

Vragen en antwoorden over de reconstructie van Jurriaandonk

Op 14-11-2024 hebben wij de bewoners tijdens de informatieavond geïnformeerd over de herinrichting van de Florisdonk. Daarnaast zijn er vragen gesteld via email. De vragen en opmerkingen treft u hieronder aan met antwoorden van de gemeente.

In de laatste kolom is met Ja of Nee weergegeven welke onderdelen aangepast zullen worden in het ontwerp. Deze wijzigingen worden meegenomen in het aangepaste ontwerp dat op onze website wordt gepubliceerd, zie : <https://www.roosendaal.nl/herinrichting-straten-langdonk>

Bepaalde opmerkingen / vragen komen pas aan bod bij het opstellen van het groenplan of bij de daadwerkelijke uitvoering van het plan. In dit geval is in de laatste kolom “Groenplan” of “Uitvoering” ingevuld. Het groenplan wordt nog opgesteld en u ontvangt hierover nog bericht. Enkele weken voorafgaand aan de uitvoering wordt u nog verder geïnformeerd over de werkzaamheden, aanpak en planning.

Vanwege de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) is in onderstaand overzicht niet kenbaar gemaakt wie de betreffende vraag/vragen heeft gesteld.

Nr.	Vraag / opmerking	Antwoord gemeente	Wordt aangepast in ontwerp
1	Graag betere/sterkere verlichting. (Deze vraag is meerdere malen gesteld)	De bestaande armaturen van de lichtmasten worden vervangen door nieuwe armaturen die voorzien zijn van LED verlichting. Dus de lichtopbrengst op de rijweg wordt verhoogd.	NVT
2	Meer parkeervakken zijn nodig.	In de Jurriaandonk zijn geen parkeerplaatsen voorzien en kan er op de rijweg worden geparkeerd door voornamelijk bezoekers. Bewoners van de woningen kunnen op eigen terrein parkeren. De meeste inritten hebben hiertoe voldoende lengte. Gemarkeerde parkeerplaatsen zullen dus niet worden aangelegd. Parkeren zal in de nieuwe situatie op dezelfde manier moeten geschieden zoals het nu ook gebeurt.	Nee
3	Gelieve de weg niet versmallen. (Deze vraag is meerdere malen gesteld)	De rijweg wordt versmald naar een breedte van 4,80 meter. Deze breedte voldoet voor 2 rijrichtingen. Aan de binnenkant van de rijweg wordt wel een strook van grasbetonstenen aangelegd van 60 cm breedte, zodat hierop half geparkeerd kan worden.	Ja
4	Kan er een trottoir in de straat komen?	Gelet op het gering aantal bewegingen van een voetganger wordt er geen trottoir aangelegd. Voetgangers kunnen over de rijweg wandelen waarbij de intensiteit aan voertuigen beperkt is.	Nee

