

Welkom

Bewonersavond Gastelseweg - Noord
Fase : Voorlopig ontwerp 02-04-2025

Wat gaan we u vandaag vertellen?

- Welkom door Dirk Verhagen (Urban Synergy)
- Toelichting Voorlopig ontwerp
- Uitleg Vervolgstap
- Algehele planning

Geef uw mening

- Presentatie van het Voorlopig ontwerp
- Loop gerust rond, stel uw vragen.
- Geef uw feedback op het invulformulier of stuur een e-mail naar:
reconstructiegastelseweg@roosendaal.nl.
- Lever uw ingevulde formulier in bij de uitgang.
- **Reacties of e-mails na 16 april worden niet meer meegenomen.**

Vanavond tonen we het Voorlopig Ontwerp

- Wat is teruggekoppeld op het SO
- Wat zijn grootste aanpassingen in dit ontwerp ten opzichte van het vorige ontwerp
- Wat hebben we dus NIET kunnen aanpassen

Wat is teruggekoppeld op het SO?

Aspecten t.a.v. Verkeer (op hoofdlijnen)

- Trottoir toevoegen (20x)
- “snelheid” (versmallen – drempels – flitspalen – deel 30km/uur) (15 x)
- Veiliger fietspad (6 x) en veiliger oversteken (4x)
- 1-richting verkeer (3x)
- Omleiden via Nelson Mandelaweg (3x)
- Negatieve gevolgen huidige situatie Roosendaals spoorlijntje
- Impact logistiek firma Marlog (Smoorstraat)
- Te weinig parkeerplaatsen

Aspecten t.a.v. Groen (op hoofdlijnen)

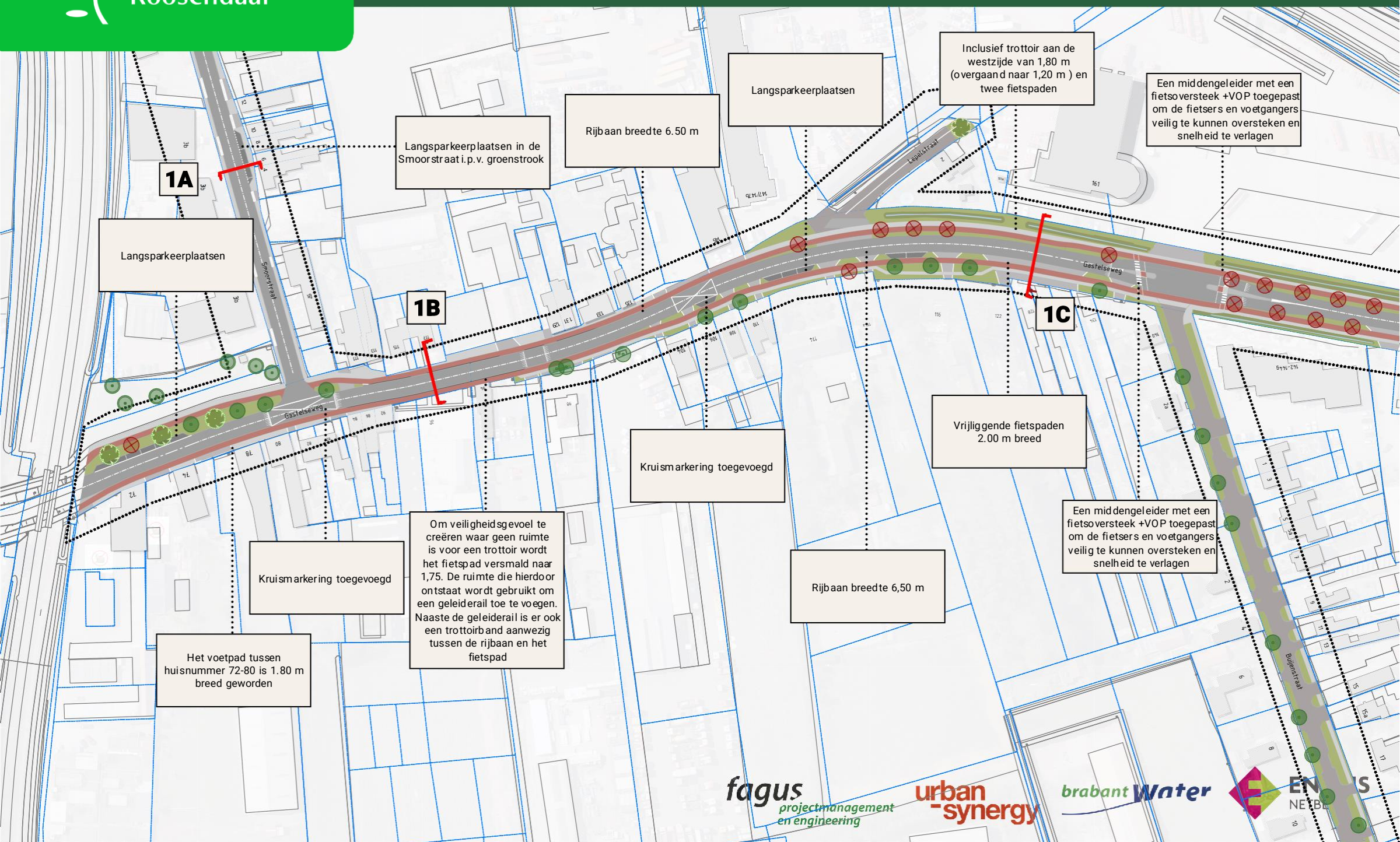
- Bomen toevoegen in plaats van weghalen
- Meer groen toevoegen
- -> *Gaan we SAMEN vormgeven (verderop)*

