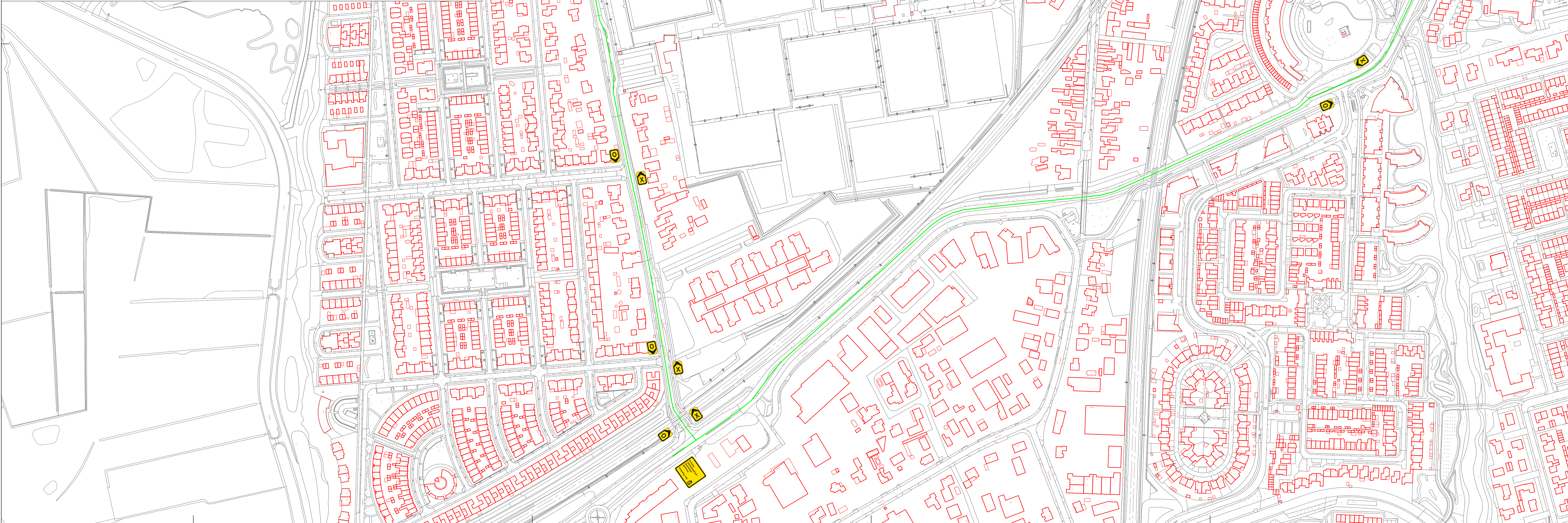
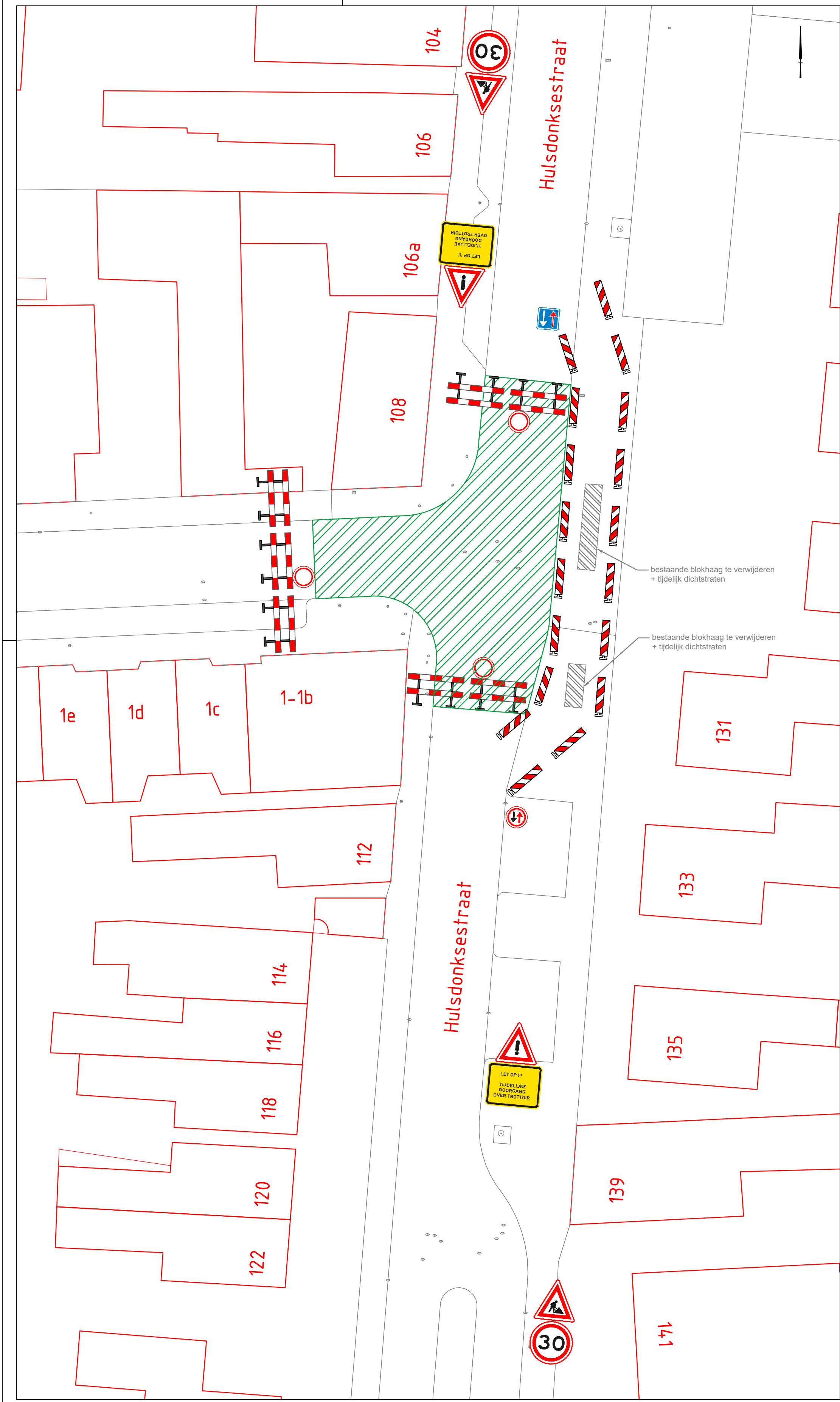
