

Vragen en antwoorden over de reconstructie van Odiliadonk

Op 14-11-2024 hebben wij de bewoners tijdens de informatieavond geïnformeerd over de herinrichting van de Odiliadonk. De vragen en opmerkingen tijdens deze informatieavond, treft u hieronder aan met antwoorden van de gemeente.

In de laatste kolom is met Ja of Nee weergegeven welke onderdelen aangepast zullen worden in het ontwerp. Deze wijzigingen worden meegenomen in het aangepaste ontwerp dat op onze website wordt gepubliceerd, zie : <https://www.roosendaal.nl/herinrichting-straten-langdonk>

Bepaalde opmerkingen / vragen komen pas aan bod bij het opstellen van het groenplan of bij de daadwerkelijke uitvoering van het plan. In dit geval is in de laatste kolom “Groenplan” of “Uitvoering” ingevuld. Het groenplan wordt nog opgesteld en u ontvangt hierover nog bericht. Enkele weken voorafgaand aan de uitvoering wordt u nog verder geïnformeerd over de werkzaamheden, aanpak en planning.

Vanwege de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) is in onderstaand overzicht niet kenbaar gemaakt wie de betreffende vraag/vragen heeft gesteld.

Nr.	Vraag / opmerking	Antwoord gemeente	Wordt aangepast in ontwerp
1	Parkeerplan opnieuw bekijken. Nu veel te weinig parkeerplaatsen.	In de Odiliadonk hebben wij op meerdere, representatieve tijdstippen parkeertellingen gedaan. Als maximum aantal hebben wij 56 geparkeerde auto's geteld. In het huidige ontwerp zijn 79 parkeerplaatsen verwerkt. Dus dit zou ruim voldoende moeten zijn. Hierbij dient wel te worden opgemerkt dat parkeerplaatsen voor garages zijn ingetekend die wellicht worden gebruikt voor het inrijden van auto's.	Nee
2	Kan er een 1-richtings(pilot) komen?	We kunnen dit uitvoeren door tijdelijke verkeersborden te plaatsen. Dit geeft alvast gewenning aan de later vast te stellen rijrichting.	NVT
3	Is de ring meegenomen in de telling van parkeerauto's?	Nee. We weten namelijk niet van wie deze auto's zijn en in welke straten deze eigenaren wonen.	NVT
4	Voor nrs 32, 34 en 36 kan geen groen komen. Hier komen garagedeuren.	Alleen nr. 36 heeft een garagedeur. Hiermee zal rekening worden gehouden in het ontwerp. De nummers 32 en 34 hebben geen uitweg. Dus hiermee wordt geen rekening gehouden. Mochten de eigenaren van nrs. 32 en 34 wel een uitweg wensen, dan dient hiertoe een aanvraag te worden gedaan bij de gemeente.	Ja, m.b.t. nr. 36

5	Kunnen er extra parkeerplekken komen naast nrs 27 en 27A?	Zie antwoord op vraag 1. Er zijn voldoende parkeerplaatsen aanwezig. Deze hoek biedt mogelijkheden om extra groenruimte en groeiruin te voor een mooie solitaire boom.	Nee
6	Kan de zandbak worden vervangen door een fietsrotonde voor kleine kinderen?	Deze groenstrook valt buiten het projectgebied. Voor dit soort van initiatieven dient contact te worden opgenomen met de verbinder van de gemeente.	Nee
7	Worden de waterleidingen in de voortuinen vervangen?	Dit hangt van de situatie af. Brabant Water informeert de inwoners hierover.	NVT
8	Mag er een gele streep in de binnenbocht bij nr 27?	Als dit in de nieuwe situatie problemen oplevert doordat er geparkeerde voertuigen in de binnenbocht staan, kunnen we later altijd nog overgaan tot het aanbrengen van een gele streep. Op voorhand nemen we een gele streep niet mee in het ontwerp.	Nee
9	Kunnen er extra parkeervakken tussen nrs 36 en 65. Nu te weinig.	Ja is aangepast in tekening. Zie ook antwoord op vraag 1	Ja
10	Nieuwe wegbreedte levert schade op bij uitrijden garageboxen.	Rijcurves tonen aan dat in- en uitrijden zonder schades zou moeten lukken.	Nee
11	Blijven onze laadpunten bereikbaar op eigen oprit?	Ja, uitgezonderd de uitvoeringsfase.	NVT
12	Onze opritten moeten ten alle tijden bereikbaar blijven, kan dit?	Tijdens de uitvoering zal er een bepaalde periode komen dat de inritten niet bereikbaar zijn. Deze periode proberen we zo kort mogelijk te houden. Auto's moeten dan worden geparkeerd buiten het werkvak van de aannemer. Voorafgaand aan de uitvoering ontvangt u hierover nog nadere informatie.	Uitvoering
13	Geen rood maar grijze straatstenen kan dit?	We passen donkerbruine straatstenen toe conform het referentieproject Reginadonk.	Ja
14	Op tekening staat onze oprit smaller ingetekend dan deze nu is. Kan de huidige breedte behouden blijven?	De huidige breedtes zullen gehandhaafd blijven.	Ja
15	Kunnen er snelheidsremmende maatregelen worden toegevoegd aan het ontwerp. Er wordt namelijk hard gereden op de rechte stukken.	In het ontwerp zullen verkeersdrempels worden voorzien.	Ja
16	Kan er een andere oplossing worden bedacht dan parkeervakken voor de parkeergarages.	In het ontwerp hebben we de gemarkeerde parkeervakken vervangen door parkeerstroken voor de garages zoals het nu ook is toegepast in de Odiliadonk. Dit geeft de vrijheid om wel / niet te parkeren voor een garage. Veelal weten de buurtbewoners wie zijn garage wel / niet gebruikt.	Ja

		Ook stellen wij voor om stickers aan te bieden met de opdruk NP voor op garagedeuren. Deze zijn eraf te halen als er bijvoorbeeld niet meer in de garages geparkeerd wordt.	
17	Geen groenvakken toepassen voor garages.	Het ontwerp zal hierop worden gecontroleerd, want openbaar groen toepassen voor een garage is inderdaad geen goede keuze.	Ja
18	De garages van nrs. 12 en 14 worden veelvuldig gebruikt. Kan hiermee rekening worden gehouden in het ontwerp ?	Zie antwoord op vraag 16.	Ja
19	Kan de lichtmast bij nr, 14 qua locatie gehandhaafd blijven ?	Ja	Ja
18	Gemeentelijke aanpassingen: - Positionering van groenvakken > op resterende delen en uniformiteit in straat		Ja