

Vragen en antwoorden over Voorlopig Ontwerp project “Reconstructie Edisonstraat” d.d. 2 oktober 2024

Op 2 oktober 2024 hebben wij de bewoners van de Edisonstraat geïnformeerd over het voorlopig ontwerp van het project “Reconstructie Edisonstraat”, gedeelte tussen Röntgenstraat en Zwaanhoefstraat. Tijdens een inloopbijeenkomst hebben vertegenwoordigers van de gemeente Roosendaal de plannen voor de aanpassingen aan de openbare ruimte gepresenteerd.

De vragen die hierover zijn gesteld treft u hieronder aan met antwoorden van de gemeente. In de laatste kolom is met Ja of Nee weergegeven welke onderdelen aangepast zullen worden in het ontwerp. Deze wijzigingen zijn meegenomen in het “Definitief Ontwerp” dat op onze website wordt gepubliceerd, zie : <https://www.roosendaal.nl/herinrichting-edisonstraat>

Bepaalde opmerkingen / vragen komen pas aan bod bij het opstellen van het groenplan. In dit geval is in deze kolom “Groenplan” ingevuld. Bij vragen over de uitvoering van het werk is in deze kolom “Uitvoering” ingevuld.

Vanwege de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) is in onderstaand overzicht niet kenbaar gemaakt wie de betreffende vraag/vragen heeft gesteld en zijn persoonlijke gegevens weggelaten.

Nr.	Vraag	Antwoord gemeente	Wordt verwerkt in ontwerp
1	In diverse delen van de straat zijn verzakkingen geweest vanwege de slechte gesteldheid van de riolering. Ook is meerdere keren voorgekomen dat rioolaansluitingen verstopt zijn geraakt door wortel ingroei. Wordt het bestaande riool ook vervangen ?	Ja, het bestaande riool wordt vervangen voor de afvoer van het “vuil water”. Hiernaast wordt een regenwaterriool aangelegd voor het “schoon water”. In de straat komt dus een volledig nieuw gescheiden rioolstelsel en ook alle huisaansluitingen zullen hierbij worden vernieuwd.	NVT
2	Er staan nu “visuele drempels” in het ontwerp. Kunnen op deze beide locatie verhoogde verkeersdrempels worden aangelegd omdat er hard wordt gereden in de straat ?	Ja, we zullen 2 verhoogde verkeersplateau’s aanleggen op de aansluitende wegen die qua vormgeving overeenkomen met een 30 km/uur zone.	Ja
3	Op de hoek met de Antennestraat staat een boom die niet op tekening staat. Wordt deze boom verwijderd ?	Deze boom is aan de tekening toegevoegd als nieuwe / bestaande (te handhaven) boom.	Ja
4	De bewoners van de woningen nrs. 67 en 69 hebben het verzoek om een inrit aan te leggen naar de zijkant van hun woning.	Hiertoe dient een verzoek te worden ingediend bij de gemeente waarbij een uitwegvergunning wordt aangevraagd. Hierbij zal worden	Ja

		bezien of deze beide inritten inpasbaar zijn in het nieuwe ontwerp en als dit het geval is worden deze inritten verwerkt in het ontwerp. De beide aanvragen zijn inmiddels ingediend en toegekend. De beide inritten zijn opgenomen in het ontwerp.	
5	Kan voor huisnummer 106 een extra parkeervak worden aangelegd en het groenvak hiermee worden ingekort ?	Ja dit is mogelijk en is aangepast in het ontwerp.	Ja
6	Kan voor de uitrit van huisnummer 110 een andere kleur steen in de parkeerstrook worden gebruikt en kan het aangegeven kruis worden ingestraat met witte stenen ?	Ja beide is mogelijk en is aangepast in het ontwerp.	Ja
7	Kan in het gedeelte Rontgenstraat- Radiostraat het eenrichtingsverkeer worden gewijzigd in twee richtingen zoals het nu ook is ? Hiervoor is voldoende ruimte beschikbaar. Bijkomend voordeel is dat bewoners van de Radiostraat geen onnodige extra omweg hoeven te maken. Ze kunnen ze net als nu een kortere route nemen naar de Bredaseweg.	Het wordt voor de verkeerscirculatie duidelijker als over de gehele lengte van de Edisonstraat eenrichtingsverkeer wordt ingesteld. Het is voor de weggebruiker niet duidelijk om een stuk wel eenrichtingsverkeer te hebben dan weer een stuk niet en dan weer een stuk wel.	Nee
8	Kunnen in de groenvakken planten/struiken worden aangeplant t.b.v. de insecten en vlinders zoals in de Bredaseweg (oostelijk deel) is toegepast.	Ja, ongeveer hetzelfde beeld als in het oostelijk deel van de Bredaseweg zal worden gecreëerd in de Edisonstraat. Een en ander wordt nader uitgewerkt in het groenplan dat nog aan de bewoners wordt voorgelegd.	Groenplan
9	Het liefst zien we geen bomen in de straat, maar wel vergroening. Bomen geven overlast.	Bomen willen we wel toevoegen in de straat. Bomen geven namelijk verkoeling. Bij de soortkeuze zal overigens wel rekening worden gehouden met de omvang van de bomen die passen in het straatbeeld en zullen soorten worden gekozen die minder overlast geven.	Groenplan
10	Kunnen er extra parkeerplaatsen worden toegevoegd aan de voorzijde van de Pius X school ?	Hiervoor is te weinig ruimte binnen de projectgrenzen. Haakse parkeervakken zijn 5 meter lang en moeten een uitrijruimte van 6 meter hebben. Het is tevens niet mogelijk om de auto's tot tegen het gebouw te parkeren en het bestemmingplan laat dit niet toe. Hiernaast zijn wij van mening dat haaks parkeren onveilige situaties oplevert met het in- en uitrijden. Langs parkeren geeft een uniform en evenwichtig beeld in de straat.	Nee

		Wel onderzoeken we of voor de bezoekers van Pius X school een parkeervoorziening op het terrein van dit gebouw kan worden gerealiseerd en of dit überhaupt nodig is.	
11	Bij huisnummer 88 ligt thans een invalide parkeerplaats. Komt deze terug ?	Ja deze reservering zal terug komen in het nieuwe ontwerp.	Ja
12	Kan er nog een speeltuintje wordt toegevoegd voor de allerkleinste kinderen ?	Hiervoor is geen ruimte binnen de projectgrenzen. De kinderen moeten gebruik maken van de speelvoorzieningen die de wijk biedt.	Nee
13	Kan er een speelvoorziening worden toegevoegd op de locatie van voormalige Pius X school ?	Zie antwoord op vraag 12.	Nee
14	De bomen langs de Zwaanhoefstraat geven veel luis die overlast geven op de auto's. Kan hier iets aan worden gedaan ?	Deze melding is doorgegeven aan onze bomendienst.	NVT
15	<u>Gemeentelijke aanpassingen:</u> - Extra groenvakken op de koppen van enkele parkeerstroken die voldoende groot zijn voor de aanplant van bomen en struiken. - Een extra parkeervak ter hoogte van voormalige Pius X school i.p.v. een groenvak. Het totaal aantal parkeerplaatsen wordt hiermee 39 stuks. Uit tellingen van een van de bewoners van de straat is gebleken dat er gemiddeld 39 auto's in de straat staan. Mede naar aanleiding van deze gedane tellingen hebben wij het aantal parkeerplaatsen opgerekt van 37 naar 39 stuks. Langs dit deel van de Edisonstraat worden grote groenvakken gemaakt met hierin 8 nieuwe bomen. Om deze reden is het te billijken om dit groenvak te vervangen door een parkeervak.		Ja