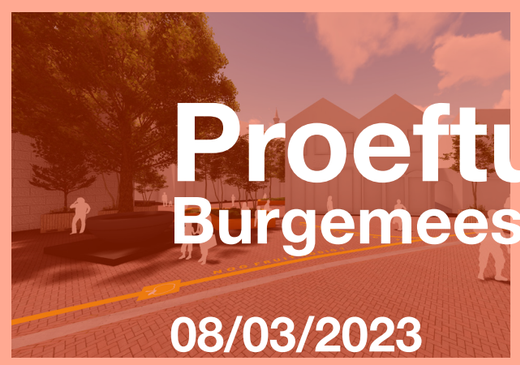
1 Stationsplein
pop-up groen en verbeteren verkeersveiligheid

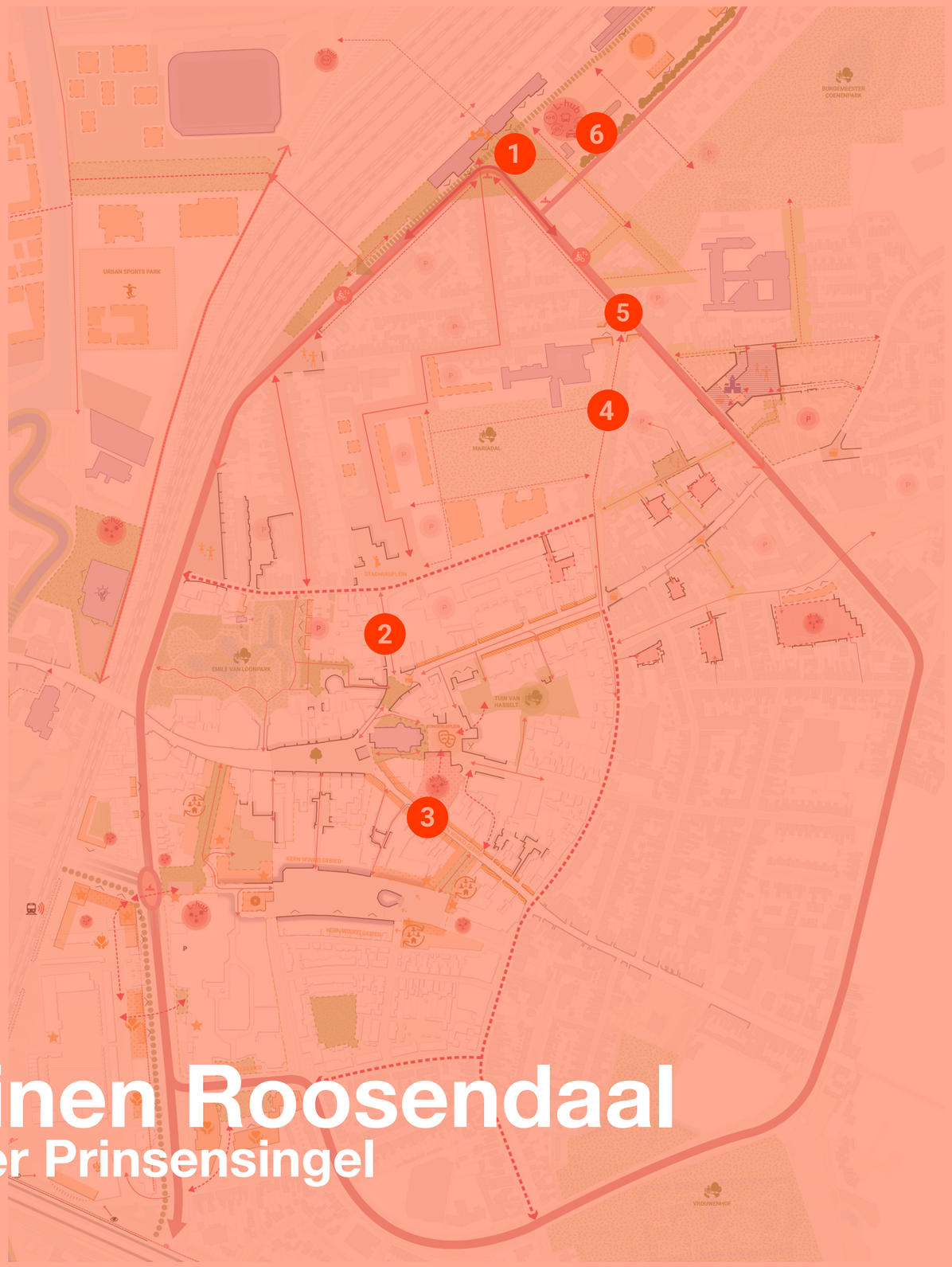


2 Dominestraat/Bloemenmarkt
vergroening en ruimte voor fiets- en voetgangers



3 Raadhuisstraat
vergroten aantrekkelijkheid, verblijfskwaliteit en verbeteren entrees





Proeftuinen Roosendaal
Burgemeester Prinsensingel

08/03/2023

4 Burgemeester Prinsensingel
eenrichtingsverkeer, vergroening, langzaam verkeerroute



5 Brugstraat
verkeersveiligheid, leefbaarheid en aantrekkelijk straatbeeld



6 Stationsplein
MiniHub



Agenda

18:30 - 19:00 inloop

19:00 - 19:05 introductie en welkom

19:05 - 19:30 presentatie “wat is een proeftuin”

