

Vragen en antwoorden over de reconstructie van DESMIJNDIJK

Op 25-02-2025 hebben wij de bewoners tijdens de informatieavond geïnformeerd over de reconstructie van de Desmijndijk . De vragen en opmerkingen tijdens deze informatieavond, treft u hieronder aan met antwoorden van de gemeente.

Vanwege de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) is in onderstaand overzicht niet kenbaar gemaakt wie de betreffende vraag/vragen heeft gesteld.

Nr.	Vraag / opmerking	Antwoord gemeente	Wordt aangepast in ontwerp
1	Er komen onvoldoende parkeervakken (III	Het plan voorziet in een maximaal aantal aangewezen parkeervakken, er worden extra vakken gemaakt op de pleintjes	nee
2	Plantenbakken graag kleiner maken	Beleidskader Roosendaal Natuurstad is ook op deze straat van toepassing	nee
3	Graag Krim Linde plaatsen (geen hars) (II	De gekozen bomen geven nagenoeg geen overlast m.b.t. hars. Indien de processierups voorkomt in de eiken , dan wordt deze bestreden	nee
4	Graag parkeerstroken i.p.v. parkeervakken (IIII	Akkoord	ja
5	Drempels plaatsen	Dit ontwerp voldoet aan de richtlijnen die behoren bij een 30 km zone, wij verwachten dat de snelheid hierdoor afneemt.	nee
6	De bomen staan onlogisch in de straat.	Beleidskader Roosendaal Natuurstad is van toepassing, Groenplan is in overleg met groenbeheerder opgesteld	nee
7	Lichtmast staat te dicht bij huisnr 136, graag verplaatsen	Lichtmast wordt 2,5 meter opgeschoven t.o.v. bestaand, dit maakt naar onze mening nauwelijks verschil	nee
8	Extra parkeerplaatsen bij nr. 136 zijn overbodig.	Om de parkeerdruk te verminderen zijn hier extra plaatsen gemaakt	n.v.t.
9	Graag ook plantsoen bij nr 136 meteen meenemen in zelfde stijl.	Akkoord	ja
10	Graag plantsoenen snoeien, schoonmaken en bijhouden.	is regulier onderhoud, eventuele meldingen kunnen worden gedaan via de BB-app	n.v.t.
11	Parkeer situatie achter huisnr 121 niet veranderen. Is niet nodig	Zie antwoord vraag 8	nee
12	Graag 1 richting vanaf huisnr 94 (1 richting rondrijden) (III	Eenrichtingsverkeer naar onze mening niet gewenst, in de praktijk is dit ook niet te handhaven	nee

