

Welkom

Bewonersavond Gastelseweg - Zuid Fase
: Voorlopig ontwerp 31-03-2025

Wat gaan we u vandaag vertellen?

- Welkom door Dirk Verhagen (Urban Synergy)
- Toelichting Voorlopig ontwerp
- Uitleg Vervolgstap
- Algehele planning

Geef uw mening

- Presentatie van het Voorlopig ontwerp
- Loop gerust rond, stel uw vragen.
- Geef uw feedback op het invulformulier of stuur een e-mail naar:
reconstructiegastelseweg@roosendaal.nl.
- Lever uw ingevulde formulier in bij de uitgang.
- Reacties of e-mails na 14 april worden niet meer meegenomen.

Vanavond tonen we het Voorlopig Ontwerp

- Wat is teruggekoppeld op het SO
- Wat zijn grootste aanpassingen in dit ontwerp ten opzichte van het vorige ontwerp
- Wat hebben we dus NIET kunnen aanpassen

Wat is teruggekoppeld op het SO?

Aspecten t.a.v. Verkeer (op hoofdlijnen)

- Meer snelheidsremmende maatregelen (16 x)
- Aandacht veiligheid voetganger en fietser (12 x)
- Behoud vrijliggende fietspaden tussen H.Hartplein en Spoorstraat
- Zebra-pad bij oversteek Van der Waalstraat
- Parkeren (*wijz : Heuvellaan-Waterstraat*)
- Aandacht gebied Waterstraat

Aspecten t.a.v. Groen (op hoofdlijnen)

- Teveel bomen weg; te weinig terug (15 x)
- Bewoners mee laten denken invulling groen (2 x)
- Diverse tips groeninvulling (17 x)

→ Gaan we **SAMEN** in volgende ontwerpstap invullen

→ reconstructiegastelseweg@roosendaal.nl

Aspecten t.a.v. Water (op hoofdlijnen)

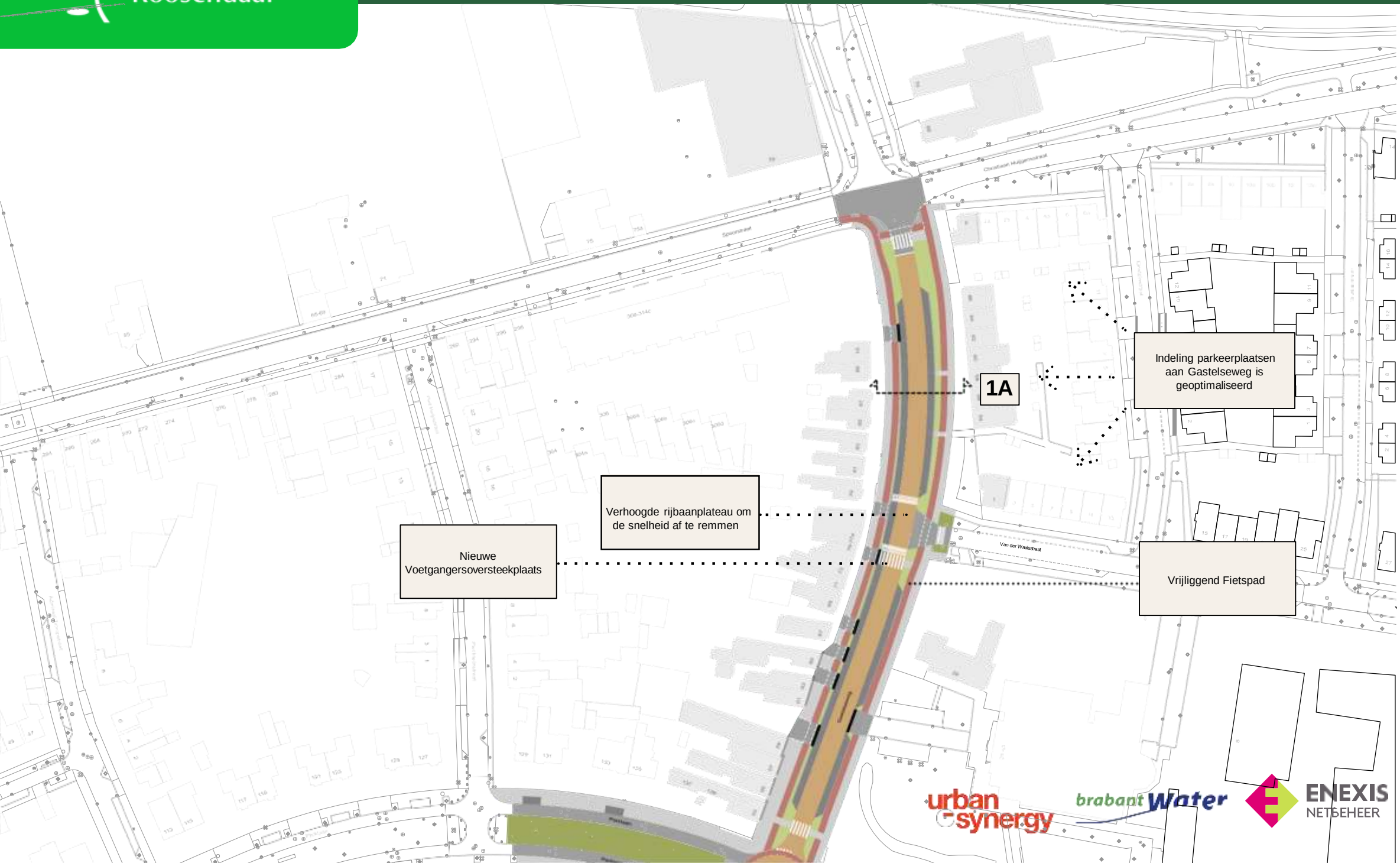
- Heel veel complimenten voor de aandacht aan de waterproblematiek
- > *Gaan we in volgende ontwerpstep concretiseren*