19:30 - 19:40 pauze met koffie en thee

19:40 - 20:45 Preseteren van het ontwerp proeftuin Burgemeester Prinsensingel

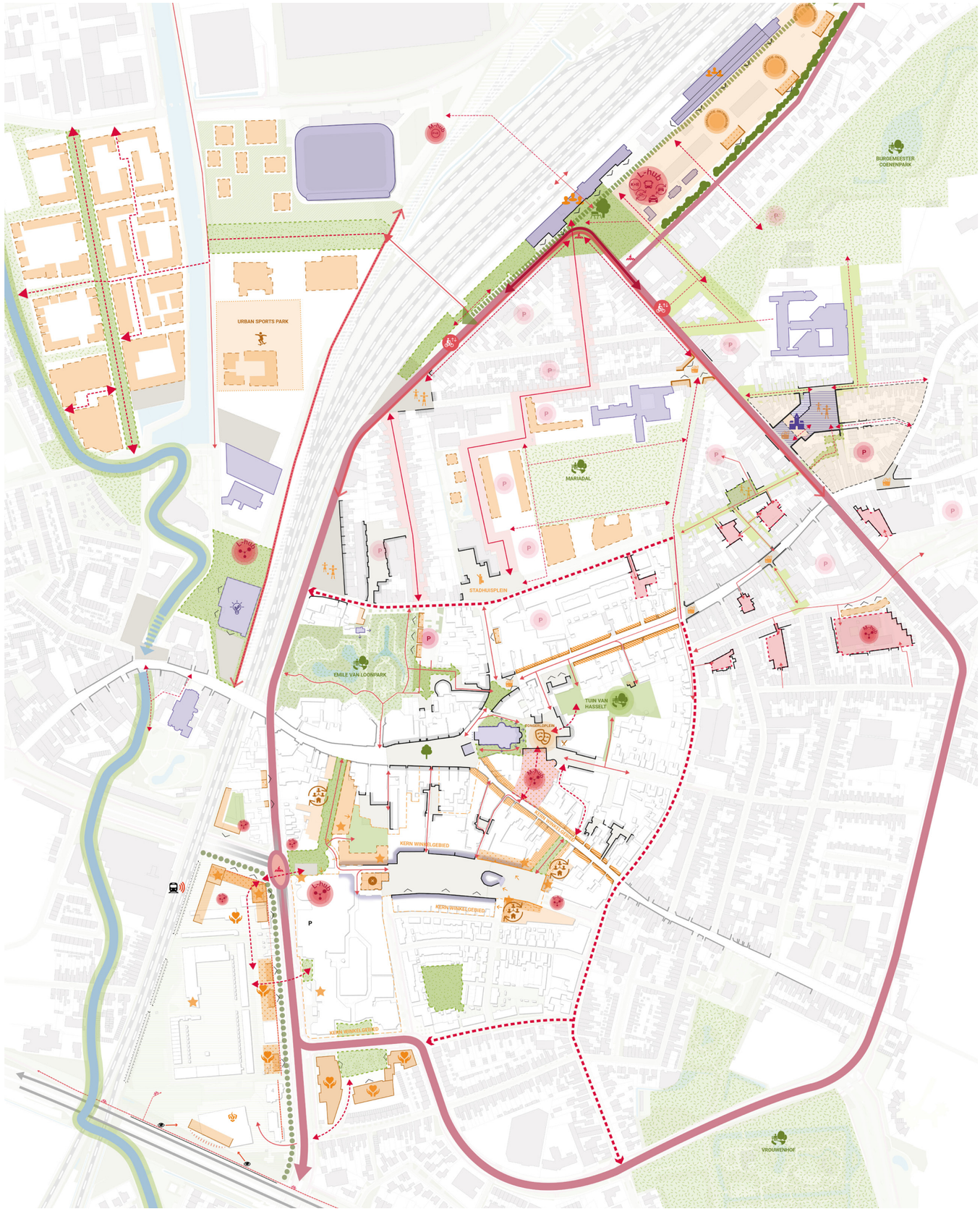
20:45 - 21:30 conclusies, vervolgafspraken en afsluiting

Aanleiding

In maart 2022 is het **ontwikkelplan** en conceptuele korte termijnplan voor Rondje Roosendaal afgerond.

Met het korte termijnplan wordt beoogd om **middels proeftuinen tijdelijke ingrepen te concretiseren en te testen in de openbare ruimte.**

In de loop van het proces evalueren we met u wat wel en niet werkt in deze proeftuin. Daarnaast bespreken we wat aanspreekt en kan werken voor de toekomstige ingreep.



Het ontwikkelplan zet in op 3 grote veranderingen



1) Van winkelstad naar stad voor wonen en ontmoeten



2) van autostad naar gezonde stad



3) van versteende stad, naar groene stad

4 principes voor versnellen transformatie

1. cultuur en erfgoed

- aantrekkelijke routing tussen waardevolle plekken en gebouwen (o.a. naar Mariadal, Tongeloplein, Oude en Nieuwe Markt, etc)
- kwalitatief hoogwaardig openbare ruimte rondom cultureel erfgoed (activeren van Bloemenmarkt en plein voor huis van Roosendaal)

2. meer natuur in de stad

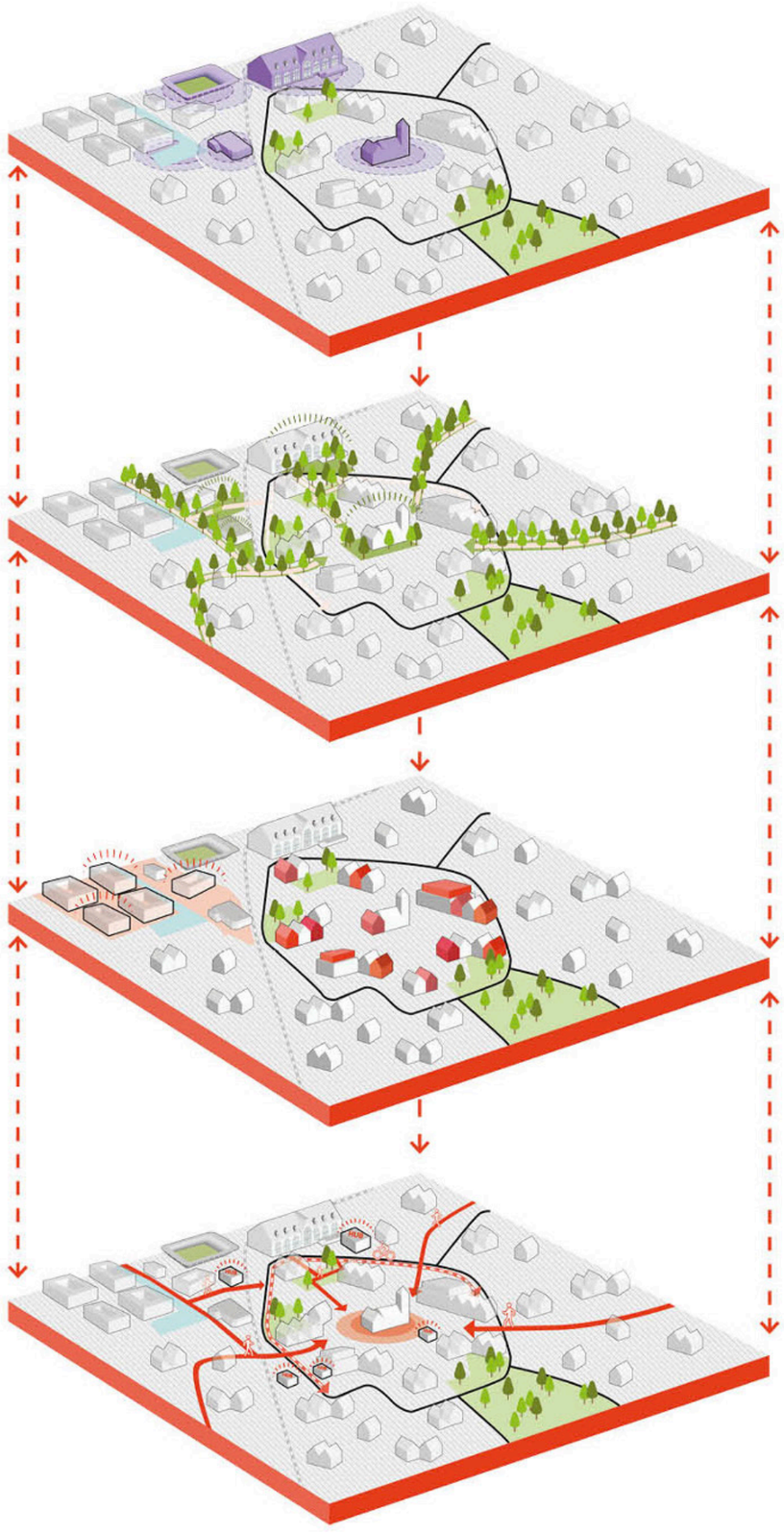
- vergroenen van straat en pleinen

3. elk gebied een passende invulling

- met (lokale) stakeholders in gesprek over een passende en aantrekkelijke invulling van het gebied

4. duurzame mobiliteit

- zorg dragen voor voldoende parkeerplaatsen in de nabijheid
- verkennen kansen voor mobiliteitshub



Wat is een proeftuin?

