

Vragen en antwoorden over de reconstructie van de Susannadonk

Op 17-06-2025 hebben wij de bewoners tijdens de informatieavond geïnformeerd over de reconstructie van de Susannadonk. Daarnaast is het voorlopig ontwerp op de website van de gemeente geplaatst. Tot 31 juli 2025 was er de mogelijkheid om schriftelijk een reactie op het ontwerp te geven. De vragen en opmerkingen, treft u hieronder aan met antwoorden van de gemeente. Bij de onderwerpen met de tekst *Meerdere vragen/ reacties over dit onderwerp* zijn meerdere vragen of opmerkingen ontvangen.

Vanwege de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) is in onderstaand overzicht niet kenbaar gemaakt wie de betreffende vraag/vragen heeft gesteld.

Nr.	Vraag / opmerking	Antwoord gemeente	Wordt aangepast in ontwerp
1	Parkeren voor de huisgebonden garages en voortuinen. Dit zijn uitritten waarvoor betaald wordt. <i>Meerdere vragen/ reacties over dit onderwerp</i>	We hebben voorgesteld om een situatie te maken zoals nu ook aan de Marthildadonk is waarbij er ook al lange tijd een parkeerstrook is voorlangs huisgebonden garages. We hebben gemerkt dat in de Susannadonk hier veel weerstand tegen is. De betreffende parkeerstrook is vervallen.	Ja
2	Parkeren langs toegangsweg Susannadonk Kunnen er extra parkeervakken gecreëerd bij de ingang van de Susannadonk 2 zijdig over de gehele lengte? <i>Meerdere vragen/ reacties over dit onderwerp</i>	Ja, langs de ingang van de Susannadonk worden extra plekken aan weerszijden gemaakt. Alleen aan het middengedeelte willen we dit niet doen om hier het groene karakter van het volledige middengedeelte en hoofdgroenstructuur te benadrukken.	Ja
3	Dwarsparkeren langs toegangsweg Susannadonk Ingang Susannadonk is chaos qua parkeren. Kunnen hier dwarsparkeer plekken gemaakt worden? <i>Meerdere vragen/ reacties over dit onderwerp</i>	langs de ingang van de Susannadonk worden extra langsplekken aan weerszijden gemaakt. Alleen aan het middengedeelte willen we dit niet doen om hier het groene karakter van het volledige middengedeelte en hoofdgroenstructuur te benadrukken.	Ja
4	Extra parkeerkoffer op uiteinden Susannadonk Bij nr. 82 t/m 72 wordt in het ontwerp veel groen en bomen weggehaald om er een straat en parkeervakken te maken. De huidige parkeervakken tussen 71 en 72 gaan weg en ook bij 71 en 59 om daar niets mee te doen. Het grasveld voor 82-72 wordt	De betreffende parkeerkoffer op het uiteinde van de Susannadonk is komen te vervallen. De huidige indeling van de parkeerplaatsen wordt hier gehandhaafd. De betreffende groenstrook blijft behouden.	Ja