Diverse zaken (op hoofdlijnen)

- Meer lichtpunten, prullenbakken, laadpalen
- Aandacht voor toekomstige (bouw-)ontwikkelingen en parkeerdruk

-> Gaan we in volgende ontwerpstap concretiseren

Voorlopig ontwerp



Indeling parkeerplaatsen
aan Gastelseweg is
geoptimaliseerd

1A

Verhoogde rijbaanplateau om
de snelheid af te remmen

Nieuwe
Voetgangersoversteekplaats

Vrijliggend Fietspad

Doorsnede 1A ter hoogte van Gastelseweg 58 en 89

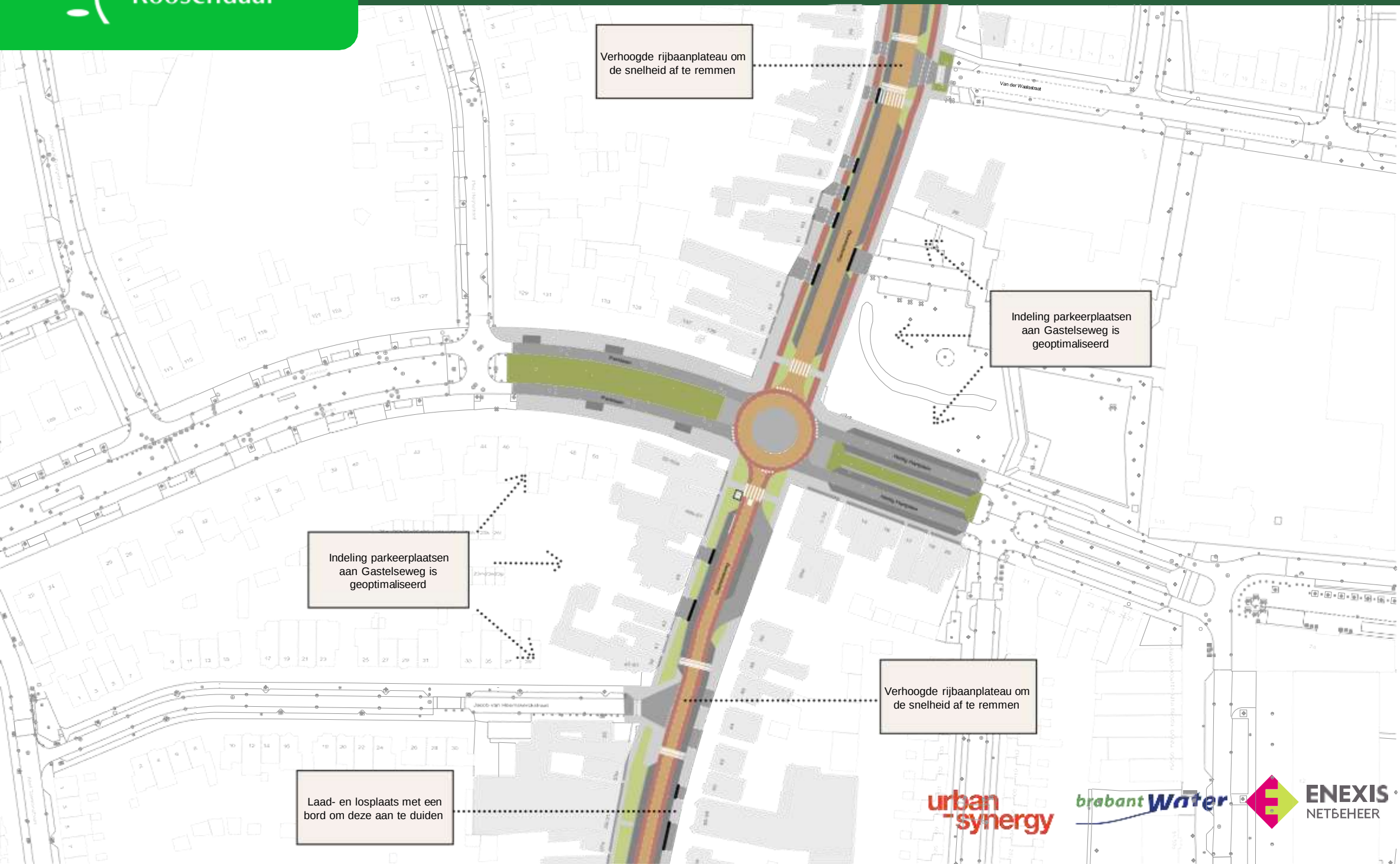


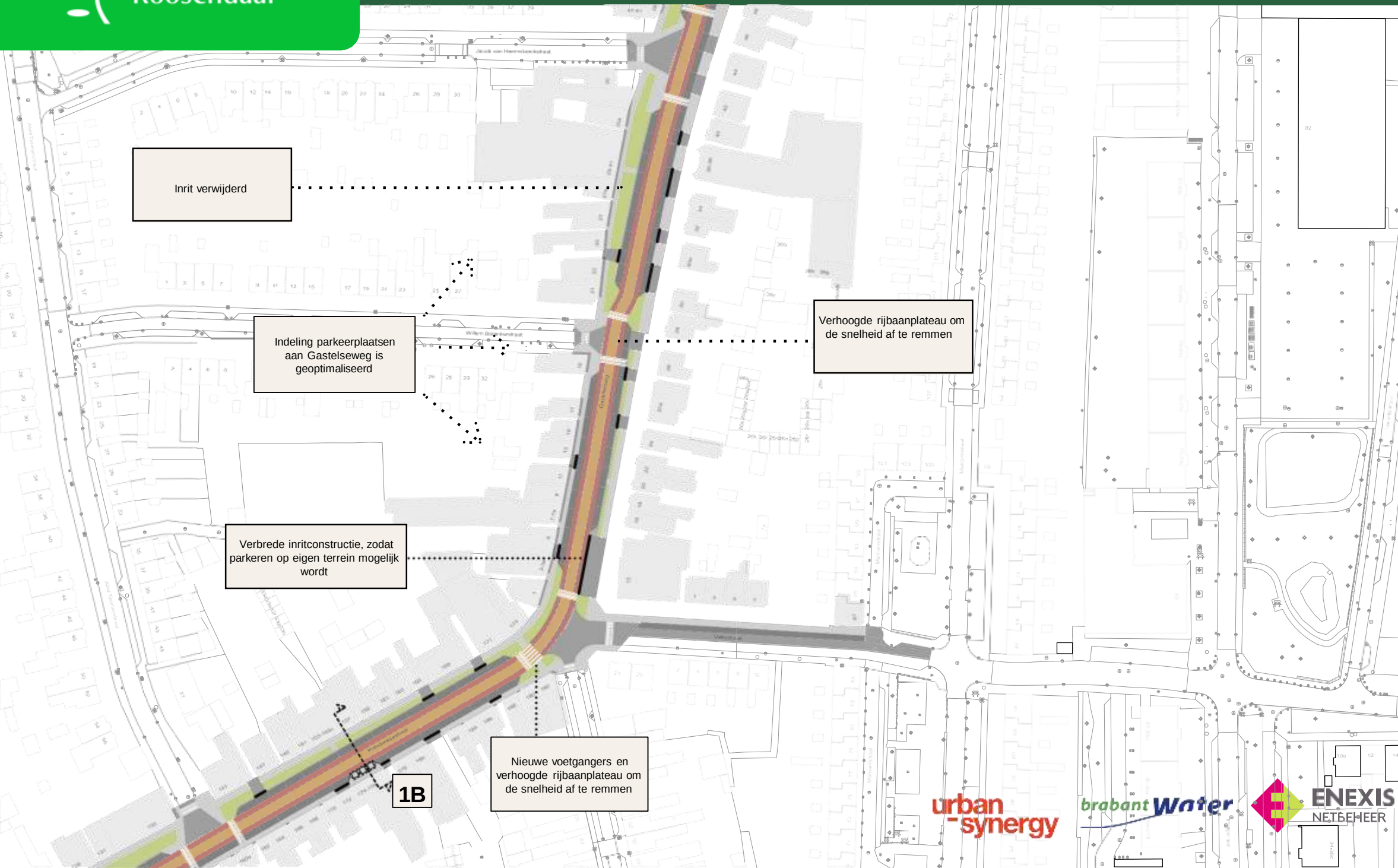
Bestaande situatie

Doorsnede 1A ter hoogte van Gastelseweg 58 en 89



Toekomstige situatie





