

Vragen en antwoorden over Voorlopig Ontwerp project “Herinrichting Plantagebaan kern Wouwse Plantage” d.d. 12 december 2023

Op 12 december 2023 hebben wij de bewoners van de Plantagebaan en de omliggende straten geïnformeerd over het voorlopig ontwerp van het project “Herinrichting Plantagebaan kern Wouwse Plantage”. Tijdens een tweetal inloopbijeenkomsten (in de middag en avond) hebben vertegenwoordigers van de gemeente Roosendaal de plannen voor de aanpassingen aan de openbare ruimte gepresenteerd.

De vragen die hierover zijn gesteld treft u hieronder aan met antwoorden van de gemeente. In de laatste kolom is met Ja of Nee weergegeven welke onderdelen aangepast zullen worden in het ontwerp. Deze wijzigingen worden meegenomen in het “Aangepast Voorlopig Ontwerp” dat op onze website wordt gepubliceerd, zie : <https://roosendaal.nl/plantagebaan-wouwse-plantage>

Bepaalde opmerkingen / vragen komen pas aan bod bij het opstellen van het groenplan. In dit geval is in deze kolom “Groenplan” ingevuld. Bij vragen over de uitvoering van het werk is in deze kolom “Uitvoering” ingevuld.

Belanghebbenden kunnen gedurende een periode van 2 weken reageren op dit “Aangepast Voorlopig Ontwerp”, waarna het ontwerp een definitieve status gaat krijgen.

Vanwege de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) is in onderstaand overzicht niet kenbaar gemaakt wie de betreffende vraag/vragen heeft gesteld en zijn persoonlijke gegevens weggelaten.

Resultaten enquête wel / geen middenberm en besluit gemeente:

Hiernaast is tijdens deze avond een enquête uitgezet waarbij de bewoners een keuze konden maken uit het wel of niet toepassen van een middenberm in het thans aanwezige 30 km/uur gebied. In totaal zijn er 141 formuliertjes voor deze enquête ingevuld.

Een kleine meerderheid (55%) heeft hierbij gekozen voor het toepassen van een middenberm. Opvallend hierbij was dat dit merendeel voornamelijk werd bepaald door bewoners die niet woonachtig zijn aan de Plantagebaan of door bewoners die nu aan het 50 km/uur gebied wonen.

De bewoners die nu aan de middenberm wonen zijn voor 60% van mening dat in het nieuwe ontwerp geen middenberm meer toegepast dient te worden.

Rekening houdend met deze percentages en de gemeentelijke uitgangspunten, heeft de gemeente hierover het besluit genomen om geen middenberm toe te passen in het gedeelte tussen Paul Emsensstraat en Zoomweg.

Toelichting besluit

De keuze van alle bewoners ligt dus dicht bij elkaar: 55 om 45 %. Hiernaast is een groot deel van de bewoners van Wouwse Plantage van mening dat de bestaande bomen in de dorpskern behouden dienen te blijven. Dit bepaald namelijk in grote mate de identiteit van het dorp en deze mening deelt de gemeente omdat de bomen nog erg vitaal zijn. Slechts een enkeling heeft tijdens de inloopbijeenkomsten aangegeven dat alle bomen beter gekapt kunnen worden.

Om behoud van de bomen te bewerkstelligen is er extra ruimte voor de groeiplaats van deze bomen nodig. Dit geldt ook voor wandelpaden die niet opgedrukt worden door de wortelgroei van deze bomen. In de variant zonder middenberm kan deze ruimte (voor de bomen en wandelpaden) worden gevonden en worden ingepast.

Een bijkomend, maar niet onbelangrijk voordeel is dat bij de variant zonder middenberm het doorgaande, uniforme nieuwe profiel, kan worden doorgetrokken, hetgeen hiermee duidelijkheid en herkenbaarheid geeft voor de weggebruiker en fietser. Vanuit verkeersoogpunt geeft dit rust en structuur in de nieuwe 30 km/uur zone van de kern Wouwse Plantage.

Om deze redenen is dus besloten het Aangepast Voorlopig Ontwerp zonder middenberm verder uit te werken.

