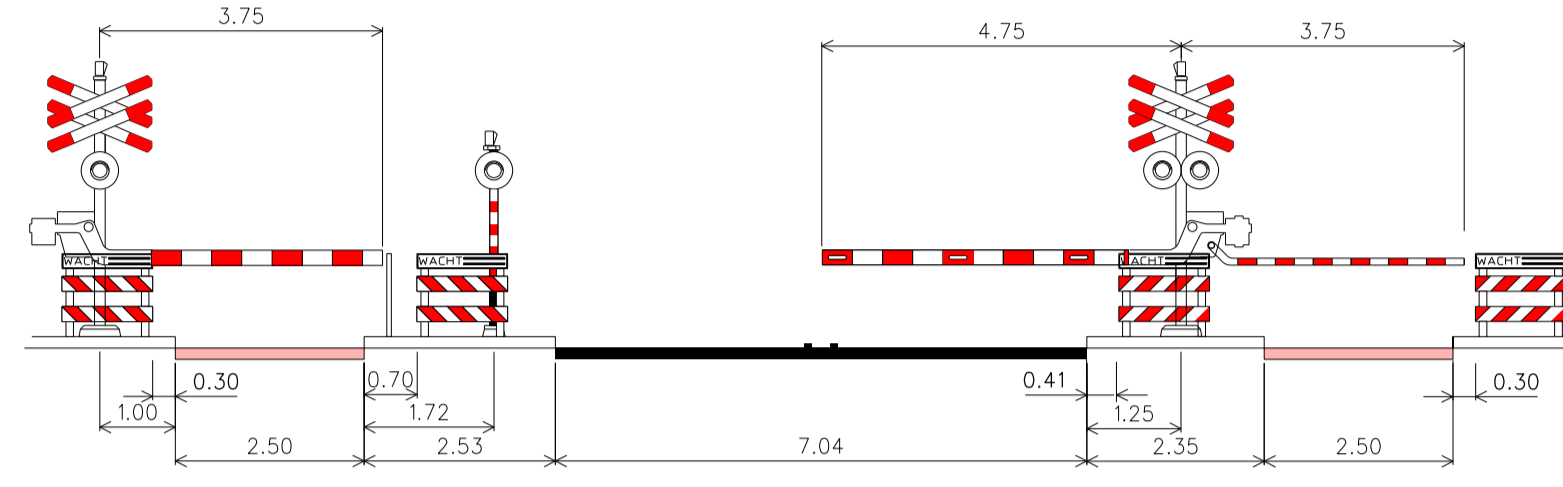
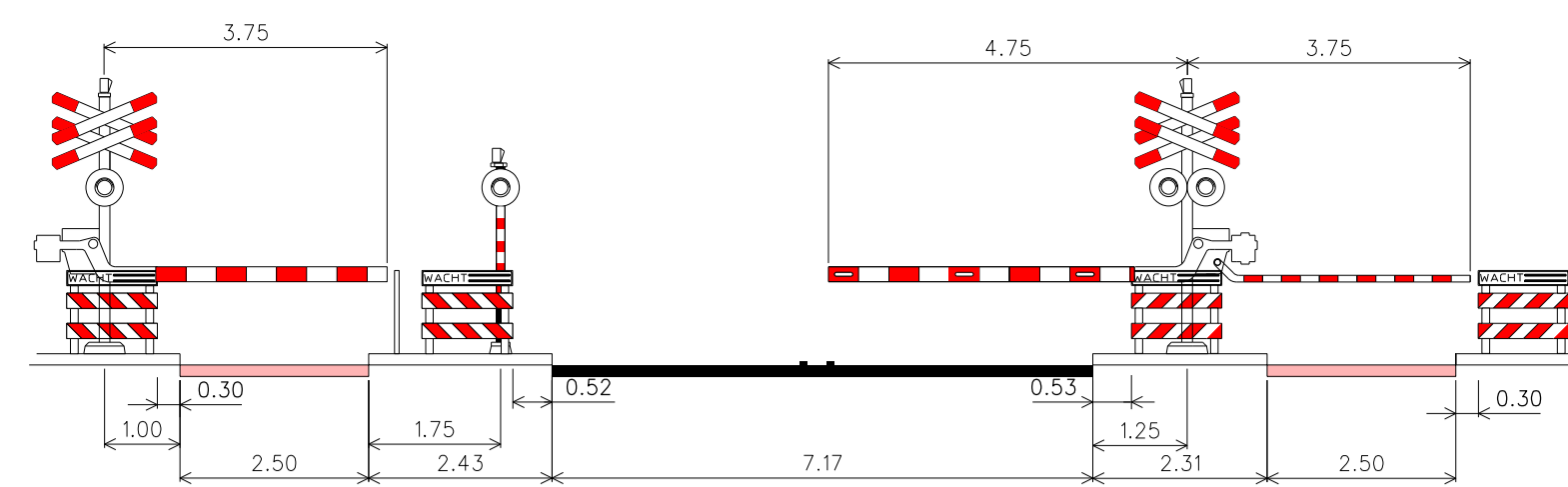