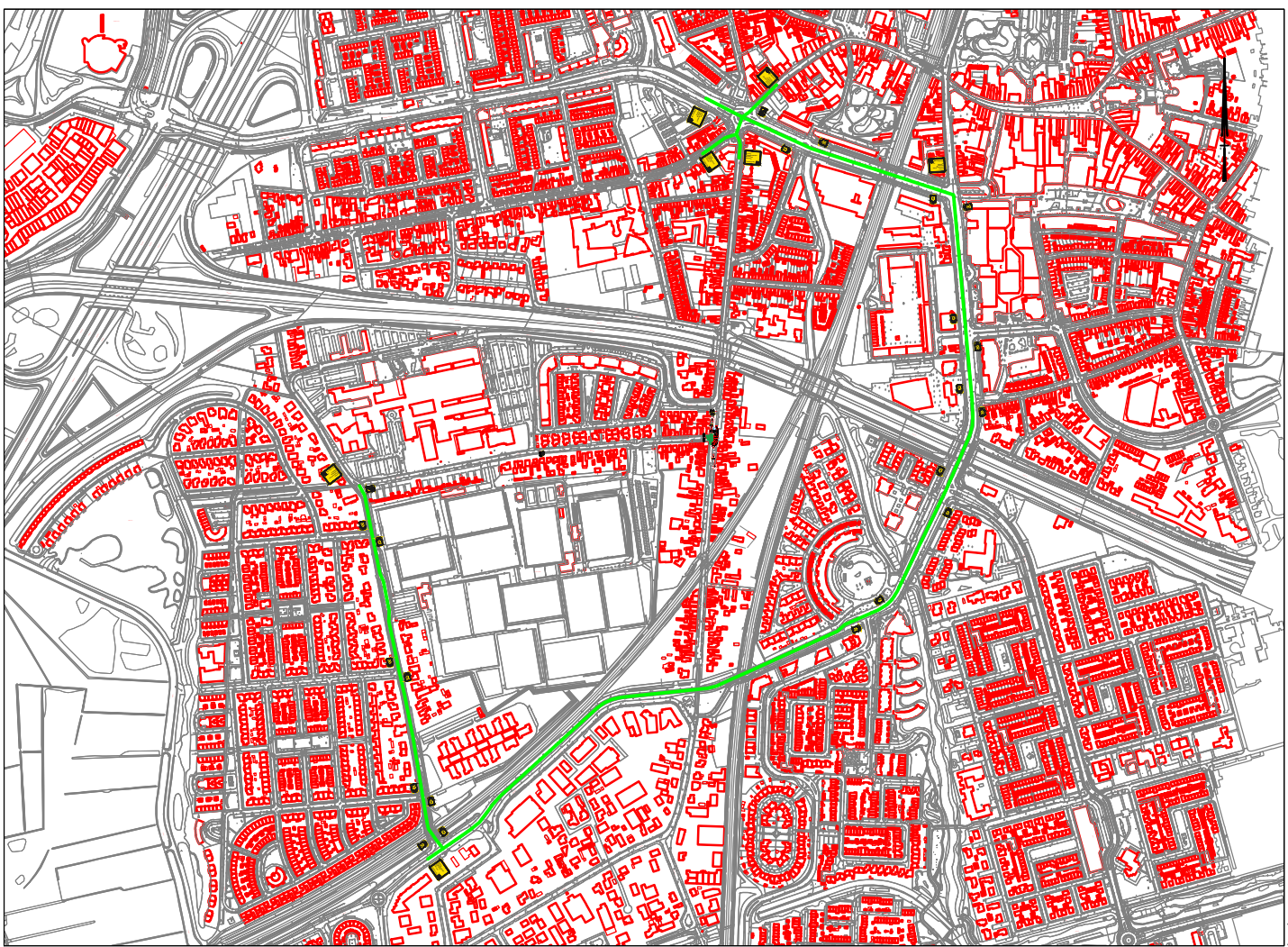