Wat zijn grootste aanpassingen in dit ontwerp ten opzichte van het vorige ontwerp?

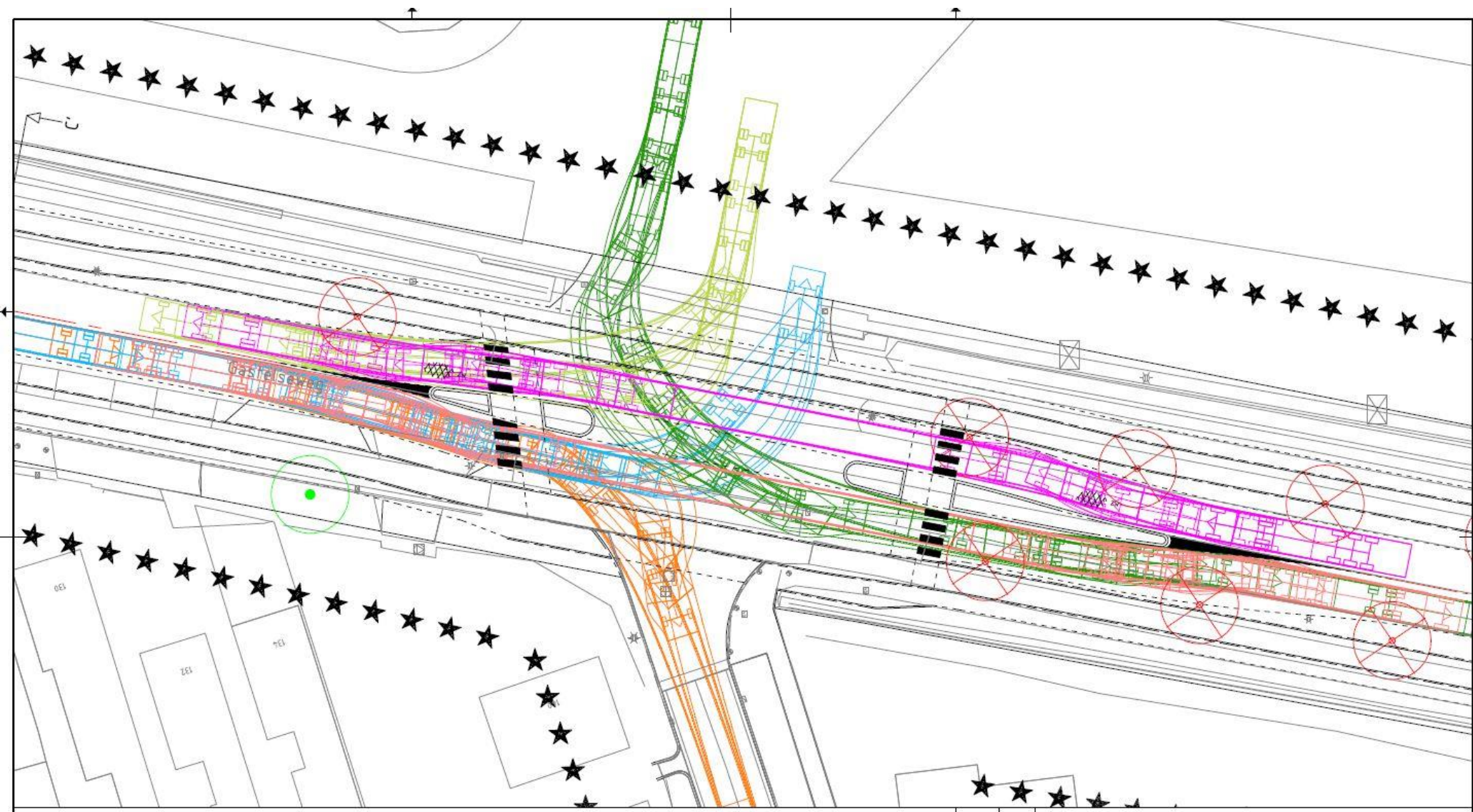
- Rijbaanbreedte autoweg van 7.00 m naar 6.50 m;
- Aan 2 zijden van de weg een voetpad met een breedte die varieert tussen 1.20 m en 1.80 m. (weglengte = 1.250 m -> 2.500 m voetpad behalve 100 meter)
- Tussen huisnr. 84-133 : fietspad van 1.75 m breed + houten geleide rail (zie dwarsprofiel B-B)
- - T.h.v. huisnr. 229 een voetgangersoversteek toegevoegd
- Op div. plaatsen parkeervakken toegevoegd (zie posters)
- Kruising Buijensstraat met voetgangersoversteek en tussenberm