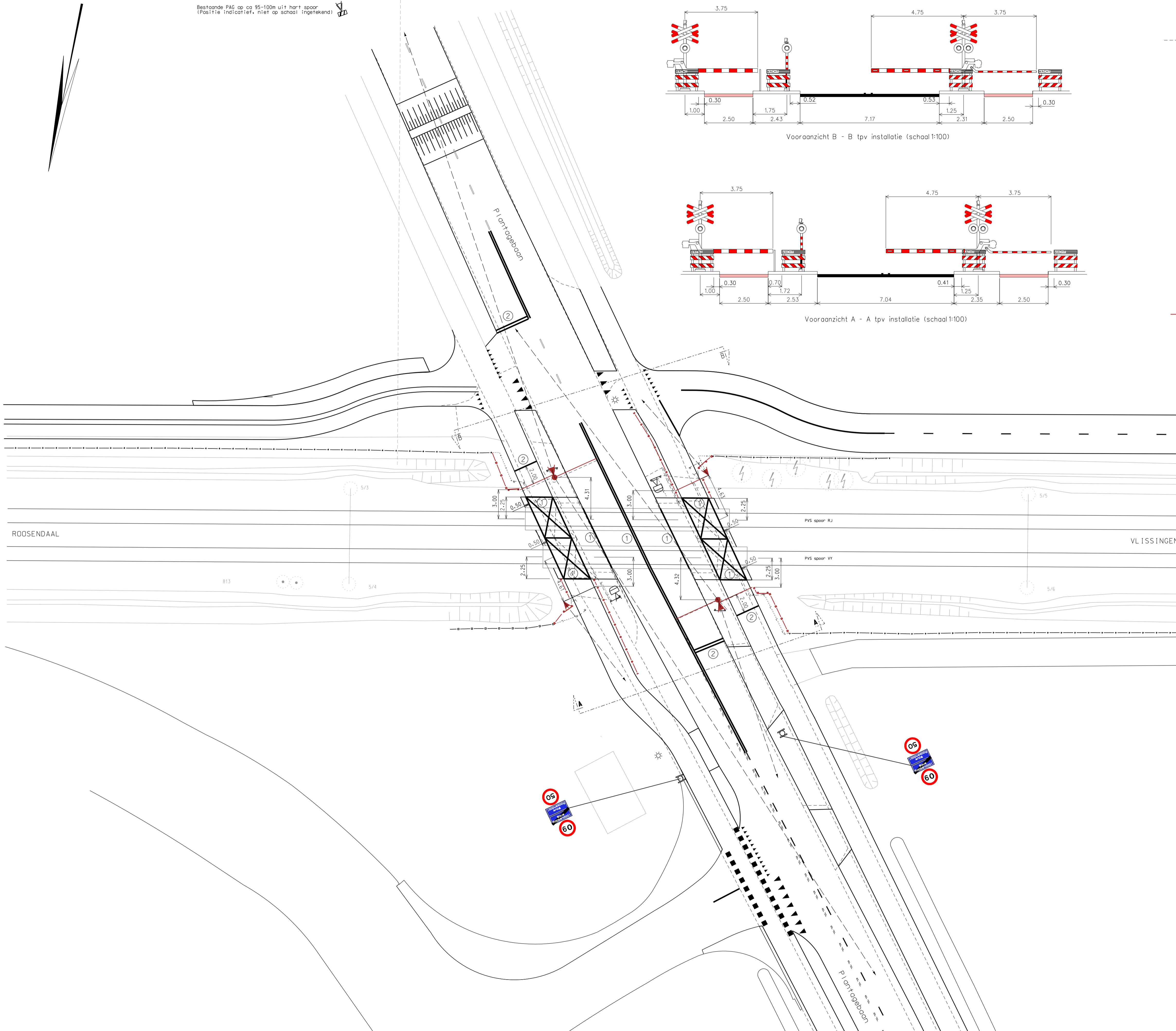
Bestaande PAG op ca 95-100m uit hart spoor
(Positie indicatief, niet op schaal ingetekend)

Bestaande PAG op ca 95-100m uit hart spoor
(Positie indicatief, niet op schaal ingetekend)



RENVOOI

	Stellerpaal met enkel rood knipperlicht en andreaskruis	VERWIJDEREN
	Stellerpaal (AHOB std) met achterlichten en achterboom	
	Schrik-/wachtheek	
	Gaashekwerk	
	Draadmathek	HANDHAVEN
	Spijlenhek	
	RGP 1 rood knipperlicht met bel	
	PAG	
	Schrik-/wachtheek	OVER-PLAATSEN
	Gaashekwerk	
	Draadmathek	
	Stellerpaal (AHOB standaard) met achterlichten, boomlengte handhaven	
	Stellerpaal (AHOB std) met achterlichten en achterboom	OVER-PLAATSEN
	Stellerpaal met enkel rood knipperlicht en andreaskruis	
	Schrik-/wachtheek	
	Draadmathek	
	Spijlenhek	OVER-PLAATSEN
	Kant- en kruisstrepen (breed 0.10m) aanbrengen/aanpassen	
	Stopstreep (breed min. 0.15m) aanbrengen	OVER-PLAATSEN
	Richten lichten conform ISV20422	



VOORLEIDING	AHOB IN WERKING	BOMEN DALEN	BOMEN DICT	TREIN OP O'W	BOMEN OPEN
5	5	12	9	6	6

AHOB CYCLUS n.s.
NETTO AANKONDIGINGSTIJD IN SEC.

Deze tekening vervangt:		Formaat	Schaal
001451487	Plantagebaan Wouw Roosendaal	A1	1:200
ProRail		Geocode	Versie
Roosendaal-Vlissingen Rsd-Vs		127	5.125
5.125		To-build	Overwegsituatie

001451487

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Bestaande PAG op ca 95-100m uit hart spoor
(Positie indicatief, niet op schaal ingetekend)

Bestaande PAG op ca 95-100m uit hart spoor
(Positie indicatief, niet op schaal ingetekend)