De gestelde vragen die betrekking hadden op de variant met het toepassen van een middenberm dan ook hieronder buiten beschouwing gelaten.

| Nr. | Vraag / opmerking | Antwoord gemeente | Wordt verwerkt in ontwerp |
|-----|---|--|---------------------------|
| 1 | Kunnen er fietsnietjes worden geplaatst bij de beide bushaltes ? | Ja. | Ja. |
| 2 | Kan er een parkeervak worden ingepast bij de brievenbus van Post NL. | Ja, hierin is inmiddels voorzien in het ontwerp. | NVT |
| 3 | Kan er een zebepad / oversteekvoorziening worden gerealiseerd tussen de Kerkstraat en de kerk ? | Ja, deze oversteek is meegenomen in het "Aangepast Voorlopig Ontwerp". | Ja. |
| 4 | Is de breedte van de rijweg niet te smal, mede voor landbouwverkeer en vrachtverkeer. | Nee, de breedte van de rijweg bedraagt 6,00 meter en deze breedte past bij een 30 km/uur zone. Als de rijweg breder wordt gemaakt nodigt dit uit om harder te rijden. Als 2 landbouw voertuigen of 2 vrachtauto's elkaar vanuit beide richtingen tegenkomen, is het ontwerp voorzien van voldoende uitwijkmogelijkheden of plaatsen waar dit verkeer tijdelijk kan stoppen totdat de tegenligger is gepasseerd. | Nee. |
| 5 | Kunnen er 2 invalide parkeerplaatsen worden ingepast bij de Spil ? | Ja, een tweetal parkeerplaatsen voor mindervaliden zijn meegenomen in het "Aangepast Voorlopig Ontwerp". | Ja. |
| 6 | Kan ter hoogte van cafetaria Funny's een extra oversteekplaats worden gemaakt voor ouderen ? | Dit is ons inziens niet noodzakelijk. Je kan oversteken over de weg en ter hoogte van de Kerkstraat hebben we een extra oversteekvoorziening ingepast, welke op korte afstand van cafetaria Funny's komt te liggen. | Nee |
| 7 | Kunnen er wellicht schuine parkeervakken worden gemaakt ? Dit is gemakkelijker uit te rijden. | Haaks en schuins parkeren kost enerzijds veel ruimte. Er moet dan niet alleen ruimte zijn voor de auto in dwarsrichting maar ook voor uitrijden. Anderzijds levert dit gevaarlijke situaties op met passerende fietsers die over de Plantagebaan rijden. Langs parkeren is veiliger. Hiernaast kunnen we met langsparkeren aan beide zijden van de Plantagebaan parkeervakken positioneren waardoor per saldo een gelijk aantal auto's kunnen parkeren. Zie ter illustratie onderstaande afbeelding van een andere straat. Om deze redenen is ervoor gekozen om over een groot deel van de Plantagebaan langs parkeervakken toe te passen en op sommige | Nee. |

| | | | |
|----|---|--|---|
| | | plaatsen haaks parkeervakken waar ruimte en uitzicht aanwezig is voor het uitrijden en bij voorzieningen die vaak bezocht worden. | |
| 8 | Is de variant zonder middenberm wel haalbaar voor evenementen, zoals kermis en Hel van de Pin ? | De kermis kan worden geplaatst als er geen middenberm aanwezig is. Wel moet een deel van de rijweg op dat moment worden afgesloten voor doorgaand verkeer en kan het verkeer niet meer passeren zoals dat nu het geval is. Ook voor de Hel van de Pin zien wij mogelijkheden om dit evenement te blijven organiseren bij een variant zonder middenberm. Hierover zal het gesprek verder worden opgepakt met de organisatoren. | NVT |
| 9 | Bij de aanleg van de parkeerplaatsen, verzoeken wij u rekening te houden met het gegeven dat bepaalde huishoudens meerdere auto's hebben. | Op basis van parkeertellingen zijn het aantal parkeerplaatsen in het ontwerp ingepast en zijn de parkeerplaatsen zo goed als mogelijk verdeelt. In weekenden en in de avonden hebben wij parkeertellingen uitgevoerd. Het aantal parkeerplaatsen relateren we dus aan deze parkeertellingen en niet aan piekmomenten. Uitgangspunt hierbij is dat (minimaal) het aantal parkeerplaatsen in het nieuwe ontwerp terugkomt conform het aantal auto's die bij de parkeertellingen zijn geteld. In onderstaand overzicht is te zien dat hieraan per wegvak wordt voldaan in het "Aangepast Voorlopig Ontwerp". Bij dorpsactiviteiten, bij meerdere bijeenkomsten in de Spil en bij andere piekmomenten, gaan we de bezoekers verwijzen naar het parkeerterrein van de Natuurpoort hetgeen op loopafstand van de dorpskern is gelegen en goed verlicht is. | Ja m.b.t. verwijzingen naar Natuurpoort |
| 10 | Graag rekening houden met toegankelijkheid van bushaltes voor mindervaliden. | Ja, hiermee wordt rekening gehouden. | Ja |
| 11 | Heeft u overleg gevoerd met Stichting Carnaval en bestuur Hel van de Pin over deze plannen ? | Ja dit overleg is inmiddels gevoerd en zal nog een vervolg krijgen. Zie ook antwoord op vraag 8. | NVT |
| 12 | Duidelijk aangeven waar bromfietzers/scooters naar toe moeten bij verlaten bebouwde kom en eventueel extra stukjes hiertoe verhard. | Ja, dit zal met verkeersborden worden aangegeven. | Ja |
| 13 | Inrit toevoegen bij Plantagebaan 199 | Deze inrit is toegevoegd in het "Aangepast Voorlopig Ontwerp". | Ja |