	volop gebruikt door de kinderen wat straks niet meer mogelijk is om een extra straat te realiseren <i>Meerdere vragen/ reacties over dit onderwerp</i>		
5	Parkeerproblematiek Gezien het doel van het project om de parkeerproblematiek aan te pakken, is het niet logisch met dit voorlopig ontwerp door te gaan. Dus nieuwe situatie levert minder parkeerplaatsen op dan de huidige situatie. Parkeerproblematiek wordt hierbij vergroot. <i>Meerdere vragen/ reacties over dit onderwerp</i>	In het aangepaste ontwerp worden extra parkeerplaatsen aangelegd. Met name zijn extra parkeerplaatsen voorzien tussen de woonblokken haaks op de Susannadonk. Waar ruimte aanwezig is, is gekozen voor een zgn parkeerkoffer. Waar deze ruimte niet is zijn extra parkeervakken op de kop van deze woningen gemaakt. Met name de parkeerkoffers gaan wel ten koste van groen maar bij deze woningen is de parkeerdruk ook het grootst.	Ja
6	Kan parkeren t.o. huisnr 95 gehandhaafd blijven?	Ja, op de kopse kant van deze woonblokken worden extra parkeerplaatsen gemaakt.	Ja
7	Kan er een centrale plek komen voor het ophalen van vuilcontainers en niet voor huisnr 64-27-146-109. Dit bederft het woongenot.	Saver komt met een aangepast plan voor de opstellocaties van de vuilcontainers.	Ja
8	Kunnen alle oude bosbomen vervangen worden door frisse nieuwe bomen?	De bomen worden vervangen op basis van conditie en levensvatbaarheid. Sommige grote bomen in het gebied zijn juist waardevol en in goede conditie. Deze worden niet vervangen.	Nee
9	Graag de plaatsing van lantaarnpalen opnieuw bekijken. Staan nu op erf bewoners.	Hier wordt nog goed naar gekeken	Ja
10	Is er makkelijk bereikbaar telefoonnummer van de contactpersoon?	U kunt contact opnemen met de projectleider Kees Opstal via kees.opstal@roosendaal.nl. Indien een telefonisch contact nodig is belt hij u terug.	nvt
11	Liever meer parkeervakken en minder groen.	In het volgende ontwerp nemen we de parkeerproblematiek mee. Aan de hele Susannadonk worden extra parkeerplaatsen gemaakt.	Ja
12	Bewoners met garage parkeren hun auto elders in de wijk. Ze	Met het aangepaste ontwerp zijn er extra parkeerplaatsen	Ja

	maken misbruik van het feit dat er door die garage niet voor hun huis geparkeerd kan en houden dus vrij uitzicht . Graag rekening hiermee houden in het ontwerp.	aangebracht op de plaatsen waar de parkeerdruk het grootst is. Vanuit het uitvoeringsproject kan er geen invulling gegeven worden op het gedrag van mensen.	
13	Kan er extra parkeergelegenheid gerealiseerd aan de langdonkring? Bijv. t.o. Martinusdonk. Dit lost ook overdag problemen op bij de school.	Dit verzoek wordt voorgelegd bij afdeling verkeer en beheer. Maar de Langdonkring valt voor nu buiten het projectgebied.	Ja
14	Op de groenstroken achter de huisnummers 1 t/m 15 en 38 t/m 52 kunnen parkeerplaatsen	Deze groenstrook maakt onderdeel uit van de hoofdgroenstructuur. Hier worden geen parkeerplaatsen aangelegd. In het nieuwe ontwerp worden wel op veel andere plekken extra parkeerplaatsen aangelegd.	Nee
15	De uiteindelijk wel gerealiseerde parkeerplaatsen zouden dan wel aangegeven moeten worden als afgebakende parkeervakken. Voor een goed eindresultaat zal dan ook handhaving plaats moeten vinden! Op dit moment is dit niet het geval en het is dan ook chaos in de Susannadonk betreffende het parkeren van auto's en de verkeersveiligheid. M.n. voor voetgangers, kinderen en mensen die slecht ter been zijn. Wat betreft de 30 km per uur zone wordt er niet gehandhaafd. Overal worden auto's geparkeerd, op de stoep, voor invalide oversteekplaatsen, binnen de niet toegestane afstand van bochten, enz. "Zolang als de desbetreffende autobezitter maar niet een paar meter meer hoeft te lopen."	In de nieuwe situatie is duidelijk aangegeven wat parkeerplekken zijn. Overige opmerkingen zijn bekend en doorgegeven aan handhaving. Vanuit het uitvoeringsproject kan er geen invulling gegeven worden op het gedrag van mensen.	Nee
16	Plattegrond van voorlopig ontwerp klopt niet. Bij huisnummer 141 en 153 is privéterrein.	Dit wordt aangepast in volgend ontwerp	Ja
17	Grasstenen zijn erg gevaarlijk. Hoe wordt dit ingevuld?	De gemeente is van mening dat (vlakke) grasbetontegels niet gevaarlijk zijn. Dit wordt al op veel locaties in de gemeente op deze manier toegepast.	Nee
18	Voor de huisnummers van 129 t/m 163 komt een trottoir te	Nee. In het nieuwe ontwerp is het niet de bedoeling (half) op het	nvt

