

Proeftuinen

- 1 Stationsplein,**
pop-up groen, vergroening en P+R



- 2 Brugstraat,**
verkeersveiligheid, leefbaarheid en straatbeeld



- 3 Burgemeester Prinsensingel**
eenrichtingsverkeer, vergroening langzaam verkeer route



- 4 Dominestraat/ Bloemenmarkt**
vergroening, ruimte fiets en voetganger

- 5 Raadhuisstraat,**
verkenning toekomst functies en openbare ruimte

- 6 Stationsplein**
miniHUB



Proeftuinen Roosendaal Stationsplein

04/10/2022

Agenda

18:45 - 19:00 inloop

19:00 - 19:05 introductie en welkom

19:05 - 19:30 presentatie proeftuinen

19:30 - 19:40 pauze met koffie en thee

19:40 - 20:45 brainstorm over opzet proeftuin

20:45 - 21:00 conclusies, vervolgafspraken en afsluiting

Aanleiding

In maart 2022 is het ontwikkelplan en conceptuele korte termijnplan voor Rondje Roosendaal afgerond.

Met het korte termijnplan wordt beoogd om middels proeftuinen tijdelijke ingrepen te concretiseren en te testen in de openbare ruimte

In de loop van het proces evalueren we met u wat wel en niet werkt in deze proeftuin. Daarnaast bespreken we wat aanspreekt en kan werken voor de toekomstige ingreep



Het ontwikkelplan zet in op 3 grote veranderingen



1) Van winkelstad naar stad voor wonen en ontmoeten



2) van autostad naar gezonde stad



3) van versteende stad, naar groene stad

4 principes voor versnellen transformatie

1. cultuur en erfgoed

- aantrekkelijke routing tussen waardevolle plekken en gebouwen (o.a. naar Mariadal, Tongeloplein, Oude en Nieuwe Markt, etc)
- kwalitatief hoogwaardig openbare ruimte rondom cultureel erfgoed (activeren van Bloemenmarkt en plein voor huis van Roosendaal)

