Kortendijksestraat worden gefietst omdat de auto te gast is.  | NVT  |

|    |   |   |            |
|----|---|---|------------|
| 24 | Gelieve een ander soort bomen toepassen dan die er nu staan.  | De bestaande bomen worden gekapt. Bij de nieuwe aanplant zal deze soort niet meer worden toegepast. In het groenplan worden de nieuwe soorten (waarbij rekening wordt gehouden met biodiversiteit) bepaald en aan de bewoners voorgelegd.   | Groenplan  |
| 25 | Wie gaat de groenstroken bijhouden ?  | Het onderhoud van het nieuwe openbare groen zal door de gemeente worden uitgevoerd.   | NVT        |
| 26 | Kan een deel van de brede inrit naar het commando terrein worden benut om extra parkeerplaatsen te maken ?              | Dit perceel is geen gemeentelijk eigendom en hierop kunnen dus geen openbare parkeerplaatsen worden gemaakt.  | Nee.       |
| 27 | Of kan een stuk van de voortuin van nrs. 65 t/m 75 worden ingericht als parkeerterrein ?                                | Bij een reconstructie van een weg kopen wij geen gronden aan voor de aanleg van parkeerplaatsen. Binnen het gemeentelijk eigendom dient een oplossing te worden gevonden voor het parkeren. Conform de gemaakte opmerkingen over het parkeren is het "Aangepast Voorlopig Ontwerp" geoptimaliseerd in het aantal parkeerplaatsen, waarin 33 parkeerplaatsen zijn voorzien. Dit moet voldoende zijn. | Nee.       |
| 28 | Mijn voorkeur gaat uit naar eenrichting vanuit de Burg. Schneiderlaan naar de Zundertseweg. Kan dit worden omgedraaid ? | Uit de reacties tijdens de inloopbijeenkomst, concluderen wij dat een merendeel van de bewoners de voorgestelde richting verkeersveiliger vind. Bijkomend voordeel hierbij is dat op vrijdagmiddag de parkeeroverlast naar verwachting minder wordt, omdat de moskeebezoekers niet meer vanaf de Burg. Schneiderlaan de Kortendijksestraat kunnen inrijden.   | Nee.       |
| 29 | Huisnummer 32 heeft een garage/inrit die niet op tekening staat. Graag inpassen op de tekening.                         | Op tekening is de inrit niet expliciet aangegeven, maar de garage is toegankelijk via de overrijdbare trottoirband.   | Nee        |
| 30 | Kunt u voor huisnummer 60 groen voor de woning aanbrengen i.p.v. parkeerplaatsen.                                       | Ja dat kan door het parkeervak om te wisselen met het groenvak en de inrit iets te verplaatsen. Deze aanpassing is meegenomen in het "Aangepast Voorlopig Ontwerp".   | Ja         |
| 31 | Kunnen we tijdens de werkzaamheden nog bij onze inrit komen ?   | De werkzaamheden voeren we gefaseerd uit waarbij de toegankelijkheid van de woningen zo lang als mogelijk gewaarborgd blijft. Er zijn natuurlijk momenten in de uitvoeringsperiode dat een inrit niet bereikbaar is. Hierover ontvangt u tijdig informatie van onze aannemer en bij deze situaties dient u uw auto buiten het werkvak te parkeren.  | Uitvoering |
| 32 | Kunnen er geen bomen aan weerszijden van de inrit van nr. 85 worden geplaatst ?   | Nee, dit niet mogelijk. Hier is een trottoir gesitueerd waarbij geen ruimte voor de aanplant van bomen is.  | Nee        |

|    |  |   |                          |
|----|--|---|--------------------------|
| 33 | <p>Op het adres Kortendijksestraat 70 wonen arbeidsmigranten. Op zich zetten ze hun auto's altijd achter het gebouw en dat gaat allemaal via de smalle oprit tussen nr. 70 en 72. Is niet al te breed en zij moeten altijd een ruime boog nemen om ertussendoor te kunnen. Kan hiermee rekening worden gehouden t.a.v. de maatvoering van deze inrit.</p> <p>Vaak hebben ze ook grotere bestelbussen, maar die kunnen hier niet door. Die staan dus dan op straat en ik vermoed dat die meer ruimte innemen dan één standaard parkeerplaats. Verder wordt dit complex gezien als een bedrijf. Dus hebben zij ook bedrijfsafvalcontainers. Elke dinsdagavond worden er drie van deze grote containers al op straat gezet, want ze worden op woensdagmorgen al heel vroeg geledigd.</p> <p>Graag met parkeervakken, groenvoorziening en asverschuivingen van de weg hiermee rekening houden.</p> | <p>Met de indeling van de verschillende ruimtes hebben we hiermee rekening gehouden in het ontwerp.</p> <p>Volgens de richtlijnen passen we op deze locatie een inrit toe van 4,00 meter breedte. Hiernaast kunnen voertuigen tot een maximum lengte van 6 meter parkeren in de parkeervakken.</p>  | Ja, m.b.t. breedte inrit |
| 34 | Kan er een inrit worden gemaakt richting perceel Kortendijksestraat 109 (zie tekening) ?   | Deze aanvraag is bij de gemeente in behandeling. Als deze aanvraag wordt goedgekeurd, kan deze inrit zonder al teveel aanpassingen in het project worden meegenomen.  | Komen we later op terug. |
| 35 | <p>Kunnen niet beter alleen de rijweg en de trottoirs worden vernieuwd en verder alles laten zoals het nu is.</p> <p>We hebben nu voldoende ruimte om te parkeren en straks niet meer.</p>   | <p>Uitgangspunt van de gemeente is om een fietsstraat aan te leggen die op termijn onderdeel gaat uitmaken van een fietsstructuur. Tevens is het gemeentelijk beleid om de openbare ruimte te vergroenen daar waar mogelijk.</p> <p>Voor het aantal parkeerplaatsen zie antwoord op vraag 2.</p> <p>Het aantal nieuwe parkeerplaatsen (en de ligging hiervan) is dus afgestemd op het aantal voertuigen dat nu in de Kortendijksestraat parkeert.</p> | Nee.                     |

Roosendaal, 23 januari 2024.