Legenda:

- vergebied
- 3 st.
- schrikhek
- bord C01
- 1 st.
- schrikhek
- tekstbord 'Doorgaand verkeer gestremd na 50 m'
- 1 st.
- schrikhek
- tekstbord 'Doorgaand verkeer gestremd na 300 m'
- 4 st.
- schrikhek
- 2 st.
- bord '30' (werk in uitvoering)
- bord 'A030' (30 km/uur)
- 2 st.
- bord '137' (uitroepen, let op)
- tekstbord 'LET OP!! TEGELIJKE DOORGANG OVER TROTTOIR'
- 1 st.
- bord 'T06' (voorrangregeling)
- 1 st.
- bord 'T05' (voorrangregeling)
- 18 st.
- schijde
- 2 st.
- voorankondiging d.m.v. tekstbord
- kruising Hulsdonksestraat - Sportstraat gestremd
- Omleiding volg X'
- 2 st.
- voorankondiging d.m.v. tekstbord
- kruising Hulsdonksestraat - Sportstraat gestremd
- Omleiding volg X'
- 1 st.
- voorankondiging d.m.v. tekstbord
- kruising Hulsdonksestraat - Sportstraat gestremd
- Omleiding volg X'
- 2 st.
- voorankondiging d.m.v. tekstbord
- kruising Hulsdonksestraat - Sportstraat gestremd
- Omleiding volg O'
- 8 st.
- omleiding X rechtsdoor
- 2 st.
- omleiding X rechts
- 1 st.
- omleiding X rechts einde
- 8 st.
- omleiding O rechtsdoor
- 2 st.
- omleiding O links
- 1 st.
- omleiding O links einde



Project
Reconstructie kruising Sportstraat - Hulsdonksestraat

Omschrijving
TVM-Omleidingstekening

Opdrachtgever
Gemeente Roosendaal

Aanvrager
De Krom Verkeersregeldiensten
Nieuwe Donk 1A
4879 AC Etten-Leur
076 - 5016226
info@de-krom.nl

Projectnummer
W. Segeren

Tekeningnummer
TVM-Omleidingstekening

Schaal
Blad 01

Formaat
A0

Documentatie
CONCEPT