Doorsnede 1B ter hoogte van Kalsdonksestraat 157 en 175

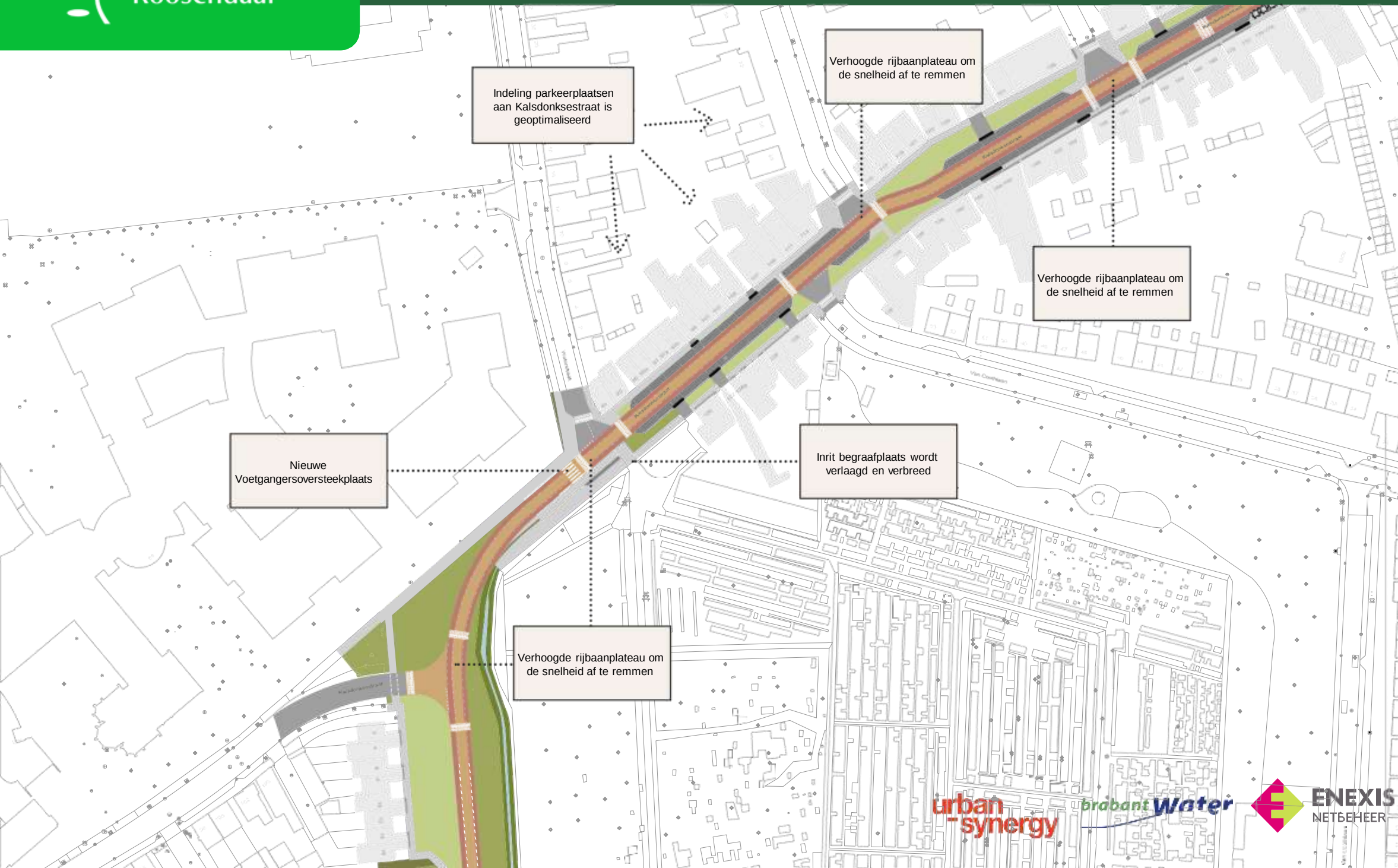


Bestaande situatie

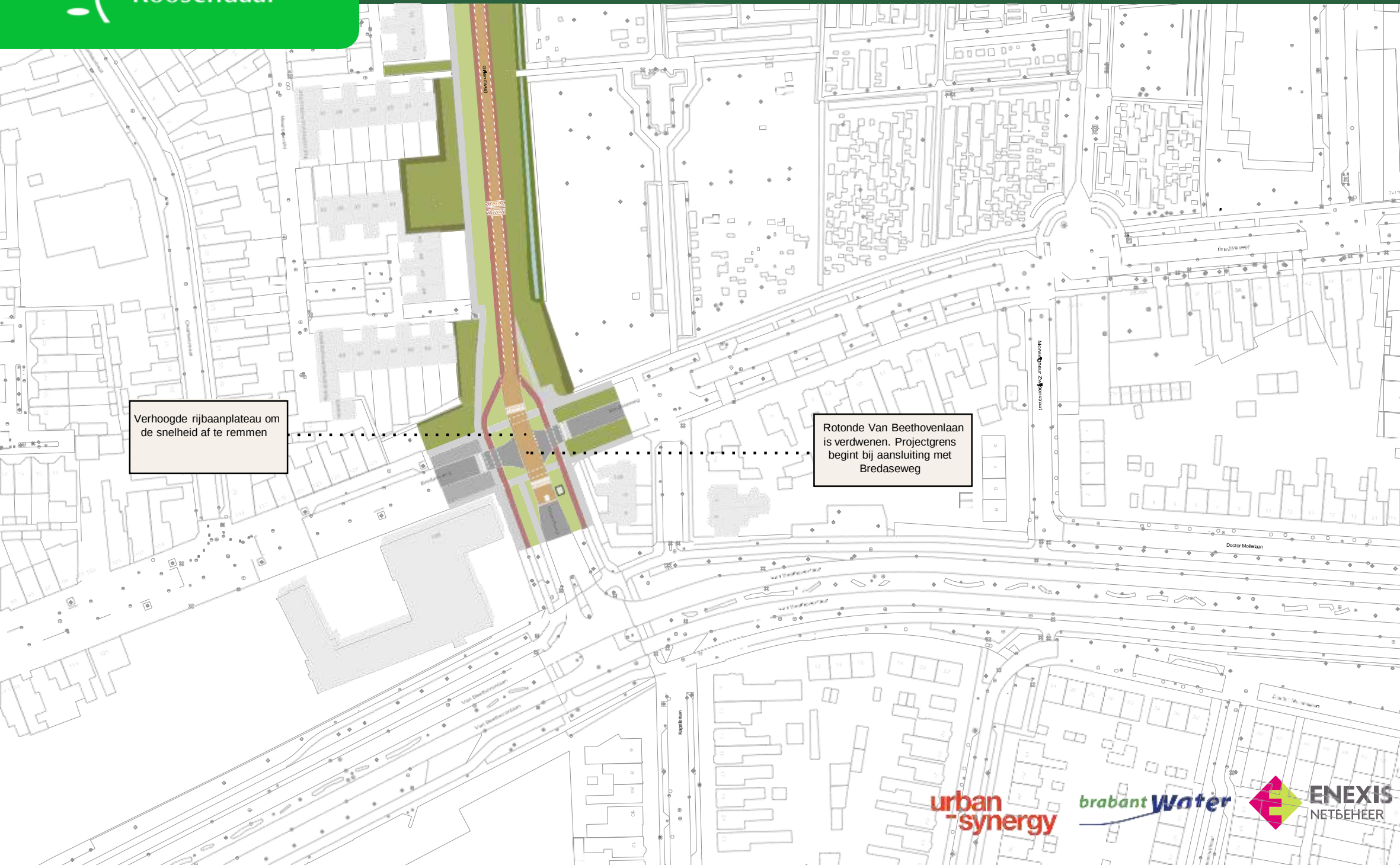
Doorsnede 1B ter hoogte van Kalsdonksestraat 157 en 175



