

Aan de bewoner(s)/gebruiker(s) van dit adres

contactpersoon : A. Buijsen
telefoonnummer: 0165 579111
onderwerp: Herinrichting Plantagebaan:
Aangepast Voorlopig Ontwerp

Roosendaal: 4 maart 2024
ons zaaknummer:
bijlagen: :-

Beste bewoner(s)/gebruiker(s),

Op dinsdagavond 12 december 2023 hebben we u tijdens een inloopbijeenkomst het Voorlopig Ontwerp gepresenteerd wat betreft de herinrichting van de Plantagebaan in Wouwse Plantage. We hebben waar mogelijk de ontvangen input meegenomen bij de totstandkoming van een Aangepast Voorlopig Ontwerp.

Aangepast Voorlopig Ontwerp

De ontvangen vragen en bijbehorende antwoorden hebben we verwerkt in een inspraakverslag. In dit verslag kunt u ook lezen welke onderdelen van het ontwerp zijn aangepast. Het inspraakverslag kunt u, net als het Aangepast Voorlopig Ontwerp, vanaf maandag 25 maart terugvinden op onze website: roosendaal.nl/plantagebaan.

Enquête toepassen middenberm

Tijdens de inloopbijeenkomst is een enquête gehouden over de toepassing van een middenberm in het huidige 30-kilometergebied. In totaal zijn er 141 stemmen uitgebracht. Een kleine meerderheid heeft gekozen voor het toepassen van een middenberm. Opvallend was dat deze kleine meerderheid voornamelijk werd gevormd door bewoners die niet woonachtig zijn aan de Plantagebaan en woonachtig zijn aan het 50-kilometergebied. Terwijl uit de stemmen van de aan de middenberm woonachtige bewoners juist naar voren kwam dat een meerderheid liever geen middenberm meer wil.

Toelichting van onze keuze

De enquête leverde geen duidelijke meerderheid op voor een variant met of zonder middenberm. Tijdens de informatiebijeenkomsten kwam wel naar voren dat de inwoners graag de bestaande bomen in de dorpskern willen behouden omdat deze bomen in grote mate de identiteit van het dorp bepalen. Daarnaast is uit onderzoek gebleken dat de bomen nog erg vitaal en gezond zijn.

Om het behoud van de bomen te kunnen realiseren, is er extra ruimte nodig voor de groeiplaats van deze bomen. Dit geldt ook voor de wandelpaden, zodat deze niet opgedrukt worden door de wortelgroei van de bomen. In de variant zonder middenberm kan deze ruimte wat eenvoudiger worden gevonden en ingepast.

Ook kwam tijdens de informatiebijeenkomsten de vraag naar voldoende parkeerplaatsen in de nabijheid van de woningen nadrukkelijk naar voren. Aan deze vraag kan worden voldaan bij de keuze voor de variant zonder middenberm. Bij het toepassen van een middenberm kunnen er minder parkeerplaatsen worden ingepast.

Een ander bijkomend voordeel is dat bij de variant zonder middenberm het doorgaande, uniforme nieuwe profiel kan worden doorgetrokken. Dit profiel zorgt voor duidelijkheid en herkenbaarheid voor weggebruikers. Vanuit verkeersoogpunt zorgt dit voor rust en structuur in de nieuwe 30-kilometerzone.

Rekening houdend met de bovengenoemde argumenten en de gemeentelijke uitgangspunten, hebben we het besluit genomen om in het Aangepast Voorlopig Ontwerp geen middenberm meer toe te passen in het gedeelte van de Plantagebaan tussen de Paul Emsensstraat en de Zoomweg.

Heeft u nog vragen over het ontwerp?

Dan kunt u deze tot woensdag 10 april aan mij stellen via het e-mailadres a.buijsen@roosendaal.nl. Hierna gaan wij aan de slag met het maken van een Definitief Ontwerp.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal
Namens dezen,

A handwritten signature in purple ink, consisting of a large, stylized initial 'A' followed by a horizontal line that extends to the right and ends in a small flourish.

Arjan Buijsen,
Senior projectleider Ingenieursbureau