Wat zijn grootste aanpassingen in dit ontwerp ten opzichte van het vorige ontwerp?

- Twee keer kruismarkering toegevoegd: kruising Gastelseweg-Smoorstraat en t.h.v. huisnr. 145;
- T.h.v. huisnr. 244 een rijbaanversmalling tot 4.50 m (om-en-om regeling voor gemotoriseerd verkeer). Op deze manier is er ruimte om aan beide zijden van de weg een voetpad en fietspad te realiseren en snelheid te verlagen;
- Uitrit t.h.v. tankstation verbreed om linksaf slaan mogelijk te maken;



Rijcurve tussen berm Buijenstraat en fa. Heeren



7, m

Doorsnede 1 A ter hoogte van Smoorstraat 3b en 6



Bestaande situatie

1,2 m

7,2 m

fagus
projectmanagement
en engineering

**urban-
synergy**

brabantWater

ENEXIS
NETBEHEER

Doorsnede 1 A ter hoogte van Smoorstraat 3b en 6



Toekomstige situatie 1.50 m

6.50 m

fagus
projectmanagement
en engineering

2 m
**urban-
synergy**

3.10 m
brabantWater

 **ENEXIS**
NETBEHEER

Doorsnede 1B ter hoogte van Gastelseweg 96 en 117



Bestaande situatie

1,8 m

6,5 m

2 m

fagus
projectmanagement
en engineering

**urban
-synergy**

brabantWater

ENEXIS
NETBEHEER

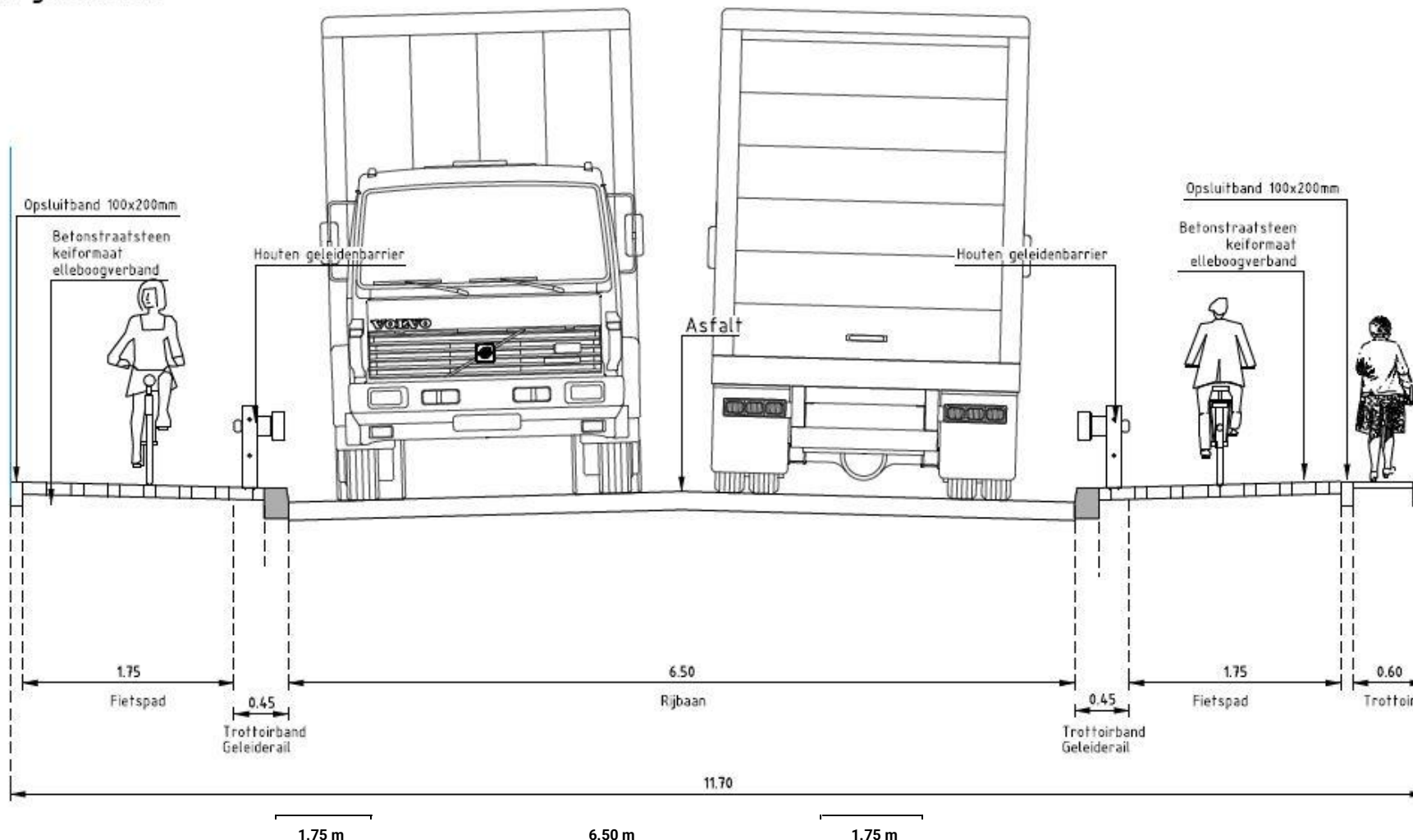
Doorsnede 1B ter hoogte van Gastelseweg 96 en 117



