

## Vragen en antwoorden over Voorlopig Ontwerp project “Herinrichting Duke Ellingtonlaan-Haydnlaan” d.d. 24 januari 2024

Op 24 januari 2024 hebben wij de bewoners van de Duke Ellingtonlaan en Haydnlaan geïnformeerd over het voorlopig ontwerp van het project “Herinrichting Duke Ellingtonlaan-Haydnlaan”. Tijdens een inloopbijeenkomst hebben vertegenwoordigers van de gemeente Roosendaal de plannen voor de aanpassingen aan de openbare ruimte gepresenteerd.

De vragen die hierover zijn gesteld treft u hieronder aan met antwoorden van de gemeente. In de laatste kolom is met Ja of Nee weergegeven welke onderdelen aangepast zullen worden in het ontwerp. Deze wijzigingen zijn meegenomen in het “Definitief Ontwerp” dat op onze website wordt gepubliceerd, zie : <https://www.roosendaal.nl/duke-ellingtonlaan-en-haydnlaan>

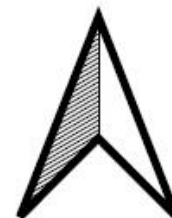
Bepaalde opmerkingen / vragen komen pas aan bod bij het opstellen van het groenplan. In dit geval is in deze kolom “Groenplan” ingevuld. Bij vragen over de uitvoering van het werk is in deze kolom “Uitvoering” ingevuld.

Vanwege de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) is in onderstaand overzicht niet kenbaar gemaakt wie de betreffende vraag/vragen heeft gesteld en zijn persoonlijke gegevens weggelaten.

Nr.	Vraag	Antwoord gemeente	Wordt verwerkt in ontwerp
1	Kan de breedte van de inrit van Duke Ellingtonlaan 27 worden verbreed.	Ja dat kan. Alle inritten naar particuliere percelen krijgen een standaardbreedte van 4 meter.	Ja.
2	Kunnen de bomen van de Duke Ellingtonlaan worden onderzocht ? Wij hebben namelijk onze twijfels over de toekomst van deze bomen.	De bomen zijn inmiddels onderzocht. Zie onderstaande afbeelding. Bomen met een matige en slechte kwaliteit zullen worden verwijderd omdat de levensverwachtingen van deze bomen gering zijn. De bomen met een matige toekomstverwachting (met gele cirkel) die langs de Duke Ellingtonlaan staan zullen dus bij de reconstructie worden gekapt en worden gecompenseerd door nieuwe bomen.	Groenplan
3	Kunnen we overleggen over de aanplant van het groen naast onze opritten.	Het nieuwe groenplan zal in een later stadium worden voorgelegd aan alle omwonenden. Bepaalde suggesties kunnen vooraf worden doorgegeven aan de gemeente.	Groenplan
4	Langs het kerkhof is nu gras en een bankje. Kan hier nog extra groen (beplanting) worden toegepast ?	We nemen dit idee mee bij het opstellen van het groenplan.	Groenplan

5	Het uitzicht van onze inrit aan de Duke Ellingtonlaan wordt thans versperd door hoog, niet onderhouden groen. Kan deze situatie worden verbeterd.	Bij het opstellen van het groenplan zullen we met dit uitgangspunt (uitzicht inritten) rekening houden.	Groenplan
6	Zijn de parkeervakken in de Haydnlaan niet te smal ? In het dwarsprofiel staan de auto's deels op de rijweg.	Dit klopt. De maatvoering van de parkeervakken is aangepast naar 2,00 meter.	Ja.
7	Kan de kleurstelling van de trottoirs worden overgenomen van de visualisaties. Dus beige kleurige tegels toepassen i.p.v. grijze tegels ? (deze vraag hebben meerdere personen gesteld)	Vanuit beheerogpunt wordt ervoor gekozen om een grijze tegel toe te passen in de trottoirs. Dit geeft uniformiteit en maakt van onze woonstraten geen "lappendeken".	Nee.
8	In plaats van de parkeerstroken in de Haydnlaan, zouden wij graag parkeervakken willen. Kan dit worden aangepast, zodat er meer structuur en duidelijkheid ontstaat voor de automobilisten ? (deze vraag hebben meerdere personen gesteld)	Deze aanpassing is meegenomen in het ontwerp. De parkeervoorzieningen worden afzonderlijk gemarkeerd door de inleg van witte stenen.	Ja.
9	Gemeentelijke aanpassingen: <ul style="list-style-type: none"> <li>- De inritblokken (75 cm) diep blokkeren de doorloop voor de voetgangers over dit trottoir.</li> <li>- De grasbetonstenen aan de zijkanten van de Duke Ellingtonlaan (ten zuiden van begraafplaats) geven een rommelig beeld in de toekomst. Vooral in de buurt van de goten waar vuil blijft staan.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vanwege onder andere de aanpassing van de maatvoering van parkeervakken in de Haydnlaan (zie antwoord op vraag 6), is ervoor gekozen om aan de binnenzijde van de Haydnlaan een overrijdbare trottoirband toe te passen. Hiermee hoeven er geen inritblokken te worden aangelegd en kunnen de inritten via deze overrijdbare trottoirband worden bereikt.</li> <li>- Als pilot zal de rijweg van de Duke Ellingtonlaan (ten zuiden van de begraafplaats) deels worden uitgevoerd in holle betonstraatstenen zoals in onderstaande visualisatie is aangegeven.</li> </ul>	Ja.

Roosendaal, 26 februari 2024.



Tekening behorende bij BEA  
 Duke Ellingtonlaan te  
 Roosendaal

Formaat: A3  
 Schaal: 1:1.000  
 Opgemaakt: 21-11-2023

### Legenda

#### Conditie

- Goed
- Redelijk
- Matig
- Slecht

#### Toekomstverwachting

- Goed (>15 jaar)
- Redelijk(10-15 jaar)
- Matig (5-10 jaar)
- Kroonprojectie

#### Bodemonderzoek

- Proefsleuf & boring

BGT icoonvisualisatie