PROEF = test

TUIN = afgebakende (groene) zone waarin verbleven kan worden.

PROEFTUIN = een specifieke zone in openbaar gebied waarin ingrepen, op korte termijn en voor bepaalde duur, getest en geëvalueerd kunnen worden. Met oog voor de ontwikkeling op lange termijn.



Wanneer is het een succes?

We hebben goed en **met de juiste betrokkenen** kunnen nadenken **over** opzet en uitvoering proeftuin.

We hebben verschillende ingrepen kunnen testen en evalueren in de proeftuin. Hieruit leren we wat **wel en niet 'werkt'** op deze specifieke locatie.

We hebben een kennisbank opgesteld **voor ontwikkeling op de lange termijn.**

Zes proeftuinen

1 Stationsplein
pop-up groen en verbeteren verkeersveiligheid

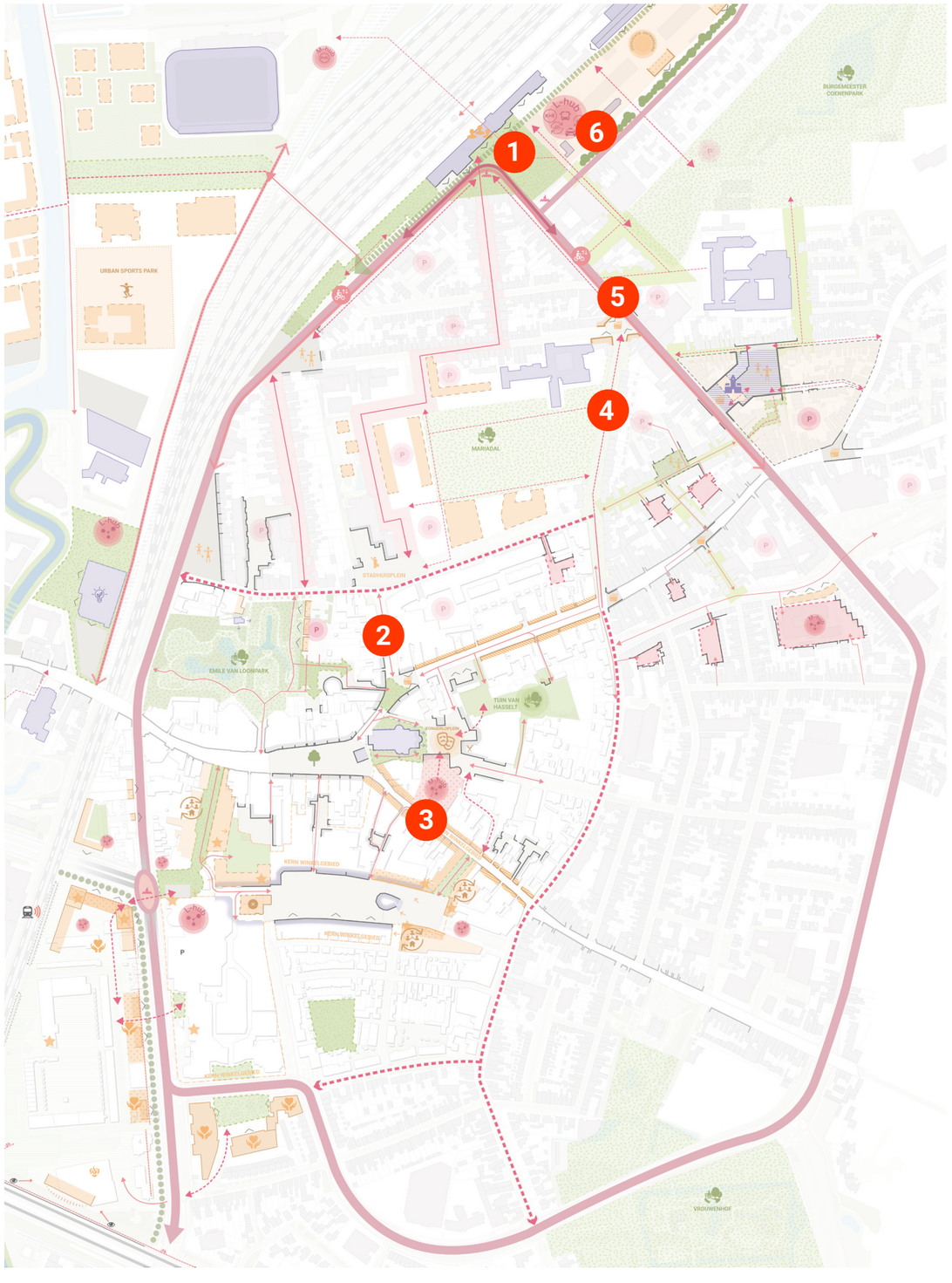


2 Dominestraat/Bloemenmarkt
vergroening en ruimte voor fiets- en voetgangers



3 Raadhuisstraat
vergroten aantrekkelijkheid, verblijfskwaliteit en verbeteren entrees





4 Burgemeester Prinsensingel
eenrichtingsverkeer, vergroening, langzaam verkeerroute



5 Brugstraat
verkeersveiligheid, leefbaarheid en aantrekkelijk straatbeeld



6 Stationsplein
MiniHub



Planning proeftuinen

Proeftuin	Principes	Budget	Startgesprekken lokale ondernemers	Start proeftuin	Duur proeftuin
Stationsplein	Cultuur en erfgoed versterken, natuur in de stad, identiteit en duurzame mobiliteit	€80.000	Voor 23 juli 2022	Eind 2022 (20 bomen) Begin 2023 (50 bomen, wegbelijning 30 km/h zone)	ca. 12 maanden
Dominéstraat/ Bloemenmarkt	Cultuur en erfgoed versterken, natuur in de stad, identiteit en duurzame mobiliteit	€35.000	Voor 23 juli 2022	Begin 2023	ca. 6 maanden
Raadhuisstraat	Natuur in de stad, identiteit en duurzame mobiliteit	€35.000	8 juni 2022	Begin 2023	ca. 6 maanden
Brugstraat	Cultuur en erfgoed versterken, natuur in de stad, identiteit en duurzame mobiliteit	€30.000	Najaar 2022	Zomer 2023	ca. 6 maanden
Burgemeester Prinsensingel	Cultuur en erfgoed versterken, natuur in de stad, identiteit en duurzame mobiliteit	€30.000	Najaar 2022	Zomer 2023	ca. 6 maanden
Minihub	Duurzame mobiliteit	€10.000	Najaar 2022	Zomer 2023	ca. 6 maanden

omestraat halen

30 km/h zone omgeving Stationsplein

- Roze gebied wordt 30km/h zone
- Verkeersbesluit is gepubliceerd, politie en Arriva (bus) zijn geraadpleegd
- Bezwaar tegen verkeersbesluit is mogelijk
- Uitgangspunt is plaatsing borden direct na realisatie volledige proeftuin