Toekomstige situatie

Doorsnede 1B ter hoogte van Gastelseweg 96 en 117

Dwarsprofiel B-B
Variant 1 incl. geleiderail
Schaal 1:50



Toekomstige situatie

Doorsnede 1C ter hoogte van Gastelseweg 128 en 161

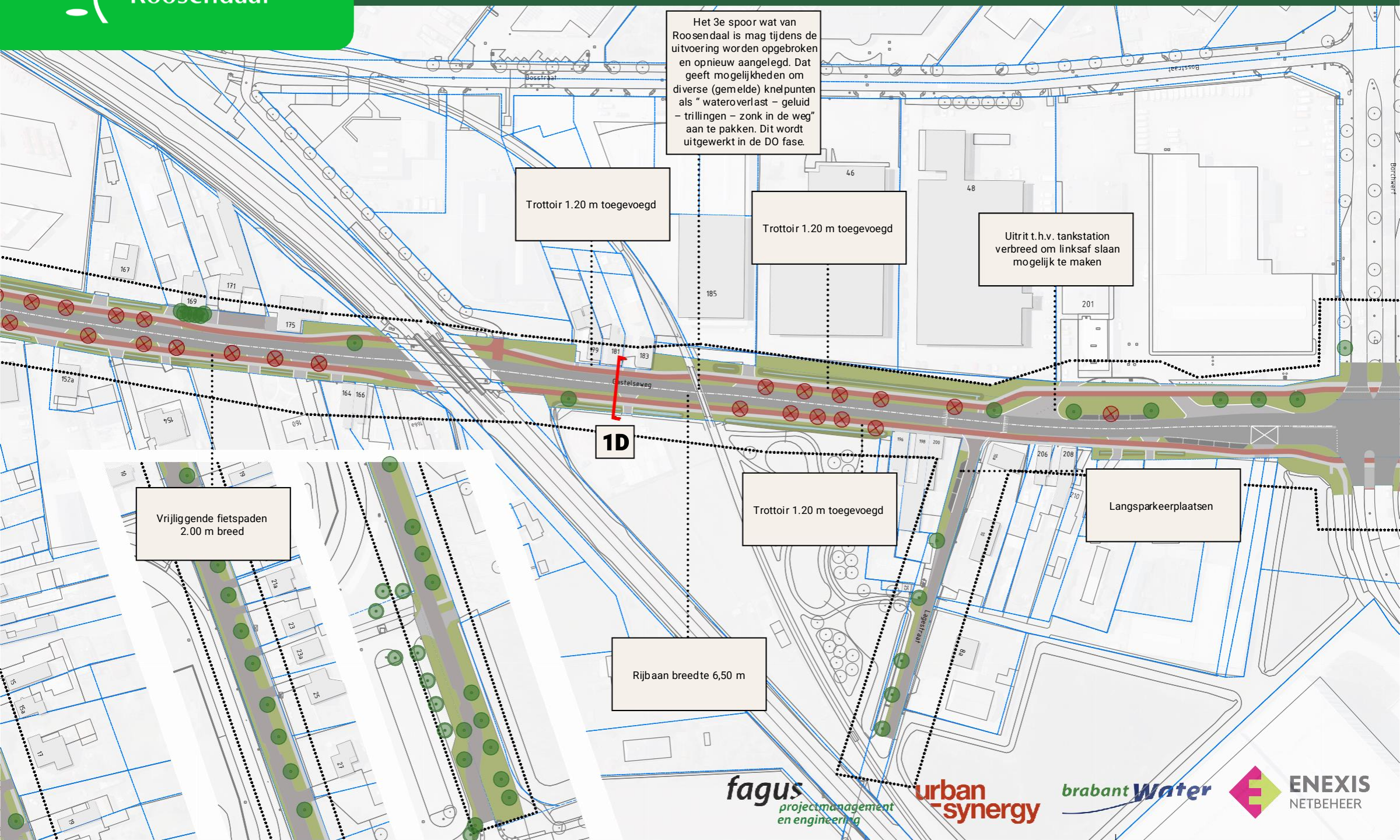


Bestaande situatie