2. meer natuur in de stad

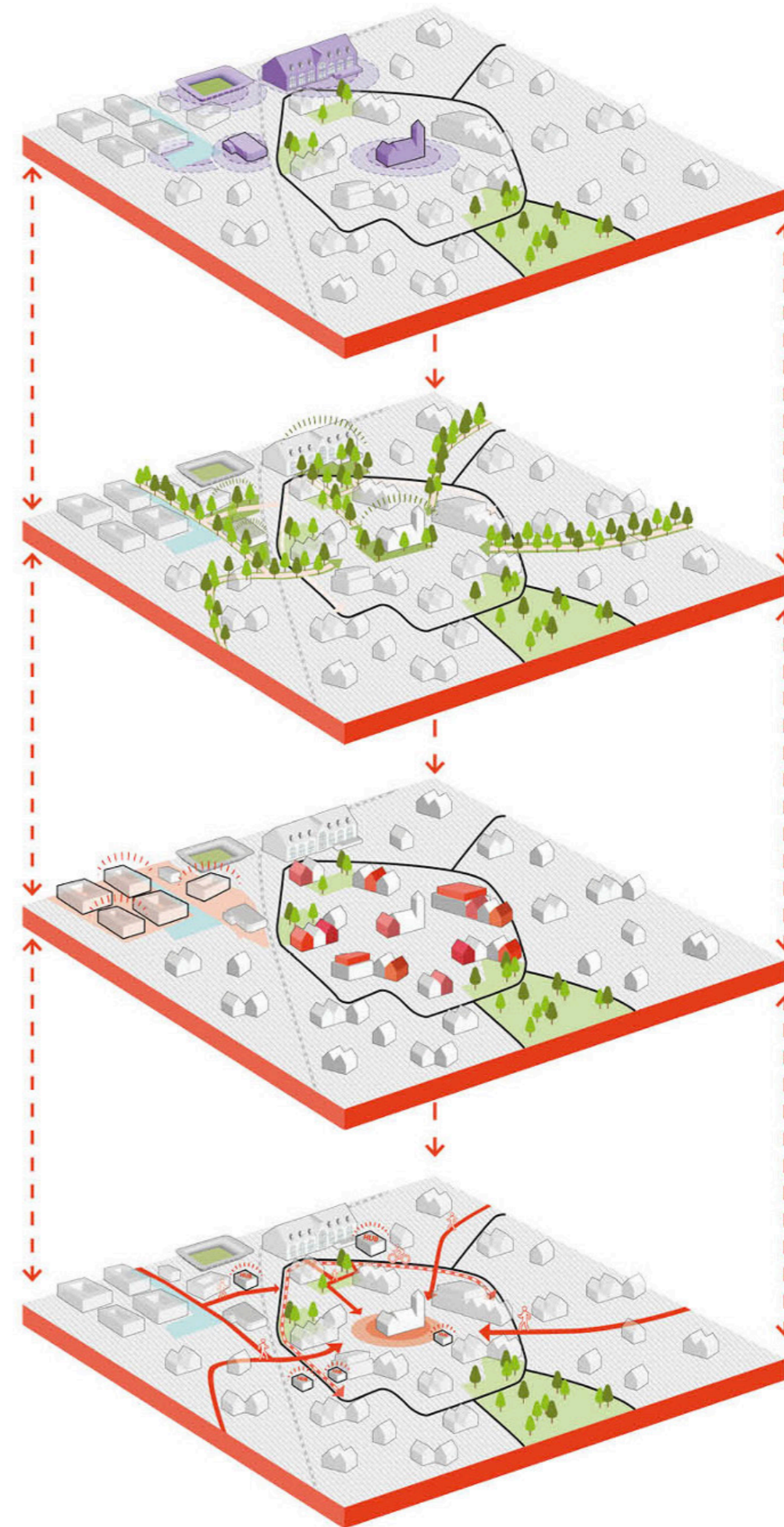
- vergroenen van straat en pleinen

3. elk gebied een passende invulling

- zorg dragen openbare ruimte door ondernemers

4. duurzame mobiliteit

- veilige en aantrekkelijke fiets- en wandelpaden
- (tijdelijk) parkeren en mogelijkheid laden en lossen



Wat is een proeftuin?

PROEF = test

TUIN = afgebakende (groene) zone waarin verbleven kan worden.

PROEFTUIN = een specifieke zone in openbaar gebied waarin ingrepen, op korte termijn en voor bepaalde duur, getest en gevalueerd kunnen worden. Met oog voor de ontwikkeling op lange termijn.



Wanneer is het een succes?

We hebben goed en met de juiste betrokkenen kunnen nadenken over opzet en uitvoering proeftuin.

We hebben verschillende ingrepen kunnen testen en evalueren in de proeftuin. Hieruit leren we wat wel en niet 'werkt' op deze specifieke locatie.

We hebben een kennisbank opgesteld voor ontwikkeling op de lange termijn.