	liggen van 1.20 meter breed. Nu parkeren de bewoners hun auto's tegen het trottoir of half op het trottoir. Mag je hier zo parkeren?	trottoir te parkeren. Ten behoeve van de betreffende woningen worden extra “parkeerkoffers” aangelegd tussen de woningen. Dit gaat wel ten koste van groen.	
19	Huisvuil container plaatsen van de huisnummers 129 t/m 164. Op het voorlopig ontwerp zijn er 7 ophaalplaatsen ingetekend. Op dit moment zijn er 2 ophaalplaatsen.	Vanuit Saver wordt nog advies gegeven over de locaties van de ophaalplaatsen.	nvt
20	Als ik voorstel goed zie komt er voor de woningen in de rij nummers 29-45, 66-82, 111-127 en 148-164 de mogelijkheid om voor het huis te kunnen parkeren. I.v.m. de mogelijkheid tot elektrisch rijden (in de toekomst verplicht!!). Is het mogelijk om een eigen laadpaal te plaatsen zodat de auto met eigen opgewekte stroom kan worden opgeladen tegen die tijd. Houdt Eneco (of andere maatschappij) hier rekening mee in de planning?	De betreffende parkeerstrook komt te vervallen in het aangepaste ontwerp. Een laadpaal op eigen terrein mag altijd. Vooralsnog is het (nog) niet toegestaan om een kabel dmv bijvoorbeeld een goot over het trottoir te laten lopen. Enexis houdt rekening met elektrisch rijden bij het verzwaren van het net.	nvt
21	Verder zou ik dan extra parkeerruimte creëren achter de groenstrook van de nummers 1-15 en 38-52 voor extra parkeerruimte met de mogelijkheid tot het plaatsen van laadpalen. De parkeervakken in straat Langdonk behouden evenals bij het binnenrijden van de straat Susannadonk. Niet in de lengterichting zoals nu maar een kwartslag gedraaid zodat er meer plaatsen komen voor de huizen. Op deze wijze blijven de straten overzichtelijker en is het parkeerprobleem voor een deel opgelost en wat meer uit het zicht. Het inleveren van “groen” wat blijkbaar een belangrijke prioriteit van de gemeente is tot een minimum beperkt. Bovendien komen veel nieuwe parkeervakken met veel “groen” tussen de tegels wat uit het directe zicht van de bewoners. Ik denk dat je op deze manier beter aan de wensen van veel bewoners kunt voldoen. Ik merkte namelijk nogal wat aversie onder de bewoners tegen het huidige	Deze groenstrook achter de betreffende woonblokken maakt onderdeel uit van de hoofdgroenstructuur. Hier worden geen parkeerplaatsen aangelegd. In het nieuwe ontwerp worden wel op veel andere plekken extra parkeerplaatsen aangelegd. Langs de ingang van de Susannadonk blijven aan beide zijden parkeerplaatsen.	Nee

	voorstel van de gemeente.		
22	we willen graag een stuk grond kopen van de gemeente Roosendaal, gelegen naast ons huis. Wanneer komen er parkeerplaatsen beschikbaar – waar we erg blij mee zijn – kunnen wij als bewoners zo'n plek kopen?	Aan de Susannadonk is het niet mogelijk grond te kopen.	nvt
23	Ik weet dat een aantal van onze burens wenst de boom op de hoek van onze straat te verwijderen, naast nummer 26, en de vrijgekomen ruimte voor parkeergelegenheid in te wisselen. Wij zijn hier zeer op tegen.	De huidige indeling van de parkeerplaatsen wordt hier gehandhaafd. De betreffende groenstrook blijft behouden. Hiermee blijft ook de betreffende boom behouden.	Ja
24	ik hoop dat bij de aanleg van nieuw groen wederom rekening wordt gehouden met het planten van inheemse, biologische en insectvriendelijke planten.	Hier wordt bij de aanleg van nieuw groen zeker rekening mee gehouden.	nvt