Doorsnede 1C ter hoogte van Gastelseweg 128 en 161



Toekomstige situatie



Doorsnede 1D ter hoogte van Gastelseweg 180 - 181



Bestaande situatie

1,8 m

2,6 m

6,2 m

2,3 m

0,6 m

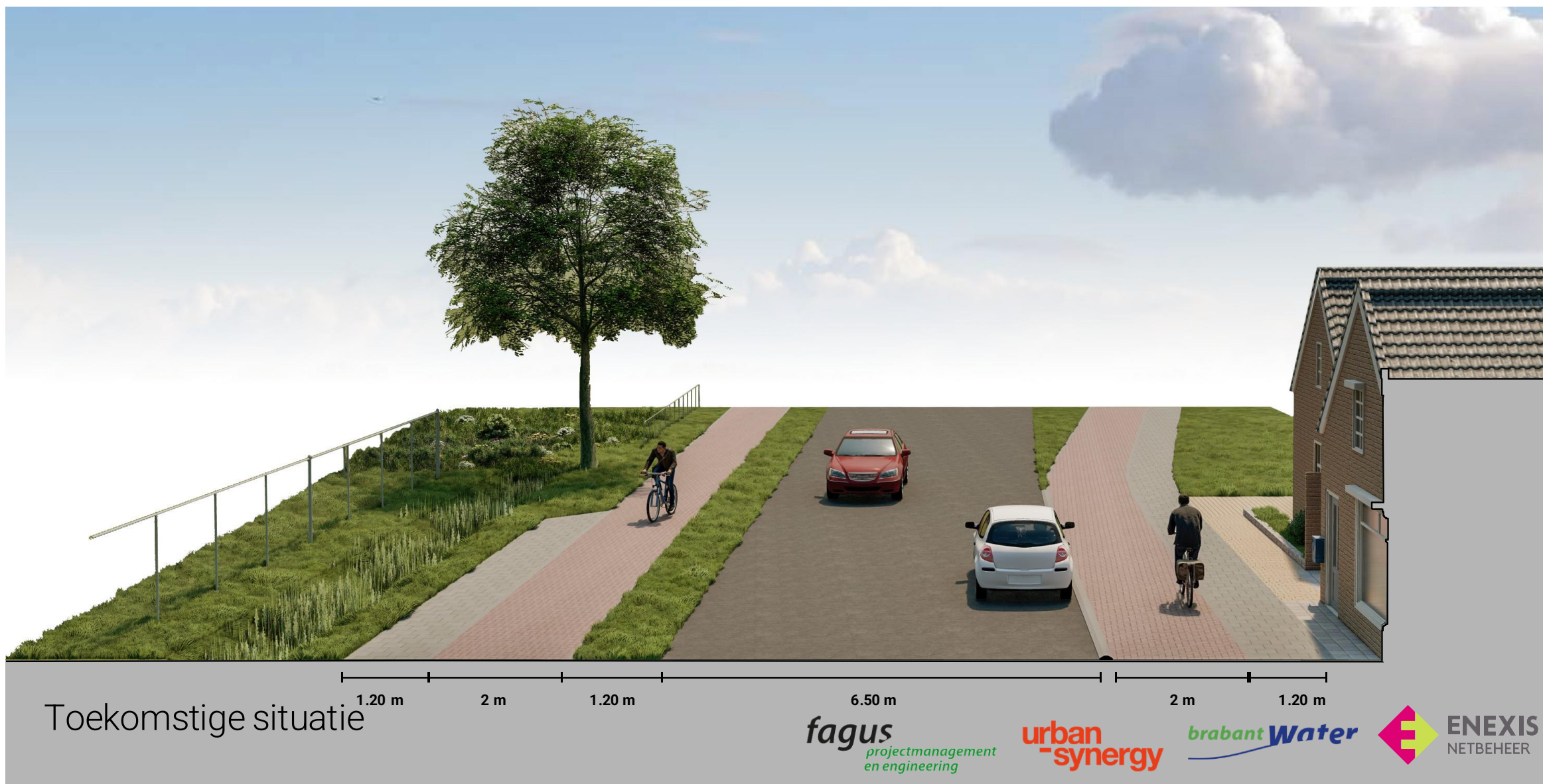
fagus
projectmanagement
en engineering

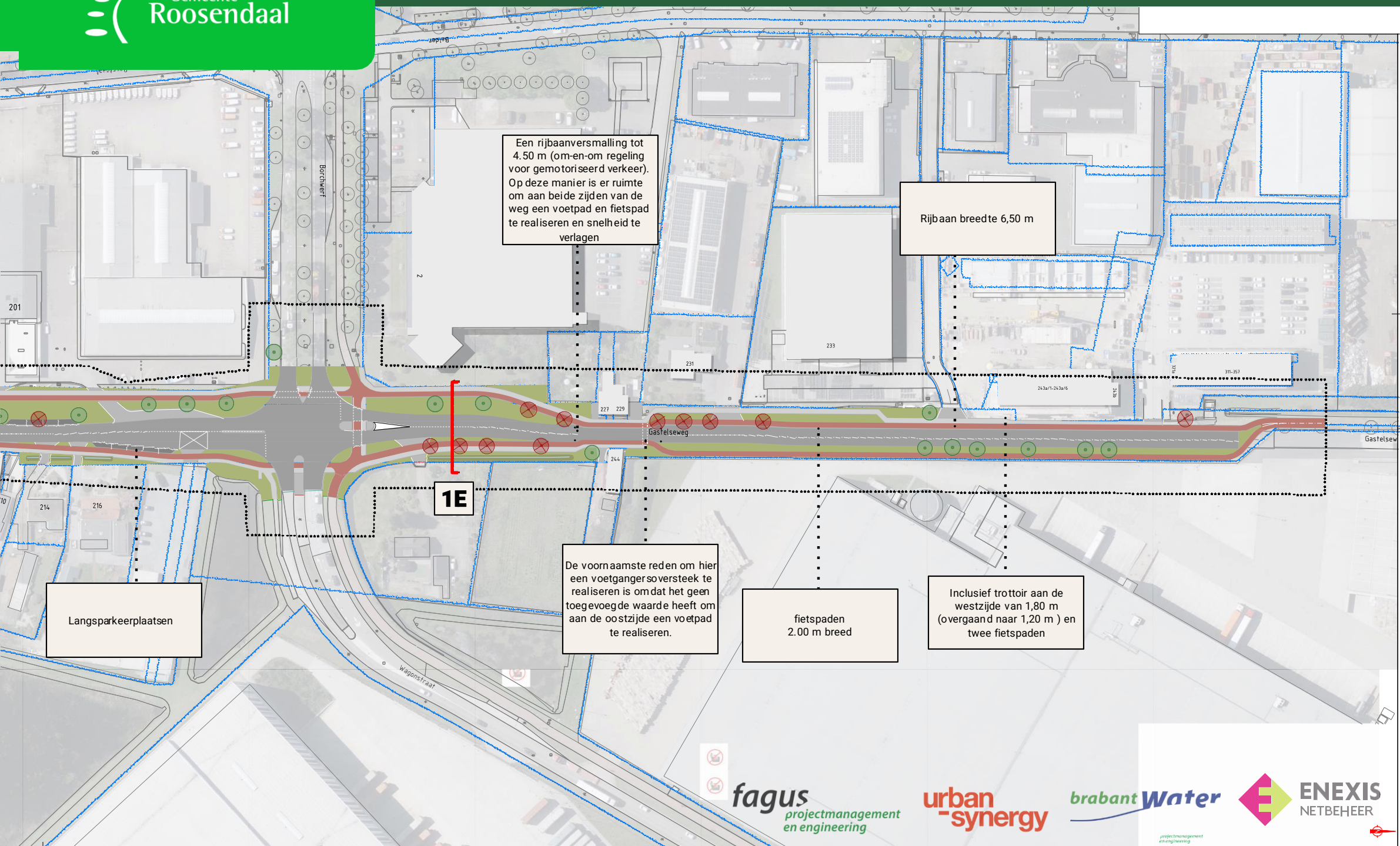