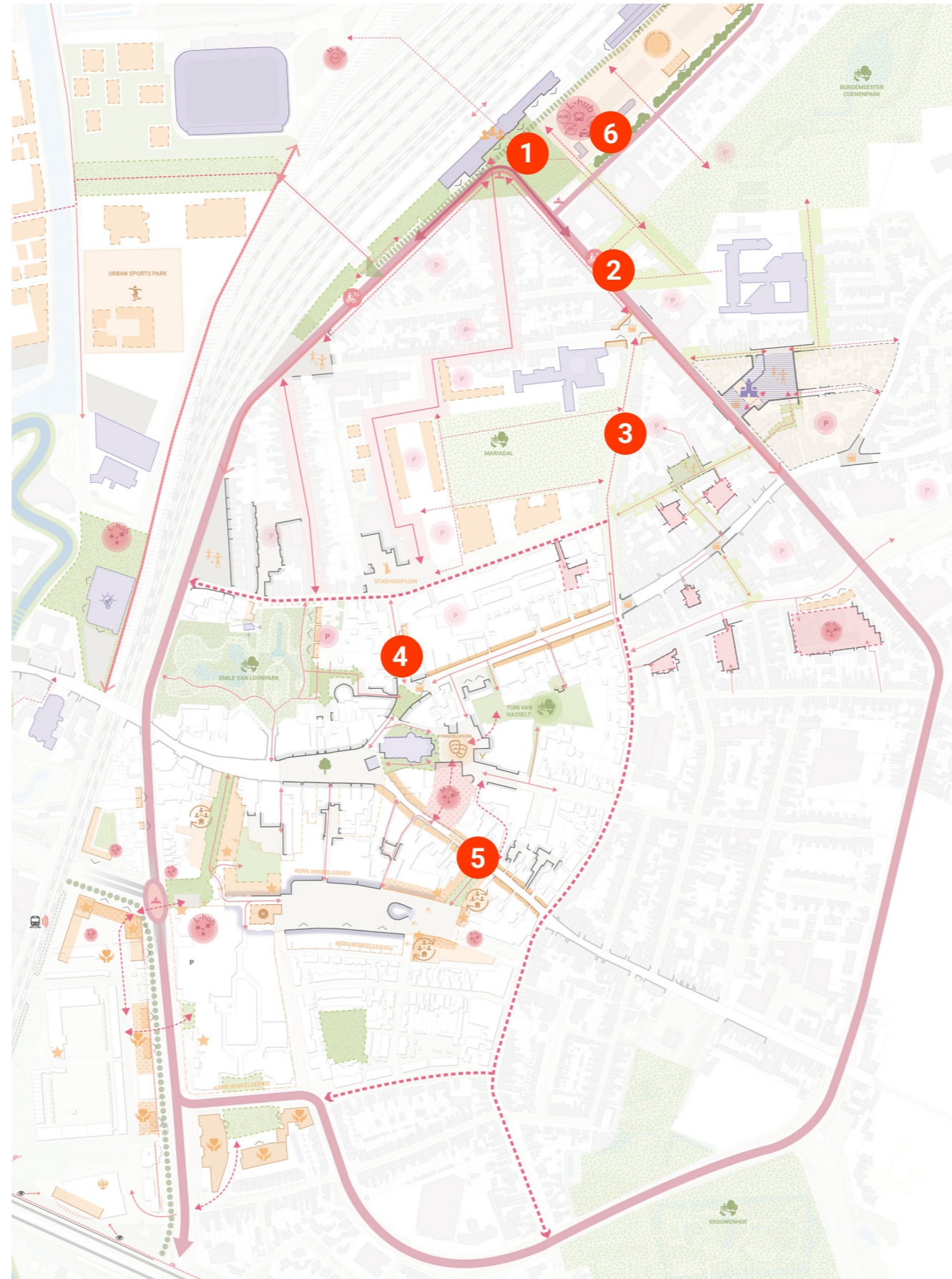
Zes proeftuinen

Proeftuinen

- 1 Stationsplein,**
pop-up groen, vergroening en P+R



- 2 Brugstraat,**
verkeersveiligheid, leefbaarheid en straatbeeld



- 3 Burgemeester Prinsensingel**
eenrichtingsverkeer, vergroening, langzaam verkeer route



- 4 Dominestraat/ Bloemenmarkt**
vergroening, ruimte fiets en voetganger

- 5 Raadhuisstraat,**
verkenning toekomst functies en openbare ruimte

- 6 Stationsplein**
miniHUB



Uitgangspunten proces proeftuin

Collegebesluit
start proeftuin
(november),
incl. benodigd
verkeersbesluit

Start uitvoering eind
2022 / begin 2023
(situatie fietsen
vraagt afstemming
met NS/ProRail)

Duur 12 maanden

Bij de start en na
3, 6 en 9 maanden:
enquête
(0-meting,
tussenevaluatie,
eindevaluatie)

Periodiek monitoren
meldingen en
snelheid

Aandacht voor
procedure STOP-
knop
(wat te doen als iets
in de praktijk niet
werkt)