Verder:

- Proeftuin start eind dit jaar/begin volgend jaar
- We blijven in gesprek met NS over inrichting proeftuin en eventuele tussentijdse wijzigingen
- Maatregelen zebrapaden, blindegeleidetegels en verplaatsen haag in gang gezet

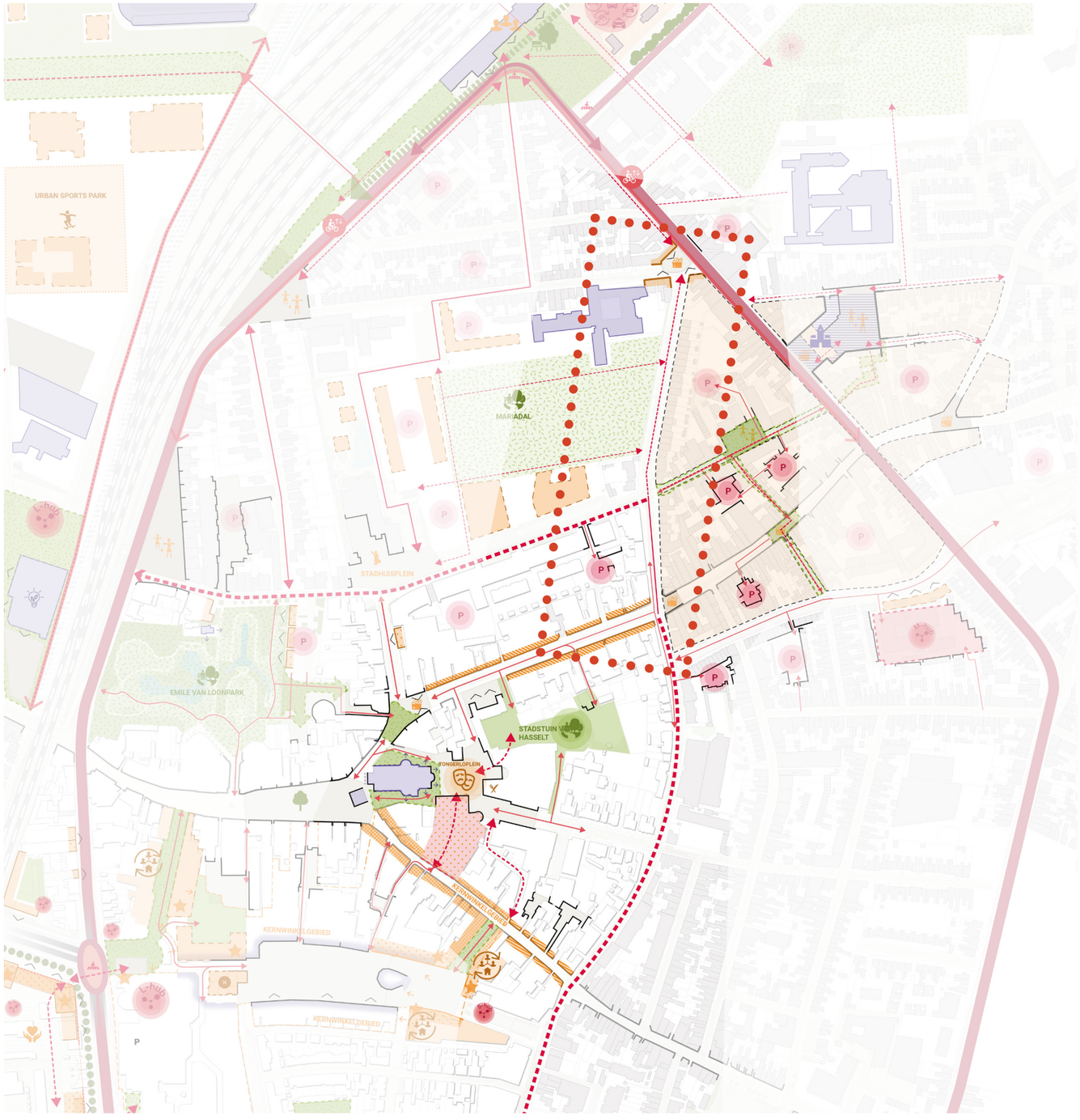
Projectgebied en afbakening proeftuin

- Binnen de proeftuin focussen we op het vergroenen en aantrekkelijker maken van de Burgemeester Prinsensingel

- Daarbij hoort een verkeersveilige omgeving voor langzaamverkeer en nadenken over voldoende parkeerplekken en nieuwe mobiliteitssystemen (waaronder deelautos, -fietsen en -scooters)

- Ook speelt het vergroenen en het verbeteren van de verblijfskwaliteit een belangrijke rol

- Hiermee wordt deze proeftuin behapbaar qua schaal en uitvoering en denken we na over een belangrijkste eerste stap die gezet kan worden in dit gebied