| | | | |
|----|--|---|------------------------|
| 14 | Graag extra parkeerplaatsen toevoegen bij woningen Plantagebaan 179 t/m 179G | In het "Aangepast Voorlopig Ontwerp" zijn extra parkeerplaatsen in de nabijheid van deze woningen toegevoegd. | Ja |
| 15 | Waaruit blijkt dat deze ontwerpen het dorp verkeersveiliger maken? | Thans kan er 50 km/uur worden gereden op de Plantagebaan en is het andere deel ingericht voor 30 km/uur. In het nieuwe ontwerp wordt de gehele rijweg ingericht als 30 km/uur weg, waarbij het brede wegprofiel verdwijnt en al het verkeer (fietsers, auto's, bromfietzers etc) met elkaar worden gemengd op 1 rijweg. Hiernaast ontstaat door het versmallen van de rijweg meer ruimte voor groen waardoor het dorp een fraaier aanzicht krijgt. We beogen met de herinrichting een verblijfsgebied van de kern Wouwse Plantage te maken in plaats van een doorgaande weg. | NVT |
| 16 | Halverwege het dorp staat het vaak blank als het heeft geregend. Wordt dit verbeterd ? | Ja, bij het nieuwe plan zal het afschot van de rijweg beter worden aangelegd en zal het regenwater beter naar de straatkolken worden geleid zodat er geen plassen meer blijven staan. Daar waar nodig zullen nieuwe straatkolken worden bijgeplaatst. | Ja m.b.t. extra kolken |
| 17 | Worden de bestaande materialen hergebruikt i.v.m. duurzaamheid ? | Ja, dit doen we zoveel als mogelijk. De aanwezige kinderkoppen willen we verwerken in de parkeervakken en de gebakken materialen die vrijkomen uit de voetpaden willen we verwerken in de afwijkende bestrating bij de as-verspringingen. In de toegevoegde bijlagen is hiertoe een eerste aanzet gegeven. | NVT |
| 18 | Kan worden tegengegaan dat men in de groenvakken gaat parkeren ? | Ja, hiertoe is een voorstel gemaakt in het "Aangepast Voorlopig Ontwerp", waarbij een strook van maaskeien en beplanting is toegevoegd aan de randen van enkele groenstroken. | Ja |
| 19 | De Stuiverstraat (naast nr. 130) is aangegeven als uitrit. Is het mogelijk om de eerste meters van deze onverharde inrit naar het pompgemaal van Brabantse Delta te verharden met klinkers ? Dit deel wordt namelijk vaak kapot gereden. | Een goede suggestie. Ja, dit nemen we mee in het "Aangepast Voorlopig Ontwerp". | Ja |
| 20 | Kunnen in het nieuwe plan extra snelheid remmende maatregelen worden toegepast voor het gemotoriseerd verkeer dat erg hard door de straat rijdt ? | Ons inziens is het aantal verkeersremmende maatregelen voldoende en liggen ze op een regelmatige afstand van elkaar. | Nee |
| 21 | Kan de gemeente het sluipverkeer verminderen ? | Het sluipverkeer verminderen is een moeilijke opgave. Wel kunnen we het sluipverkeer beïnvloeden zoals we dit gaan doen met het nieuwe plan voor de Plantagebaan. Door de gehele Plantagebaan als | NVT |