**urban
-synergy**

brabantWater

ENEXIS
NETBEHEER

Doorsnede 1D ter hoogte van Gastelseweg 180 - 181





Doorsnede 1E ter hoogte van Gastelseweg kruising met Borchwerf



Doorsnede 1E ter hoogte van Gastelseweg kruising met Borchwerf



Toekomstige situatie

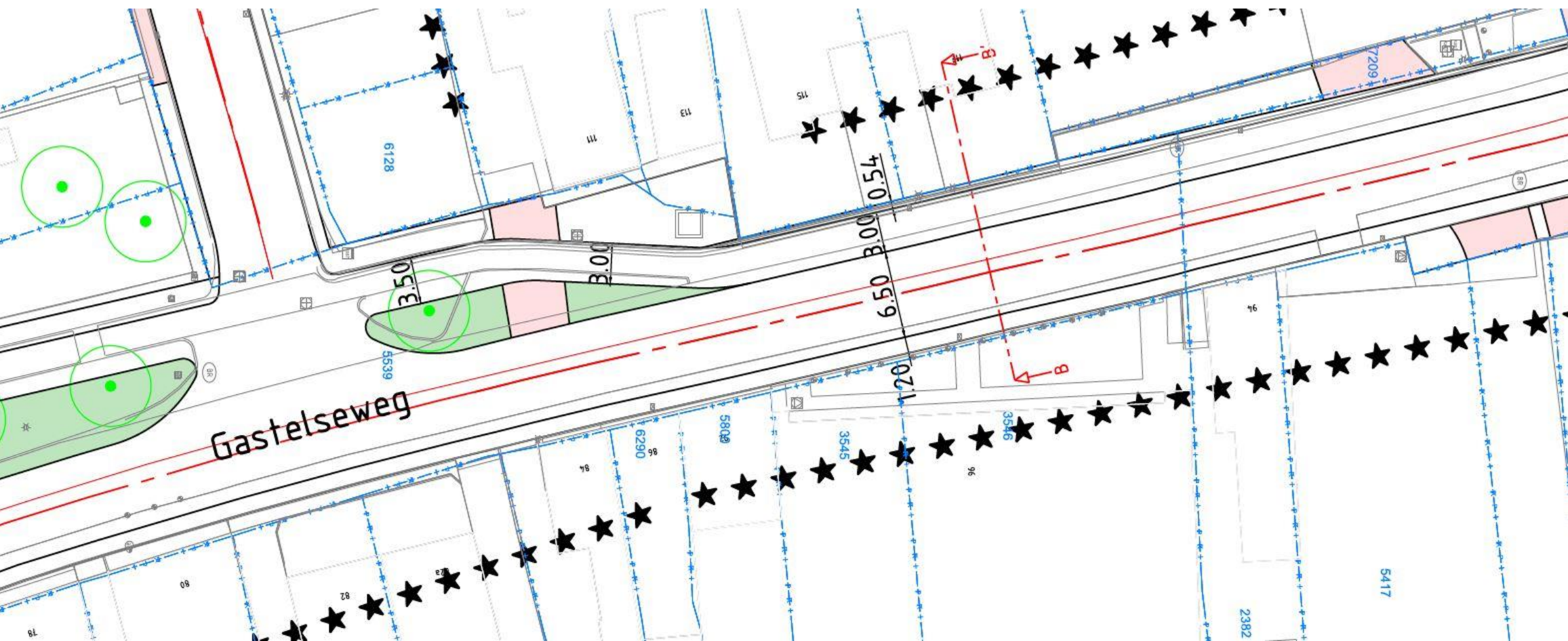
Wat gaan we richting het DO nog verder uitwerken

- Het 3e spoor wat van Roosendaal is, mag tijdens de uitvoering worden opgebroken en opnieuw aangelegd. Dat geeft mogelijkheden om diverse (gemelde) knelpunten als “wateroverlast – geluid – trillingen – zonk in de weg” aan te pakken.