Start van de Proeftuin

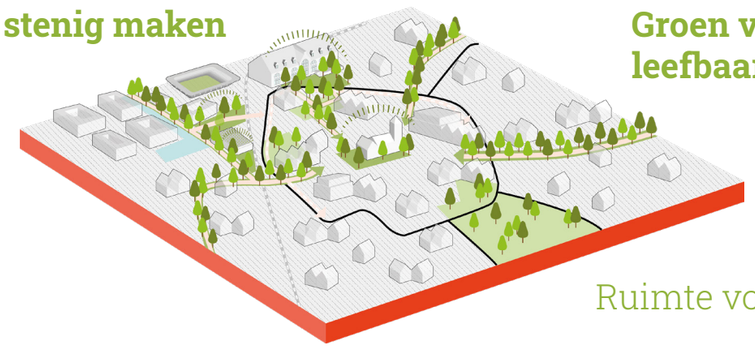
Visie vanuit het ontwikkelplan

Veel en duidelijk groen

Straat minder stenig maken

Goed onderhouden groen

Groen verhoogt leefbaarheid

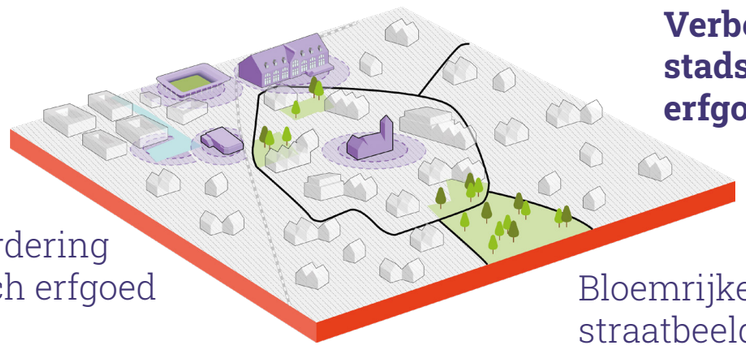


Ruimte voor groen

NATUUR IN DE STAD

Duidelijke markering looproute naar binnenstad

Verbeteren stadsbeeld en erfgoed



Herwaardering historisch erfgoed

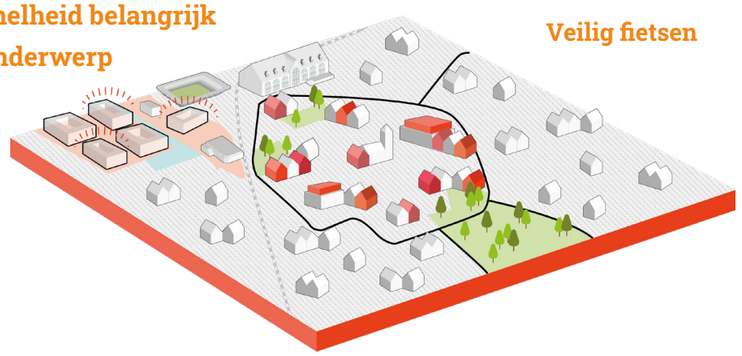
Bloemrijker straatbeeld

CULTUUR EN ERFGOED

Voldoende parkeerplaatsen (voor bewoners en ondernemers)

Verkeersveiligheid en snelheid belangrijk onderwerp

Veilig fietsen



PROGRAMMA

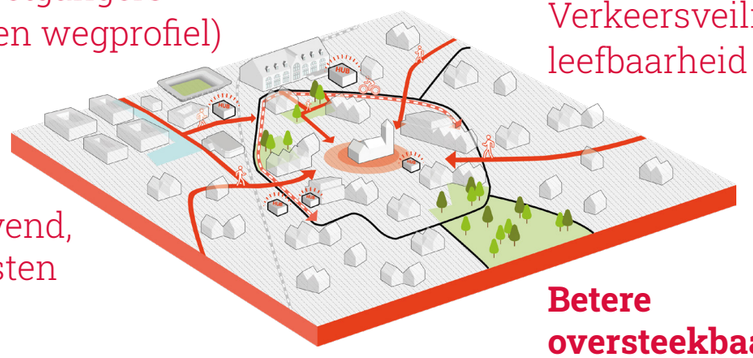
Straat éénrichtingsverkeer maken

Snelheid verlagen

Meer ruimte voor fiets en voetgangers (versmallen wegprofiel)

Verblijfsplekken

Verkeersveiligheid en leefbaarheid vergroten



Rustgevend, onthaasten

Betere oversteekbaarheid

MOBILITEIT

Uitkomsten bijeenkomst 8 december 2022

Kwaliteiten

- Mooie straat, alles is dichtbij en de muur van het klooster in combinatie met groen, maakt het een mooie straat.
- Sociale cohesie onder bewoners is groot (per straatdeel)

Aandachtspunten

- Speelgelegenheden:
  Speelgelegenheden niet veel aanwezig, maar deze worden niet echt gemist
- Parkeren:
  - Twee delen: deel van de Kloosterstraat-Molenstraat is rustig. Het andere deel naar de Brugstraat is drukker.
  - Het verschil in parkeerregime maakt de parkeerdruk in bepaalde delen hoog. Geldt ook voor bewoners Brugstraat die gedeeltelijk in Prinsensingel parkeren.
    In laatste maanden is er steeds vaker geen parkeerplaats meer beschikbaar. Dit is steeds erger geworden in loop der tijd.
  - Toelichting Anton: parkeerregiems gelijktrekken waar mogelijk. Eventueel in de gebieden Brugstraat, Prinsensingel en een deel in de Molenstraat.
- Hoge snelheid:
  - In rustige uren is de bocht Kloosterstraat-P-singel-Molenstraat een circuit.
- Via Kloosterstraat-P-singel-Dunantstraat:
  - Afwikkelroute en sluiproute door centrum
  - Hoge snelheid in ander deel: hoger richting Brugstraat dan stad IN
  - Overlast vogelpoep bij parkeerplaatsen (meer dan 1000 kauwen die in Mariadal zitten)
  - Muur Mariadal en bestaande poort bij openstelling tuin. Gaat dit ten koste van parkeerplaatsen in de straat? Is dit voor bevoorrading of alleen calamiteiten?
    Geen bevoorradingspoort door de muur maken!!





Uitkomsten bijeenkomst 8 december 2022

Kansen

- Openstellen van tuin Mariadal: veilig en gezellig? Nog twijfels bij de aanwezigen.
- Snelheid eruit door middel van groen
- Kruising Kloosterstraat-Prinsensingel is qua vormgeving lastig punt (bv ook voor fietsers)
- Eenrichtingsverkeer richting Brugstraat: ca. helft voorstander.
- Eenrichtingsverkeer richting Molenstraat: ook aantal voorstanders.
- Ook nog vraag: eenrichtingsverkeer tussen Molenstraat en Brugstraat volledig dezelfde rijrichting maken, richting Brugstraat. Idee?
- Tweerichtingenverkeer: ook aantal voorstanders
- Fietsstraat: veel voorstanders. Belangrijk aandachtspunt: laat de vele fietsers niet remvlees zijn voor autoverkeer!!





Doel van deze bijeenkomst

Presenteren van aangescherpt ontwerp aan bewoners en ondernemers.

Het ontwerp bespreken met de bewoners en ondernemers.

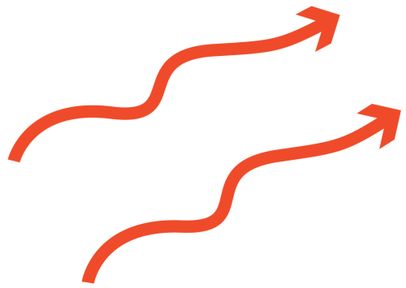
Het ontwerp afronden en uitvoeren.