Start van de Proeftuin



Uitkomsten bijeenkomst 20 juli 2022

Veel en duidelijk groen

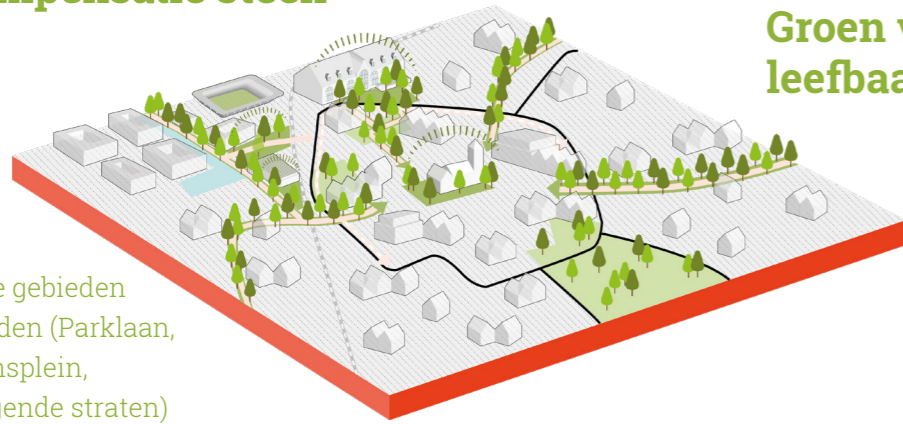
Compensatie steen

Goed onderhouden groen

Groen verhoogt leefbaarheid

Lage begroeiing

Groene gebieden verbinden (Parklaan, Stationsplein, omliggende straten)



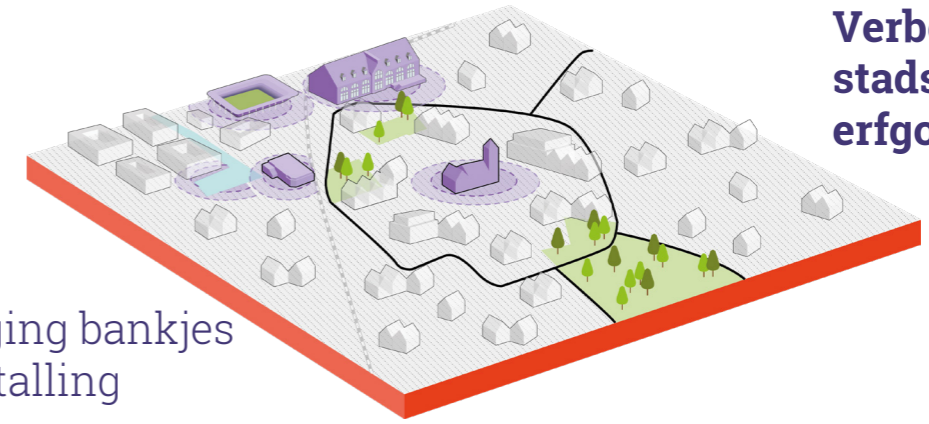
NATUUR IN DE STAD

Duidelijke markering looproute naar binnenstad

Passende markering

Verbeteren stadsbeeld en erfgoed

Vervanging bankjes fietsenstalling



CULTUUR EN ERFGOED

K+R 10km/h met slagboom

Duidelijke standplaats GO scooters

Verkeersveiligheid en snelheid belangrijk onderwerp

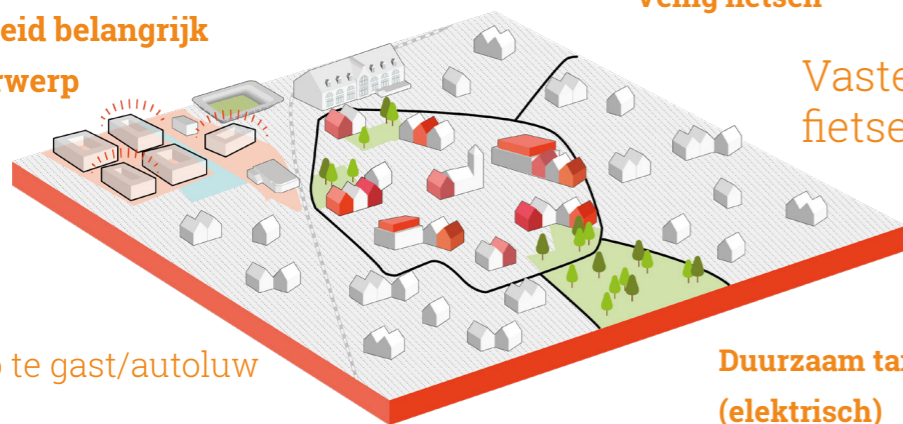
30 km/h

Veilig fietsen

Vaste stallingsplaatsen voor fietsers en scooters

Auto te gast/autoluw

Duurzaam taxivervoer (elektrisch)