| | | | |
|----|--|---|-----------|
| | | 30 km/uur gebied in te richten met extra verkeersremmende maatregelen beogen wij dat het sluijverkeer hiermee wordt ontmoedigd om door Wouwse Plantage te rijden. | |
| 22 | Kunnen we de situatie niet beter laten zoals het nu is ? | Omdat de bestrating en ondergrond zodanig is versleten, dienen we deze als gemeente aan te pakken. Dit is onze gemeentelijke taak en verantwoordelijkheid. De levensduur is op, dus gaan we aan de slag. Dat mag van ons worden verwacht. | NVT |
| 23 | Wie gaat het nieuwe openbaar groen onderhouden ? | De gemeente. Het nieuwe groenplan zal ook besproken worden met onze beheerders met als doel om beplanting toe te passen die goed in onze onderhoudsprogramma's past. | Groenplan |
| 24 | Waar worden de laadpalen geplaatst voor de bewoners zonder oprit ? | Laadpalen dienen te worden aangevraagd en worden qua locatie door de gemeente toegewezen. We houden bij het nieuwe ontwerp rekening met de bestaande laadpalen, maar niet met laadpalen die nog niet zijn aangevraagd. | NVT |
| 25 | Kunnen er parkeerplaatsen worden toegevoegd tussen huisnummers 154 en 142A ? In het huidige plan zijn op deze locatie geen parkeerplaatsen voorzien. | Ja, tegenover de huisnummers 142/144 zijn extra parkeervakken toegevoegd in het "Aangepast Voorlopig Ontwerp". | Ja |
| 26 | Kan er rekening worden gehouden met Kiss&Ride zone bij de basisschool ? | Een Kiss&Ride zone is ruimtelijk gezien niet inpasbaar voor de basisschool. Ouders dienen in de aanwezige parkeervakken te parkeren of in de Natuurpoort als hun kinderen afgezet/opgehaald dienen te worden. | Nee |
| 27 | Hoe hoog worden de verhoogde punaises bij de zijwegen en zijn deze niet gevaarlijk bij gladde wegen en sneeuw ? Veroorzaken deze punaises trillingen en geluidshinder ? | Het hoogteverschil zal ongeveer 8 cm bedragen en loopt flauw op richting het midden van de punaise. Bij vorst en gladde wegen zal de Plantagebaan als hoofdroute gestrooid worden en dus ook de punaises. De punaises zijn ver genoeg van de bebouwing aangelegd waardoor de kans op extra trillingen en geluidshinder nihil zal zijn. Ook wordt de gehele rijweg (inclusief de aansluitende wegen) voorzien van een nieuwe wegfundering die geen trillingen doorgeeft richting de woningen. | NVT |
| 28 | Kan het project worden verlengd tot de Schouwenbaan ? | De projectgrens stopt bij het bebouwde kom bord. Het overige deel tot de Schouwenbaan is onlangs meegenomen bij asfaltonderhoud. | NVT |