Toekomstige situatie







Verhoogde rijbaanplateau om de snelheid af te remmen

Rotonde Van Beethovenlaan is verdwenen. Projectgrens begint bij aansluiting met Bredaseweg

Voorlopig ontwerp

wegvak	aantal pp huidige situatie	aantal pp nieuwe situatie		
Spoorstraat - van der Waalstraat	17	20		
van der Waalstraat - H. Hartplein	16	18		
H. Hartplein - v Heemskerckstraat	13	12		
v Heemskerck - W. Barentszstr.	14	14		
W. Barentsz - Voltastraat	13	15		
Voltastraat - A. Tasmanstraat	22	24		
A. Tasmanstraat - Heuvellaan	22	15		
Heuvellaan - Waterstraat	19	20		
Totaal	136	138		

(Resumé :) Wat zijn grootste aanpassingen in dit ontwerp ten opzichte van het vorige ontwerp?

- Vanaf rotonde Parklaan tot kruising Spoorstraat is een vrijliggend fietspad geworden (dus zoals de huidige situatie), geen fietsers meer op de rijbaan.
- Ter hoogte van Van der Waalstraat is een voetgangersoversteekplaats
- Er is geoptimaliseerd met parkeerplaatsen aan de Gastelseweg en Kalsdonksestraat (in DO nog aandachtspunt Heuvellaan – Waterstraat).
- ALLE kruisende wegen op Gastelseweg en Kalsdonksestraat worden uitgevoerd met verhoogde rijbaan plateaus om de snelheid te remmen
- Bij Gastelseweg 29-31 is de inrit verwijderd

Wat zijn grootste aanpassingen in dit ontwerp ten opzichte van het vorige ontwerp?

- Bij GWEG 36-38 komt een laadlos plaats incl bord om aan te duiden
- Kalsdonksestraat 91-93 is groenvlak verlengd om uitzicht vanuit Waterstraat te verbeteren
- Inrit begraafplaats (tegenover 93) wordt verlaagd en verbreed
- Bij bushaltes Kalsdonksestraat een VOP
- Rotonde Van Beethovenlaan is verdwenen.
- Projectgrens begint bij aansluiting met Bredaseweg (ook met verhoogd plateau uitgevoerd)
- Ondergronde afvalcontainers zijn op locatie ingetekend

Wat gaan we richting het DO nog verder uitwerken

- De groene plaatsen invullen met gras – lage heesters – bomen etc
- Het riool verder ontwerpen
- De afstemming met ondergrondse K&L
- Hoogtemaatvoering
- Afwateringssysteem
- Positie en ontwerp Openbare Verlichting
- Uitvoeringsfasering en Omgevingshinder

Helaas....wat hebben we dus NIET
kunnen aanpassen?

Helaas een NEE voor.....

1 richting verkeer

Verbreden van de rijbaan (> veiligheid fietser)

Verbreden van trottoirs

Gelijktijdige aanleg warmtenet

Zebrapad kruising Gastelseweg / Voltastraat andere locatie

Extra fietspad t.p.v. voetpad achter Moureauveld

Volgende bijeenkomsten

Voor Zuid :

- Definitief ontwerp 18 augustus (op deze avond ook uitvoeringsfasering en omgevingshinder)

Voor Noord :

- Definitief ontwerp 20 augustus (op deze avond ook uitvoeringsfasering en omgevingshinder)
- Groeninvulling : Ontwerpateliers datum n.t.b. (middag en vroege avond in 't Huis van Roosendaal)
- reconstructiegastelseweg@roosendaal.nl

Heeft u vragen?



Heeft u inhoudelijke vragen, mail Judith:

reconstructiegastelseweg@roosendaal.nl

www.roosendaal.nl/herinrichting-gastelseweg