5	Graag inspraak in het groen voor de deur.	Als het groenplan gereed is, zal het groenplan ter informatie worden voorgelegd aan de omwonenden. De omwonenden hebben op dat moment de mogelijkheid om suggesties en opmerkingen aan te dragen.	Groenplan
6	Groenonderhoud verbeteren.	Het groenonderhoud wordt uitgevoerd conform het door de Raad vastgestelde kwaliteitsbeeld.	NVT
7	Kan er half verharding aan 1 kant om te parkeren?	Zie antwoord op vraag 2. Aan de binnenkant van de straat zal dus een strook van 60 cm aan grasbetonstenen worden toegepast, omdat de woningen 2 t/m 8 (even) en 27 t/m 33 (oneven) geen parkeergelegenheid op eigen terrein hebben. Hierop kan voor de helft worden geparkeerd waardoor de rijweg toegankelijk blijft voor hulpdiensten.	Ja
8	Denken jullie aan bereikbaarheid nood en hulpdiensten tijdens de werkzaamheden.	De maximale op te breken lengte bedraagt 80 meter. Deze afspraak is gemaakt met de hulpdiensten over werken die in uitvoering zijn.	Uitvoering
9	Kan tijdens de renovatie de groenstrook als tijdelijk voetpad dienen voor de bereikbaarheid?	Deze optie is mogelijk. We zullen dan loopschotten over de groenstrook leggen.	Uitvoering
10	Zo veel mogelijk bomen laten staan.	Van te voren hebben we een inventarisatie uitgevoerd naar de kwaliteit en toekomstverwachtingen van de aanwezige bomen. Alleen de bomen met een slechte of matige kwaliteit en geringe toekomstverwachtingen zullen we verwijderen. Dit is niet aan de orde voor de bomen in de Jurriaandonk.	Nee
11	Komt er ruimte voor wandelend verkeer?	Wandelen over de rijweg kan vanwege geringe verkeersintensiteit. Bij droog weer kan er natuurlijk ook over het gras worden gewandeld.	Nee
12	Is een centrale plaats voor containers echt nodig? Ontnemen veel parkeerplekken.	Ons inziens blijft er voldoende ruimte over voor het parkeren en de afvalcontainers staan er alleen tijdens een inzameldag.	Nee
13	Gelieve geen parkeervakken voor 23-25-40 en 38.	Zie antwoord op vraag 2. Gemarkeerde parkeerplaatsen worden niet aangelegd in het nieuwe plan.	Nee
14	De valse Christusdoorn is ziek. Grasveld voor nr 40. Graag vernieuwen	Deze boom is inderdaad niet de meest vitale boom. Maar weghalen gaan we niet doen. Een onafhankelijk expert heeft namelijk beoordeeld dat de levensverwachtingen van deze boom nog minimaal 15 jaar zijn.	Nee
15	• Het creëren parkeerplaatsen aan de gehele "binnenkant" van de	Zie de antwoorden op vraag 2 en 7.	Ja

	Jurriaandonk door middel van grasbetonstenen gekoppeld aan een parkeerverbod aan de “buitenkant” van de Jurriaandonk. (Met gehele “binnenkant” bedoelen wij niet alleen het westelijke maar ook het zuidelijke en noordelijke deel van de Jurriaandonk.) • Het creëren van parkeerplaatsen op het grasveld tussen huisnummer 2 en de Langdonk en tussen huisnummer 27 en de Langdonk. Bij voorkeur toegewezen aan een huisnummer of kentekenplaat. Eventueel met een optie tot kopen door bewoners. • Het instellen van “parkeren uitsluitend voor vergunninghouders”.		
16	Er is parkeerverlast van de leerkrachten en ouders die bij de basisschool moeten zijn. Kan bij deze reconstructie hiertoe een extra parkeervoorziening worden getroffen. Eerder (in 2014) is dit parkeerprobleem middels een petitie bij de gemeente aangekaart.	In eerste instantie zullen wij hiertoe het gesprek met het schoolbestuur aangaan. Hierbij zal worden gezien hoe dit parkeerprobleem kan worden opgelost. Wij berichten de steller van deze vraag hierover.	NVT
17	Kan er een parkeerverbod worden ingesteld aan de buitenrand van de Jurriaandonk ?	Mocht het parkeren na de herinrichting problematisch zijn aan de buitenrand, kan een dergelijk parkeerverbod altijd nog worden ingesteld. Hiervoor dienen dan wel aanwijsbare redenen zijn.	Nee
18	Kunnen de bomen niet worden verwijderd want ze geven veel overlast en veel bladafval.	Zie antwoord op vraag 10.	Nee
19	Wordt de straatverlichting aangepast ?	De bestaande armaturen van de lichtmasten worden vervangen door nieuwe armaturen die voorzien zijn van LED verlichting. Dus de lichtopbrengst op de rijweg wordt verhoogd. De lichtmasten blijven behouden in het plan.	NVT
20	Kan in het gras een Jeu de Boules baan worden aangelegd ?	Hiertoe dient u contact op te nemen met de gemeentelijk verbinder van de wijk Langdonk.	NVT
21	Kunnen de hoge struiken voor Jurriaandonk 2 t/m 14 worden vervangen door lage beplanting in het groenplan ?	Deze suggestie zullen we meenemen bij het opstellen van het groenplan.	Groenplan
22	Kan de rioolbuis (plantenbak ?) aan het begin van de straat worden verwijderd ?	Ja, wij zullen deze rioolbuis verwijderen.	Ja
23	Kunnen de gerooide bomen worden vervangen.	Deze suggestie zullen we meenemen bij het opstellen van het groenplan.	Groenplan