Toolbox proeftuin



Verblijven

Verblijfskwaliteit en/of beplanting dragen bij aan verblijfsplekken in de stad op, of dichtbij, centrale locaties



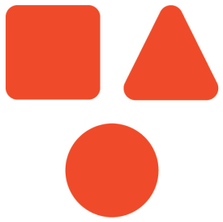
Routing

Belijning maakt een aantrekkelijke routing duidelijk tussen belangrijke hotspots en dragen bij aan de focus op voetgangers



Vergroenen

Bomen in bakken, groenborders en moestuintjes vergroenen de stad



Losse elementen

Bijv. evenementen of activiteiten in samenwerking met ondernemers

Inrichting proeftuin Burgemeester Prinsensingel

Ontwerp Dominéstraat/Bloemenmarkt

Bestaande bomen

Bomen in bakken

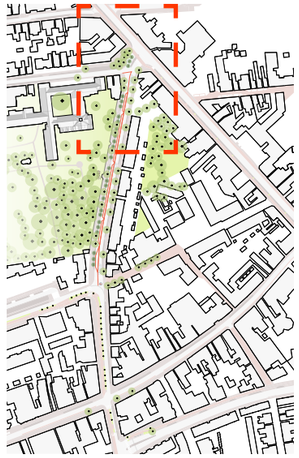
Verplaatste parkeervakken

Fietsstraat

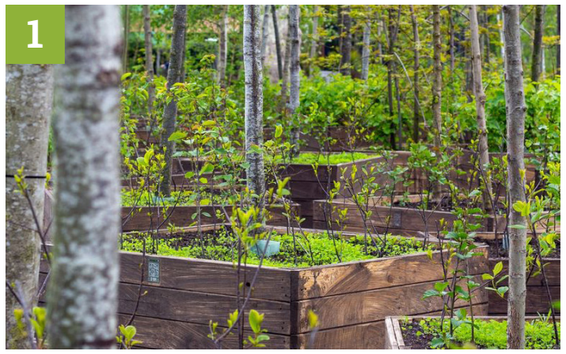
Wegwijs-belijning tussen hotspots



Zoom-in Burg. Prinsensingel Noord



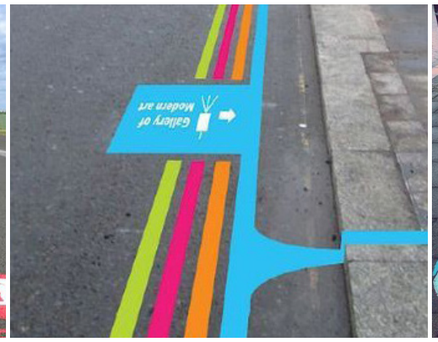
Vergroenen van de straat



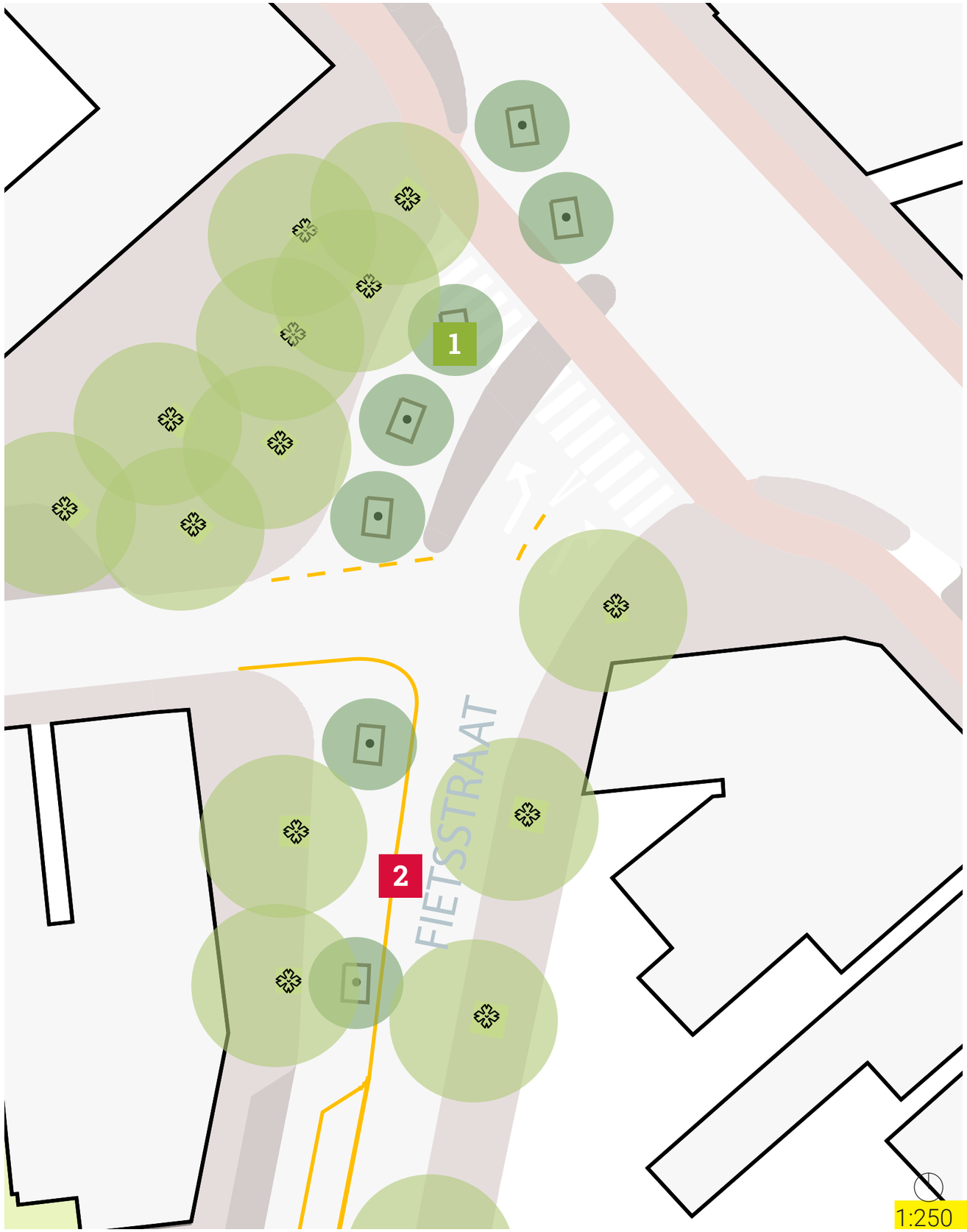


Focus op voetgangers

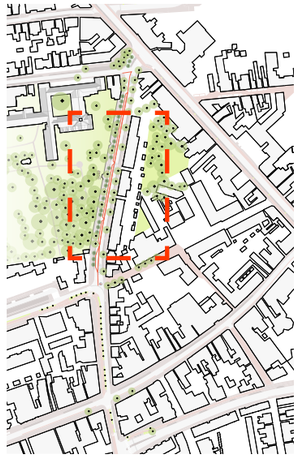




