

Vragen en antwoorden over de reconstructie van Kapellerlaan

Op 14-08-2024 hebben wij de bewoners tijdens de informatieavond geïnformeerd over de herinrichting van de Kapellerlaan . De vragen en opmerkingen tijdens deze informatieavond, treft u hieronder aan met antwoorden van de gemeente.

Vanwege de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) is in onderstaand overzicht niet kenbaar gemaakt wie de betreffende vraag/vragen heeft gesteld.

Nr.	Vraag / opmerking	Antwoord gemeente	Wordt aangepast in ontwerp
1	De laadpaal in mijn tuin is enkel bereikbaar via het parkeerplaats voor mijn huis. Daar komt nu een oversteek. Blijft het mogelijk mijn auto op te laden? Ik gebruik een kabelgoot ter voorkoming van overlast. Dichtbij parkeren is noodzakelijk vanwege de lengte van de kabel.	Wij verwijzen u voor informatie en vragen over laadpalen naar de volgende link: https://www.roosendaal.nl/laadpunten-voor-elektrische-autos Dit loopt via Vattenfall.	Nee
2	Graag de van Beethovenlaan afsluiten.	Het afsluiten van de van Beethovenlaan zien wij niet als optie. Echter zijn wij wel aan het bekijken hoe we de situatie kunnen verbeteren en het indraaien vanaf de van Beethovenlaan zo veel mogelijk te ontmoedigen.	Wordt bekeken
3	Graag drempels leggen.	Drempels leggen is geen optie i.v.m. geluidshinder. Er zijn al remmende maatregelen genomen door de weg te versmallen en chicanes in de vorm plantvakken aan te leggen. Echter willen we nog wel visuele drempels aanleggen.	ja
4	Wordt de verlichting gemoderniseerd?	De lichtmasten worden nagelopen en daar waar nodig (gedeeltelijk)vervangen. Ze wordt i.i.g. allemaal gereinigd.	ja
5	Waarom wordt de riolering niet vervangen. Die ligt er al lang.	Het riool hoeft niet vervangen te worden omdat het nog voldoet aan de eisen. Wel wordt er een controle uitgevoerd. Hierbij gaat er een camera door het stelsel om schades en dergelijke op te merken. De punten die daar uitkomen worden opgelost en er wordt naar de huisaansluitingen gekeken. (Tot aan de erfgrans)	nee
6	Graag stoere bomen met minder afval en geen kleine blaadjes. II	Zie blad	
7	Wie gaat het onderhoud van groenstroken verzorgen?	Gemeente Roosendaal heeft het beleid Roosendaal Natuurstad in	n.v.t.