| | | | |
|----|--|---|-----------|
| 29 | Wordt er ook rekening gehouden met pakket bezorgers ? | De rijweg wordt hierop niet ingericht. Wel is er voldoende ruimte voor de pakket bezorgers om kort te parkeren. Eventueel kort parkeren op de rijbaan is hierbij ook mogelijk. | Nee |
| 30 | Kan er voldoende ruimte tussen parkeervakken en voetpaden worden gerealiseerd ter voorkoming dat auto's deel over het voetpad staan geparkeerd ? | In het "Aangepast VO" is hiermee rekening gehouden en zijn onder andere de breedtes van de voetpaden verbreed. | Ja |
| 31 | Alle landbouw inritten hebben afgeronde kanten. De enige boerderij in de kern (nr. 194) heeft dit niet. Kan dit worden gewijzigd ? | Deze inrit is breed genoeg gemaakt in het "Aangepast VO" en komt niet uit op een berm zoals de andere landbouwinritten. | Nee |
| 32 | Wordt de rijweg geen racebaan als de middenberm wordt verwijderd ? | Zie antwoord op de vragen 15 en 20. | Nee |
| 33 | Is de slinger bij de kerk niet gevaarlijk voor de fietser als 2 voertuigen uit 2 richtingen elkaar moeten passeren ? | Wij zijn van mening dat dit niet het geval is. Bij het eventueel recht maken van deze situatie gaat snelheid van het verkeer omhoog. | Nee |
| 34 | Wat wordt het groen rond de bomen. | Hiertoe verwijzen wij u naar het groenplan dat nog opgesteld dient te worden en nog met u wordt gecommuniceerd. In bijgevoegde bijlage zijn wel enkele uitgangspunten voor het groenplan benoemd. | Groenplan |
| 35 | Bij 192 ontbreekt het voetpad langs de weg voor de voetganger die rechtdoor wil lopen. | In het "Aangepast Voorlopig Ontwerp" is dit voetpad toegevoegd. | Ja |
| 36 | Kan Wouwse Plantage vrachtverkeer vrij worden gemaakt (uitgezonderd bestemmingsverkeer) zoals dit ook in Wouw en Huijbergen geldt ? | Dat nemen we nu niet mee in het project. Mocht hiertoe na de herinrichting aanleiding voor zijn dan kunnen we de mogelijkheden voor een dergelijk verbod altijd nog onderzoeken. | Nee |
| 37 | Waarom wordt de riolering niet vernieuwd ? | De gemeente Roosendaal maakt steeds vaker gebruik van een relining om de hoofdriolering te repareren. Door middel van het aanbrengen van een kunststof voering in de oude riolering wordt als het ware een nieuw riool "aangelegd" welke een minimale levensduur heeft van 50 jaar en op een dusdanige wijze is gedimensioneerd zodat het alle optredende belastingen aankan. Voor deze methode hoeven alleen de inspectieputten toegankelijk gemaakt te worden en hoeft de straat dus niet te worden opgebroken. | NVT |

| | | | |
|----|--|--|-----|
| | | Dit scheelt dus aanzienlijk in overlast en heeft hetzelfde effect als een rioolvervanging. De afwatering van rijweg wordt overigens wel verbeterd. Zie antwoord op vraag 16. | |
| 38 | Kan de ene boom voor nr. 194 worden verwijderd zodat er meer ruimte is voor de inrit ? Hierbij de suggestie om 2 bomen bij nr. 192 aan te planten. Bij de variant met middenberm staan de inritten beter ingetekend. | Gezonde, vitale bomen worden niet verwijderd. Wel zullen we met de ligging van de inrit rekening houden met de bestaande boom. | Nee |
| 39 | Hoe worden de hoogteverschillen opgelost van de bestaande (te behouden) bomen ten opzichte van de rijweg. | Een oplossing hierbij kan zijn om op sommige plaatsen de rijweg iets hoger aan te leggen. Dit wordt verder uitgewerkt bij de verdere voorbereidingen van het project. | Ja |
| 40 | Verminderen de parkeervakken voor nr. 216 (ijssalon) niet het zicht van de bestuurders die vanuit de Kerkstraat komen ? | Vooralsnog zijn wij van mening van niet. Mocht dit na de herinrichting wel het geval zijn, dan kunnen we altijd aan de overzijde een spiegel plaatsen. | Nee |
| 41 | De bermen aan de Plantagebaan nabij kerstbomenhandel Anthonissen worden veelvuldig stuk gereden. Is er geen mogelijkheid om een ingang aan de Schouwenbaan te maken ? | Bij de herinrichting van de Plantagebaan gaan we uit van de bestaande situatie en niet van nieuwe ingangen. De landbouwinritten worden voldoende breed gemaakt en de bermen worden extra verstevigd / beschermd. | NVT |
| 42 | Kan er aangepaste verlichting worden geplaatst in de bebouwde kom om het verschil te maken voor als men de bebouwde kom in komt gereden ? | Er worden geen andere lichtmasten qua hoogte / lichtkleur armaturen toegepast bij inrijden/uitrijden komgrenzen. De hoogte van de lichtmasten en type armaturen hangen af van het wegprofiel (wegbreedte etc). | Nee |
| 43 | De 8 huizen nummers 179 t/179G zijn niet individueel op het hoofd riool aangesloten, hiervoor is gekozen tijdens de bouw omdat er anders 8 keer een weg kruising gemaakt zou moeten worden. Nu is er een parallelriool aangelegd dat uitkomt bij 179G alwaar het riool is aangesloten op het openbaar riool. Mijn vraag is als de weg toch open gaat zou het wenselijk zijn om al deze 8 huizen rechtstreeks op het openbaar riool aan te sluiten. | Omdat onze rioolbeheerders hebben aangegeven dat deze situatie de afgelopen jaren heeft geleid tot verstoppingen, zullen wij onderzoeken wat hiertoe de mogelijkheden gaan zijn. Mocht een rechtstreekse aansluiting op het hoofdriool om welke reden dan ook niet lukken, dan zal het parallelriool worden vervangen. | Ja. |