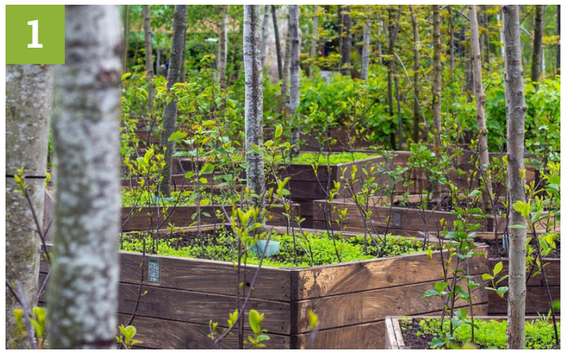




Zoom-in Burg. Prinsensingel Midden



Vergroenen van de straat

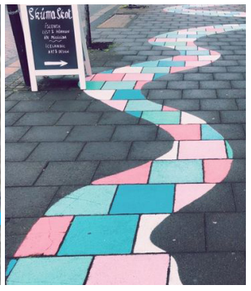




Focus op voetgangers



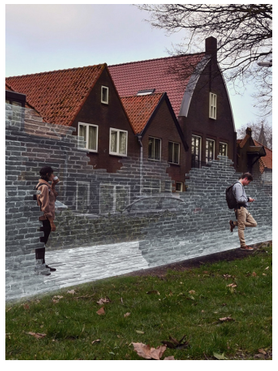




Focus op voetgangers



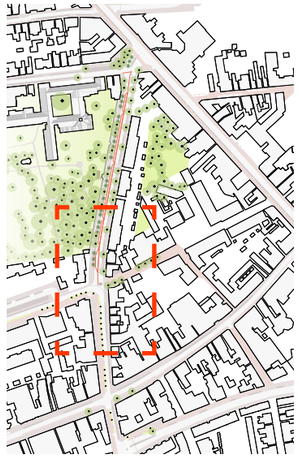






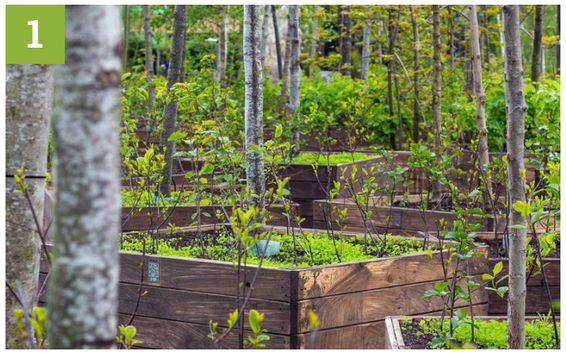


Zoom-in Burg. Prinsensingel Zuid



Vergroenen van de straat

1





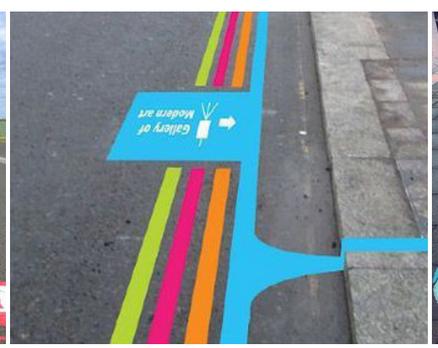
Mobiliteit

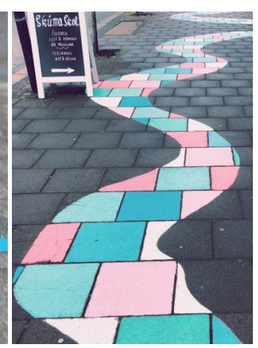
2

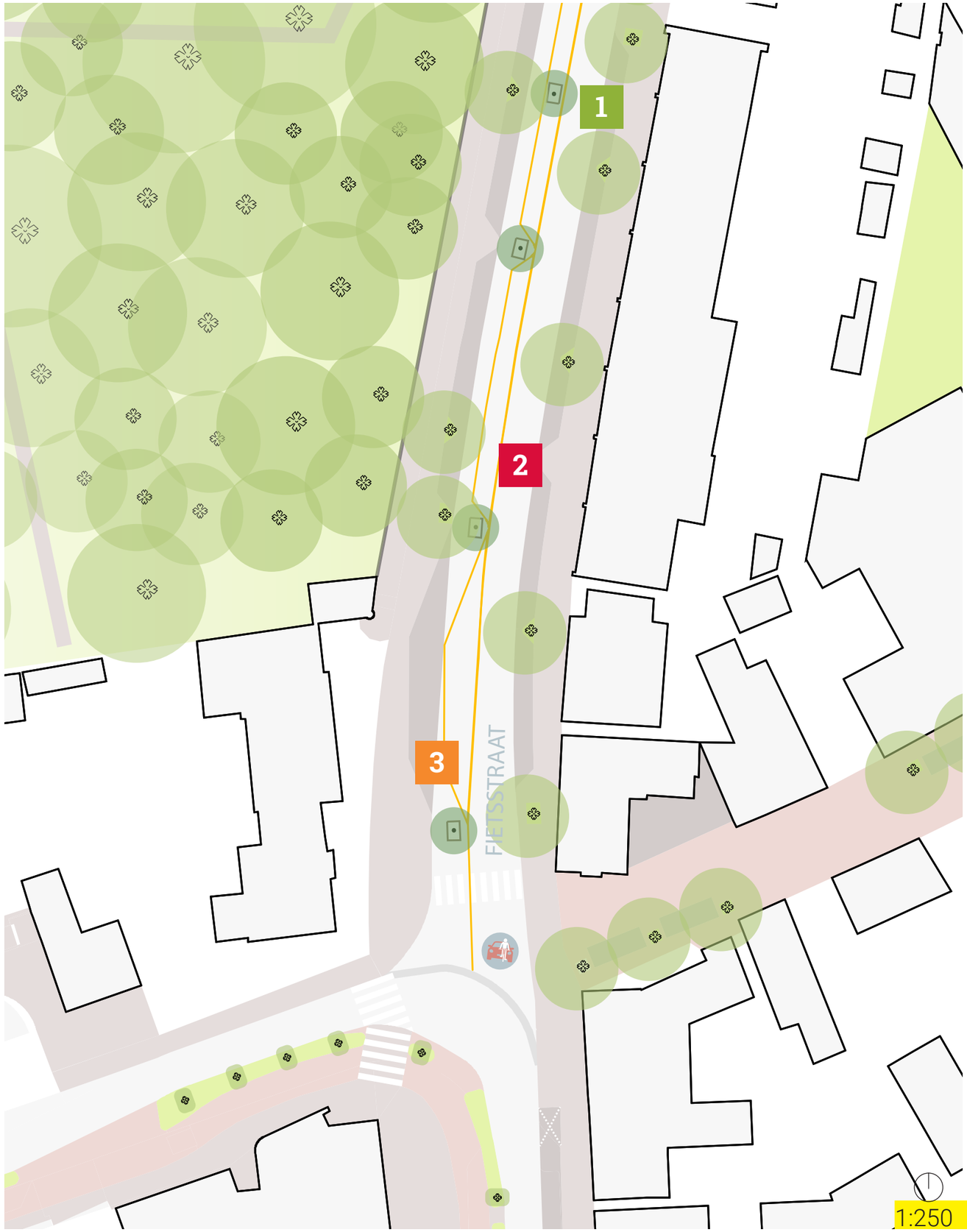
Focus op voetgangers

3









Maatregelen ontwerp Burgemeester Prinsensingel

Algemeen

- Eenrichtingsverkeer.
- Versmallen van straat met toevoeging van bomen in bakken.
- De breedte van er rijbaan en langs de parkeervakken aan de westzijde met gele belijning aangegeven.
- De wegwijs belijning ten behoeve van betere routing voor de bezoekers.
- Het beleefbaar maken van de kloostertuin.
- Het anders inrichten van het parkeerregime (in relatie tot vergunninghouders).