		het leven geroepen. Dit bedoeld om Roosendaal te vergroenen en daarmee aantrekkelijker en toekomstbestendig te maken. Wij zullen dit dan ook gaan onderhouden.	
8	Blijft de opstelling van afval aan 1 zijde of 2?	Het is de opzet om aan 2 zijdes afval op te gaan halen. Zo kan iedereen gemakkelijker zijn of haar container aanbieden en zal het minder parkeerplaatsen schelen op ophaaldagen.	n.v.t.
9	Kan het Electro kastje bij uitrit nr 70 verplaatst? Staat deels voor oprit.	Elektro kastjes zijn geen gemeente eigendom, dus daar wordt door de Gemeente Roosendaal niets aan gedaan.	nee
10	Wanneer wordt wat/hoe geëvalueerd?	Vanuit de gemeente Roosendaal. Is er gezamenlijk naar alle binnengekomen vragen gekeken. Daarbij hebben we ook bekeken wat we kunnen doorvoeren in het Definitieve Ontwerp. Dit ontwerp gaat opgesteld worden. En dat ontwerp wordt met u gedeelt.	n.v.t.
11	Kan er cameratoezicht bij de uitrit van Beethovenlaan?	Maatregelen als cameratoezicht vallen buiten het project Kapellerlaan. Dit wordt hierdoor niet meegenomen in het project. Het is een opzichzelfstaand vraagstuk wat ook te maken heeft met handhaving en AVG en dergelijke.	nee
12	Wie bepaald de opvulling en onderhoud van de perken?	De Gemeente Roosendaal gaat zorgdragen voor de opvulling en het onderhoud van de perken. Uiteraard zijn suggesties welkom. Er bestaat een beleid op welke planten- en bomensoorten we toepassen. Dit is na te lezen via volgende link:	n.v.t.
13	Kunnen er poepzakjeshouders geplaatst?	Jazeker dit is reeds aangevraagd voor u. Er wordt op korte termijn al een paaltje voor u geplaatst. Tevens heeft de gemeente al voor u met een bewoner van de Kapellerlaan afgesproken dat hij voor uw straat het paaltje ook bevoorraadt.	Ja
14	Kan de flitspaal bij de stoplichten van Beethovenlaan/Strauslaan niet beter verplaatst naar het midden van de van Beethovenlaan?	Flitspalen vallen niet binnen een reconstructie. Daarnaast is het ook buiten het werkgebied van de Kapellerlaan. Dus dat zal nu niet worden meegenomen in dit project.	nee
15	Kunnen wij onze dubbele oprit laten bestraten met hetzelfde materiaal als het toekomstige trottoir. Uiteraard tegen vergoeding?	We hebben dit besproken en we houden het straten van gemeente grond en privé grond gescheiden. Het staat u uiteraard wel vrij om deze vraag in een later stadium zelf bij de aannemer weg te leggen. Maar dit gaat dan wel buiten de gemeente Roosendaal om.	nee
16	Kan er meer parkeerplaats gecreëerd worden t.h.v. 6,8,8a,10 en 9/t/m 17? (III)	Er kunnen in de Kapellerlaan geen extra parkeerplaatsen worden gecreëerd. Er zijn in het ontwerp al 2 parkeerplaatsen meer dan er	nee

		momenteel zijn.	
17	Kunnen er visuele drempels geplaatst worden?	Wij gaan in het ontwerp visuele drempels opnemen. Hiermee gaan we naast andere remmende maatregelen in de vorm van de weg versmallen en chicanes in de vorm plantvakken aan te leggen de snelheid eruit proberen te halen.	ja
18	Kan er iets komen om toegang via de van Beethovenlaan te beperken?	Onze verkeerskundigen buigen zich hierover. Om idd te bezien wat we hiervoor kunnen doen. Komen we op terug.	ja
19	Kan de straat doodlopend worden?	De straat doodlopend maken zien wij niet als optie Dit i.v.m. hulpdiensten, Saver e.d. Wel gaan we kijken naar oplossingen om de verkeerssituatie zo veilig mogelijk te maken.	nee
20	Kan er betaald parkeren worden ingevoerd?	Betaald parkeren is niet aan de orde.	nee
21	Kan er een parkeerplaats voor nr. 12 ipv een boom of anders laag groen?	De boom komt op de aangeven plaats. Dit is ivm de verdeling van bomen t.o.v. elkaar om een mooie verdeling te krijgen en alle bomen ook voldoende tot z'n recht te laten komen.	nee
22	Houdt rekening met de oprit naast nr. 6. Een parkeervak voor de oprit kan niet.	De verkeerskundigen gaan dit nader bekijken.	n.t.b.
23	Komen er laadpalen?	Wij verwijzen u voor informatie en vragen over laadpalen naar de volgende link: https://www.roosendaal.nl/laadpunten-voor-elektrische-autos Dit loopt via Vattenfall.	nee
24	Door de bomen kunnen wij onze oprit niet bereiken. De oprit staat ook niet op tekening. (nr. 9)	De oprit wordt nagekeken door onze ontwerpers en daarmee ook de exacte plaatsing van de boom.	n.t.b.
25	Liever geen eenrichtingsverkeer. Wij kunnen niet draaien.	De verkeerskundige gaan hier nog naar kijken. En vooralsnog heeft mijn Collega aangegeven het wellicht met een proefperiode te willen uittesten voor de Kapellerlaan.	n.t.b.