

Vragen en antwoorden over de reconstructie van de Mathildadonk

Op 21-11-2024 hebben wij de bewoners tijdens de informatieavond geïnformeerd over de reconstructie van de Mathildadonk. De vragen en opmerkingen tijdens deze informatieavond, treft u hieronder aan met antwoorden van de gemeente.

In de laatste kolom is met Ja of Nee weergegeven welke onderdelen aangepast zullen worden in het ontwerp. Deze wijzigingen worden meegenomen in het aangepaste ontwerp dat op onze website wordt gepubliceerd, zie : <https://www.roosendaal.nl/herinrichting-straten-langdonk>

Bepaalde opmerkingen / vragen komen pas aan bod bij het opstellen van het groenplan of bij de daadwerkelijke uitvoering van het plan. In dit geval is in de laatste kolom “Groenplan” of “Uitvoering” ingevuld. Het groenplan wordt nog opgesteld en u ontvangt hierover nog bericht. Enkele weken voorafgaand aan de uitvoering wordt u nog verder geïnformeerd over de werkzaamheden, aanpak en planning.

Vanwege de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) is in onderstaand overzicht niet kenbaar gemaakt wie de betreffende vraag/vragen heeft gesteld.

Nr.	Vraag / opmerking	Antwoord gemeente	Wordt aangepast in ontwerp
1	Een van de bewoners was spreker voor het merendeel van de straat. Meeste vragen hieronder zijn namens minimaal 50% van alle bewoners.		
2	Parkeerplaatsen naast nr 27 graag behouden	Deze parkeerkoffer zal worden terug gebracht in het ontwerp. Deze parkeerkoffer dient ter compensatie van het aantal parkeerplaatsen dat niet kan worden gebruikt omdat ze voor garages liggen die in gebruik zijn.	Ja
3	Graag drempels op de 3 rechte stukken toevoegen.	Drempels kunnen worden toegevoegd en zijn verwerkt in de tekening.	Ja
4	Graag containerplekken anders indelen.	Bij container opstelplaatsen is gekeken naar de huidige locaties. Op lange gedeelten zijn extra opstelplaatsen toegevoegd	Ja
5	Geen parkeerplaatsen voor garages met nr 73a-73e	Het verharde vlak voor deze garages is dusdanig van grootte, dat er geen auto's op dit vlak geparkeerd kunnen worden zonder de entree naar deze garages te hinderen.	Nee

6	Richting van verkeer ingang nr. 1	Het is inderdaad logisch om bij nummer 1 de Mathildadonk in te rijden en bij nummer 39 eruit te rijden. Deze rijrichting zal op tekening worden aangegeven.	Ja
7	Parkeervak bij nr 30 graag behouden	In de nabijheid van nummer 30 is voldoende parkeergelegenheid voorzien. Het pleintje voor de nrs. 30-40 zal overigens wel worden meegenomen bij de reconstructie van dit project. De aanwezige tegels zullen worden vervangen door hergebruikte straatklinkers.	Ja m.b.t. vergroten project scope
8	Graag garage inrit behouden bij 77 en 79	De toegankelijkheid van deze garages passen we aan in de ontwerptekening.	Ja
9	Nrs 81-89 graag voor eigen woning parkeren	In de nabijheid van deze woningen zijn voldoende openbare parkeerplaatsen die op korte loopafstand van deze woningen zijn gelegen.	Nee
10	Mogen we in eigen voortuin parkeren ?	Voor parkeren in de voortuin dient een uitwegvergunning te worden aangevraagd om te uitwegen op de openbare ruimte. Iedere aanvraag zal afzonderlijk worden getoetst waarbij onder andere wordt beoordeeld of het openbaar parkeren hiermee niet in het geding komt.	NVT
11	Parkeerstrook voor de garages weghalen.	In het ontwerp hebben we de gemarkeerde parkeervakken vervangen door parkeerstroken voor de garages zoals het nu ook is toegepast in de Mathildadonk. Dit geeft de vrijheid om wel / niet te parkeren voor een garage. Veelal weten de buurtbewoners wie zijn garage wel / niet gebruikt. Ook stellen wij voor om stickers aan te bieden met de opdruk NP voor op garagedeuren. Deze zijn eraf te halen als er bijvoorbeeld niet meer in de garages geparkeerd wordt.	Ja
12	Schuine parkeervakken zodat er meer zijn	Dit is wel mogelijk maar levert geen extra parkeerplaatsen op. Zie afbeelding hieronder. Tevens kan hiermee de rijweg niet worden versmald en is er nauwelijks ruimte om groen in de straat toe te passen. Ook schijnen de lichten van de auto's richting de voortuinen hetgeen niet wenselijk is.	Nee

13	Gras ipv groen, wordt niet onderhouden	Het groenonderhoud wordt uitgevoerd conform het door de Raad vastgestelde kwaliteitsbeeld.	Groenplan
14	Geen groen bij huisnr 60-62	De indeling van groen en parkeervakken aan deze zijde van de Mathildadonk klopt niet helemaal en zal worden gewijzigd in het ontwerp.	Ja
15	Hoe wordt parkeeroverlast tijdens renovatie opgelost	Hierover ontvangt u nog bericht van de gemeente en van onze aannemer.	Uitvoering
16	Parkeren op strook op Langdonk mogelijk maken	Parkeren langs de drukke Langdonk ring zullen wij niet verder faciliteren met de aanleg van parkeerplaatsen. Binnen de openbare ruimte van Mathildadonk dient het parkeren te worden opgelost.	Nee
17	Er is structureel te weinig parkeergelegenheid	In het aangepaste ontwerp zijn 77 parkeerplaatsen voorzien. Uit eerder gedane tellingen is gebleken dat er maximaal 75 auto's in Mathildadonk staan. Het aantal voorziene parkeerplaatsen in het ontwerp zou dus voldoende moeten zijn.	
	Gemeentelijke aanpassingen: - Parkeerstrook voor garages 70A t/m 70 ^E wordt verwijderd uit ontwerp en het kopse deel van Mathildadonk wordt qua indeling aangepast.		Ja