Bestaande bomen

Bomen in bakken

Verplaatste parkeervakken

Fietsstraat

Wegwijs-belijning tussen hotspots

Inspiratie voor de proeftuin

Inspiratie voor de proeftuin
Natuur in de stad

Vergroenen van de straat













Impressie fietsstraat



Inspiratie voor de proeftuin

Programma







Toekomstbeeld Mariadal laten zien

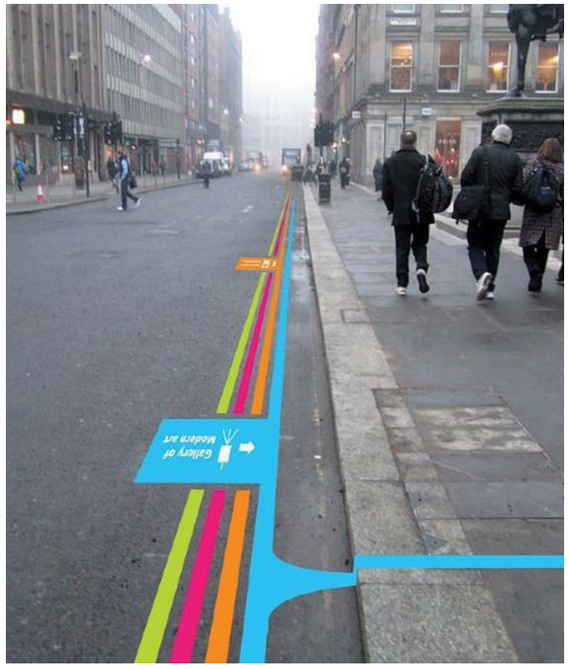




Impressie



Inspiratie voor de proeftuin
Cultuur en erfgoed



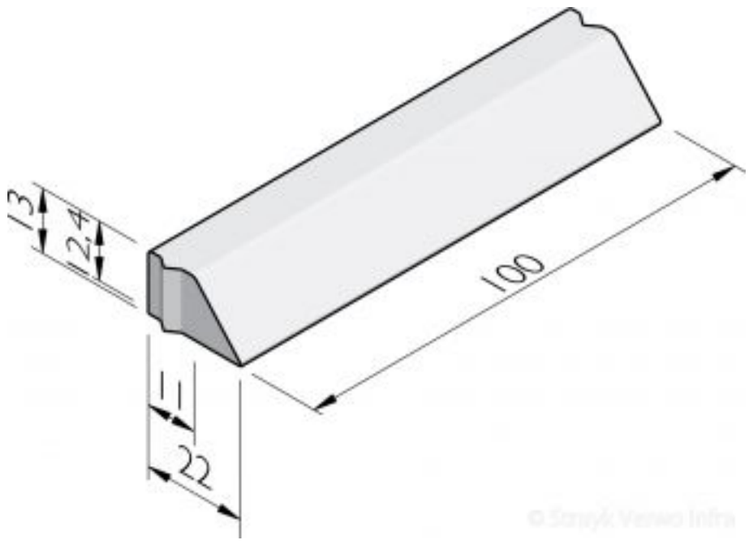








Plakbanden









Inspiratie voor de proeftuin
Mobiliteit

Mogelijkheid voor gebruik deelmobiliteit









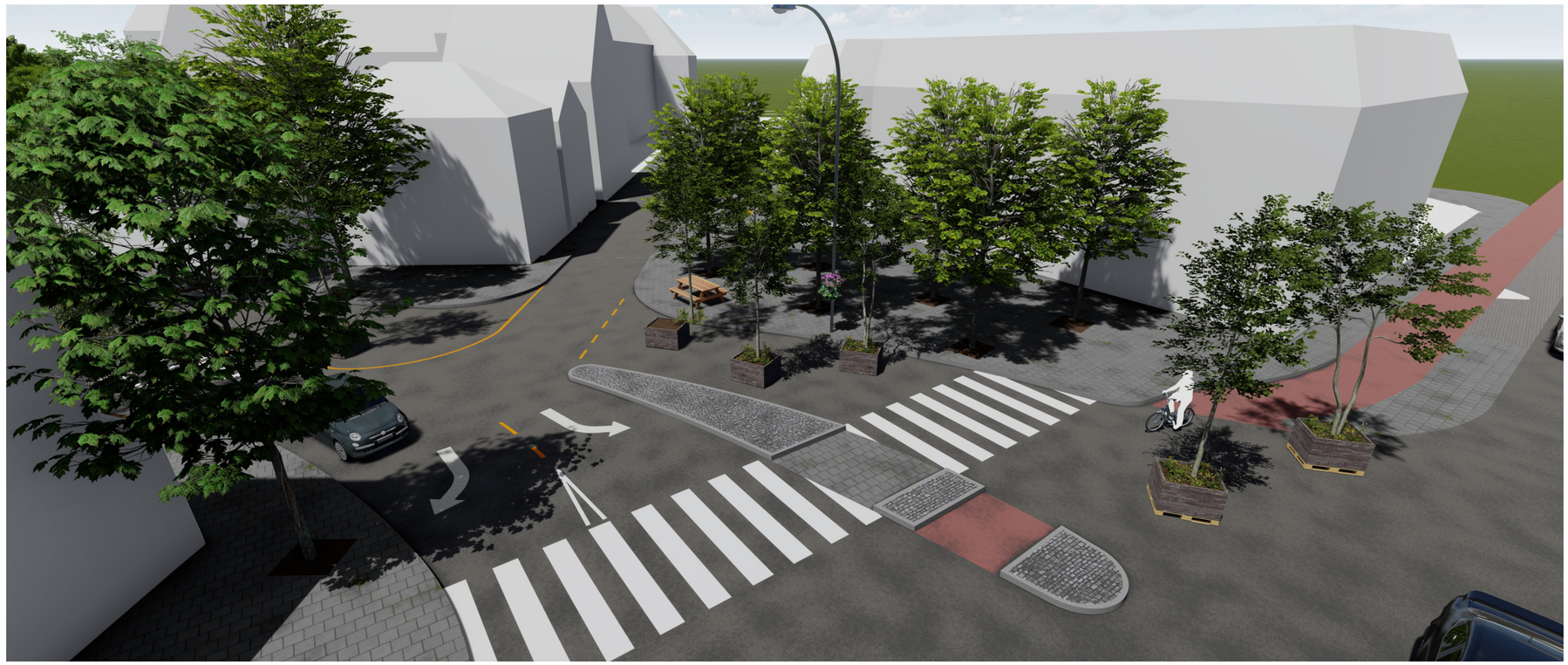


Versmallen wegprofiel





Impressie vanaf de Brugstraat en de Burgemeester Prinsensingel





Wat is er al besproken in andere proeftuinen?





Stationsplein en omgeving





Raadhuisstraat





Dominestraat & Bloemenmarkt

Vragen?