13	Afritten verlagen (II)	Afritten worden aangelegd conform de standaard details van de gemeente Roosendaal en voldoen dus aan de richtlijnen	n.v.t.
14	2 uitgangen Desmijndijk behouden.	Deze vraag is ons niet duidelijk, tijdens de uitvoering zullen we ervoor zorgen dat er altijd een uitgang uit de straat is	n.v.t.
15	Graag "spirea japonica Genpai" in groenstrook t.o. huisnr 118-124	Akkoord	ja
16	Graag onderhouden groen DE pad (klimop wildgroei)	DE pad zal worden onderhouden conform het beleid van de gemeente Roosendaal	n.v.t.
17	Degelijke en duidelijke aanrijroute tijdens werkzaamheden	Dit zal tijdens de uitvoering duidelijk worden aangegeven	n.v.t.
18	Kan er een speeltuin komen tussen Desmijndijk en Diamantdijk	Niet binnen dit project. Zie antwoord vraag 19	nee
19	Kan er een speeltuin komen aan de Desmijndijk	Nee voor alsnog niet. We zijn bezig met een nieuwe visie voor spelen	nee
20	Graag drempel behouden ter hoogte van nr.97-99-101-103-105 ivm spelende kinderen	Drempel blijft behouden	ja
21	Graag de speeltuintje meepakken in onderhoud	Dit wordt meegenomen tijdens de onderhoudsronde	n.v.t.
22	Hoe worden de voortuinen van 101-103-105 aangesloten aan het plein wanneer de verhoging wordt weggehaald.	De huidige hoogte blijft hetzelfde in de nieuwe situatie	n.v.t.
23	Kan de in en uitrit constructie behouden blijven bij hofje 100-101-102-103-104 i.v.m. hard rijden.	Zie antwoord vraag 20	ja
24	Kan er een tijdelijk uitgang gemaakt voor auto's tijdens werkzaamheden	Zie antwoord vraag 14	ja
25	Achter de huisnr 119-123 is geen ruimte voor parkeerplekken en dit is gevaarlijk.	Om de parkeerdruk te verminderen zijn hier extra plaatsen gemaakt. We gaan intern in overleg om de sociale veiligheid te verbeteren.	nee
26	Kan er een gele streep bij huisnrs 94-96 en 95 t/m 114?	Vooralsnog voorzien wij geen gele strepen. Bij hinderlijk parkeren zal hier op worden geanticipeerd.	nee
27	Minder groen en meer parkeerplaatsen.	Zie antwoord vraag 1	nee
28	Parkeerplaatsen achter huisnr 80 t/m 86 zullen niet gebruikt worden iv.m. onveilige situatie/drugsdealen/ beschadigingen.	Zie antwoord vraag 25	nee
29	Graag gras en onkruid uit de grasbetonblokken 😊	De grasbetonblokken worden voorzien van een mengsel met graszaad	n.v.t.
30	Plantenbak bij huisnr 38 blokkeert garage	Het betreft hier (nog) geen officiële inrit. Deze moet worden aangevraagd en zal worden verleend	ja
31	Graag huidige bomen goed snoeien. (II)	Bomen worden naar behoefte gesnoeid en iedere 3 jaar gekeurd;	n.v.t.

		zie bomenbeleid gemeente Roosendaal op de website van de gemeente	
32	Kan er iets aan de snelheid in de bocht bij huisnr 17 gedaan (II	Zie antwoord vraag 5	nee
33	Mogen we parkeren in onze eigen tuin. Dat is bij vele huizen mogelijk.	Dit is toestaan mits hiervoor een uitwegvergunning is/wordt aangevraagd en verleend.	n.v.t.
34	Ik heb in het verleden een brief ontvangen over de reconstructie van de Desmijndijk. Ik heb daarop op voorhand al gereageerd via de mail. Daarin gaf ik aan dat er te weinig parkeerplaatsen zijn in de straat en vraag daar rekening mee te houden. 10 febr een nieuwe brief waarin een inloopavond wordt gepresenteerd. Daarin schrijft u dat reactie van bewoners daarbij zijn meegenomen. Wat schetst mijn verbazing, er zijn in de plannen nog minder parkeerplaatsen. Er is nu niet eens 1 parkeerplaats per huishouden. Diverse huishoudens hebben 2 of 3 auto's, vanwege het werk en inwonende kinderen die werken en nergens anders kunnen gaan wonen. Aan beide zijden van de weg bij elk woonerf en gang die de schuren verbindt met de weg komen plantenbakken, deels ten koste van parkeerplaatsen. Bovendien zijn die locaties de plaats waar elke week groencontainers, restcontainers, papiercontainers en binnenkort ook plastic containers staan. Ik wil u vragen die plannen te herzien en aan te passen, door de plantenbakken weg te laten ten behoeve van bovenstaande. Ik begrijp dat er minder bomen komen en dat om een of andere reden gecompenseerd moet worden in onze straat, die waarschijnlijk al de groenste van heel Roosendaal is. Mogelijk kan er een extra boom komen op een van de grasveldjes.	Zie antwoord vraag 1. Aan parkeerplaatsen voor 2 of 3 auto's per huishouden kunnen wij nooit voldoen, hier is geen ruimte voor in het openbaar gebied. Er wordt ruimte in de plantvakken gemaakt voor de afval containers.	n.v.t.
36	EXTRA AANDACHTSPUNT:		
37	Er is enorm veel overlast van drugsdealers met name achter de schuurtjes van nr 112 t/m 136. De door Han v Midden geplaatste camera had veel effect, nauwelijks meer overlast. Deze is inmiddels weggehaald en de overlast is terug.	We gaan intern in overleg om de sociale veiligheid hier te verbeteren	n.v.t.
38			
39			

40			
41			