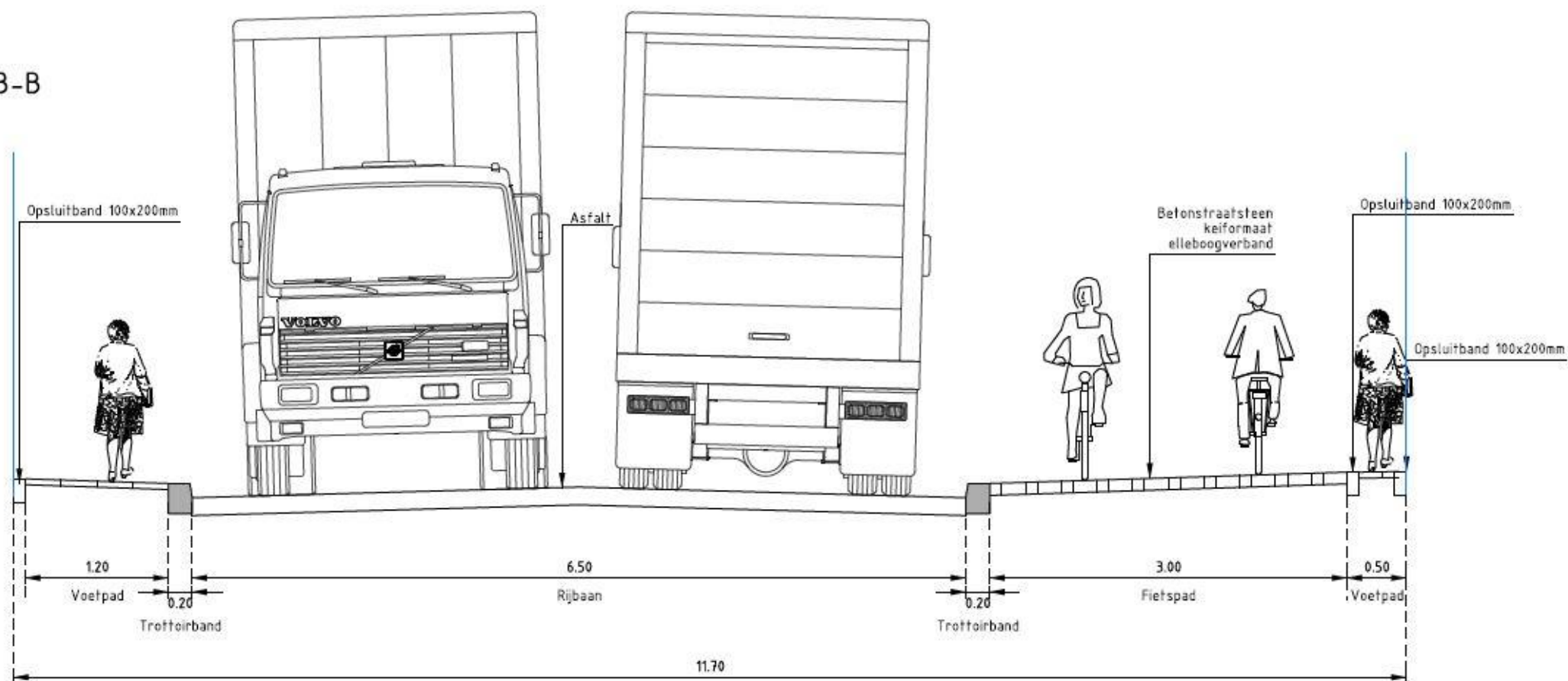
Dit wordt in de DO stap uitgewerkt.

Helaas.... wat hebben we dus NIET kunnen aanpassen?

Helaas een NEE voor de variant fietspad 2 richtingen



Dwarsprofiel B-B
Variant 2
Schaal 1:50



Waarom NEE ?

- Breedte 2 richtingen eigenlijk 3,50 m. Nu : $3,00 - 0,45 = 2,55\text{m}$ **TE SMAL**
- Kruisende inritten = links en rechts kijken / kruisen = **onveiliger**
- De breedte op de bestaande sporen is te smal. Willen we dat aanpassen dan moeten de overwegen worden verbreed, slagbomen aangepast etc. **Geld en proceduretijd ProRail**
- Er is niet ook niet overal een doorgaand voetpad aan de noordzijde mogelijk. **Wens**
- Over nagenoeg de gehele lengte aan de noordzijde ligt het 2-richtingen fietspad direct aansluitend tegen de rijbaan. **Gevoel onveiligheid**

Wat gaan we richting DO nog verder uitwerken

- De groene plaatsen invullen met gras – lage heesters – bomen etc
- Het riool verder ontwerpen
- De afstemming met ondergrondse K&L
- Hoogtemaatvoering
- Afwateringssysteem
- Positie en ontwerp Openbare Verlichting
- Omgeving Roosendaals spoor
- Fietspad doortrekken achter LIDL richting Blauwhekken
- Uitvoeringsfasering + Omgevingshinder

Volgende bijeenkomsten

Voor Zuid :

- Definitief ontwerp 18 augustus (op deze avond ook uitvoeringsfasering en omgevingshinder)

Voor Noord :

- Definitief ontwerp 20 augustus (op deze avond ook uitvoeringsfasering en omgevingshinder)
- Groeninvulling : Ontwerpatelier datum n.t.b. (middag en vroege avond in 't Huis van Roosendaal) **AANMELDEN VERPLICHT**
- reconstructiegastelseweg@roosendaal.nl



Heeft u vragen?

Heeft u inhoudelijke vragen of doet u mee met GROEN, mail Judith:

reconstructiegastelseweg@roosendaal.nl

www.roosendaal.nl/herinrichting-gastelseweg

Uiterlijk 16 april !