| | | | |
|----|---|---|------|
| 44 | Is er overwogen om de Plantagebaan af te sluiten voor vrachtverkeer ? | Nee dit is niet overwogen, omdat de Plantagebaan toegankelijk moet blijven voor vrachtverkeer dat ook bij de woningen en bedrijven moet zijn. Zie verder antwoord op vraag 36. | NVT |
| 45 | Is de kleurstelling van de bestrating al bepaald ? | We hebben hiertoe een eerste voorstel gedaan in het "Aangepast Voorlopig Ontwerp" om een beeld te geven van de materialisatie. Zie bijgevoegde bijlage. | Ja. |
| 46 | Worden de parkeerplaatsen bereikbaar gemaakt voor elektrisch laden van voertuigen ? | Zie antwoord op vraag 24, laadpalen kunnen later altijd worden toegevoegd in de openbare ruimte als de aanvraag hiertoe akkoord is bevonden. | Nee. |
| 47 | Is de gemeente op de hoogte van de historie van ons dorp ? In 1891 werd deze middenberm met beplanting aangelegd als een kopie van de Antwerpse Leien. Het zou een schending van de historie zijn om deze unieke situatie te vernietigen. | De middenberm in Wouwse Plantage heeft geen cultuur historische waarde. Deze middenberm is aangelegd in 1985. Wel typeert de Plantagebaan zich van oudsher van haar brede opzet met aan weerszijden de laanbomen. Deze uitstraling willen we behouden in het nieuwe plan, door in te zetten op behoud van de aanwezige bomen die het beeld van de kern Wouwse Plantage bepalen en al decennia lang hebben bepaald. | Nee |
| 48 | In 2012 zijn er heggetjes geplaatst omdat de automobilisten met enige regelmaat de fietsers op het fietspad stoorden en gevaarlijke situaties veroorzaakten. Bij het naar links afslaan van 1 van de bewoners schromen de automobilisten er niet voor om rechts langs de afslaande auto het fiets/voetpad te nemen! Door de heggetjes is dit niet meer mogelijk, maar door de nieuwe situatie gaan we weer terug naar een vorig gevaarlijke verkeerssituatie. | We maken nu een andere situatie met fietsers op de rijweg en geen situatie met een afzonderlijk (aanliggend) fietspad ernaast. Zie verder antwoord op vraag 15. | NVT |
| 49 | Het asfalt gaat plaatsmaken voor klinkers hetgeen de geluidsoverlast alleen maar erger maakt. | Ons beleid is om in woonstraten (30 km/uur) klinkers toe te passen en in doorgaande wegen (50 km/uur) asfalt. Vanuit verkeerskundig oogpunt geeft dit een verschil in beleving en wordt in de regel minder hard gereden over een klinkerweg. De klinkerverharding zal overigens goed gefundeerd worden aangelegd met een puinverharding eronder waarbij de kans op kuilen | NVT |

| | | | |
|--|--|---|--|
| | | een stuk minder, danwel nihil zal zijn. Een toename van geluidsoverlast is hiermee verwaarloosbaar. | |
|--|--|---|--|

Bijlagen:

- Visualisaties;
- Materiaalkeuze verhardingen;
- Uitgangspunten voor opstellen groenplan.

Afbeelding behorende bij vraag 7:



Afbeelding behorende bij vraag 9:

| | | |
|---|-----------|--|
| Parkeertelling, maximaal aantal: | | |
| | | |
| Zoomweg t/m Kerkstraat: | 14 | |
| Kerkstraat t/m Paul Emsensstraat: | 28 | |
| Paul Emsensstraat t/m nr. 162: | 14 | |
| nr. 162 t/m komgrens: | 7 | |
| | 63 | |
| | | |
| Parkeerplaatsen in ontwerp: | | |
| | | |
| Zoomweg t/m Kerkstraat: | 16 | |
| Kerkstraat t/m Paul Emsensstraat: | 39 | |
| Paul Emsensstraat t/m nr. 162: | 14 | |
| nr. 162 t/m komgrens: | 11 | |
| | 80 | |

Roosendaal, 20 maart 2024.