PROGRAMMA

Ontmoeten

Groot plein creëren

Terras rondom met foodtrucks/ijskar

Info over Roosendaal

Versterken huidige horeca

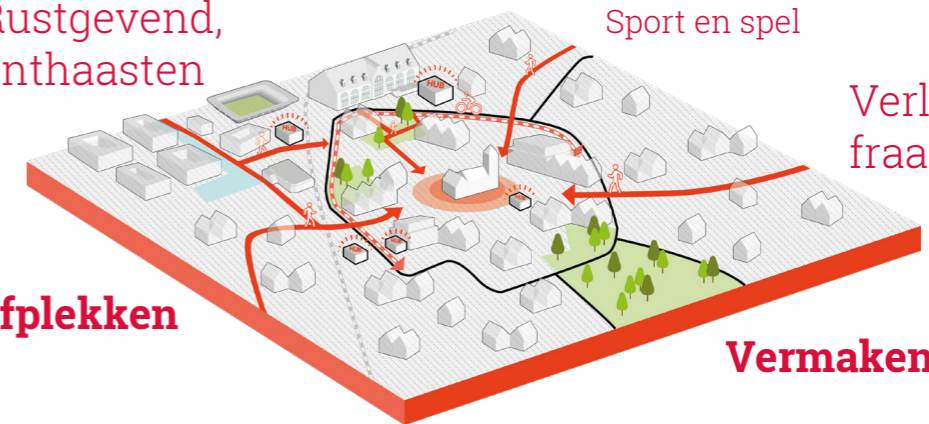
Rustgevend, onthaasten

Sport en spel

Verlichting fraaier maken

Verblijfplekken

Vermaken



MOBILITEIT

Doel van deze bijeenkomst

Presenteren van de bouwstenen voor het ontwerp en presenteren van het eerste ontwerp.

Ophalen welke elementen uit het ontwerp aanspreken en welke juist niet.

Ophalen welke bouwstenen het meeste aansluiten op de wensen van bewoners, ondernemers en bezoekers.

Toolbox proeftuin



Verblijven

Eilanden met zitplekken, speelmogelijkheden en/of beplanting dragen bij aan verblijfsplekken in de stad op, of dichtbij, centrale locaties



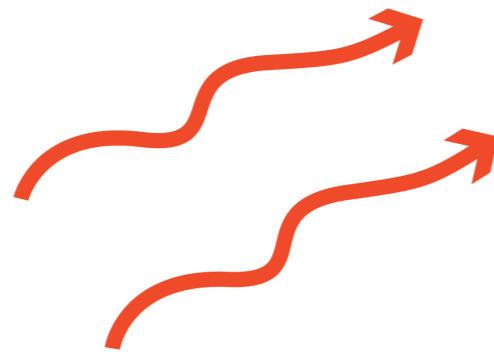
Vergroenen

Bomen in bakken vergroenen de stad



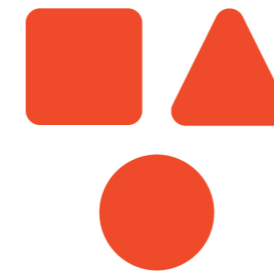
Van gevel tot gevel

Wegmarkering initieert het gevoel van één gebied door markering van gevel tot gevel te maken



Routing

Belijning maakt een aantrekkelijke routing duidelijk tussen belangrijke hotspots en dragen bij aan de focus op voetgangers



Losse elementen

• Evenementen/foodtrucks

Inrichting proeftuin Stationsplein



Ontwerp Stationsplein



Zoom-in Stationsplein



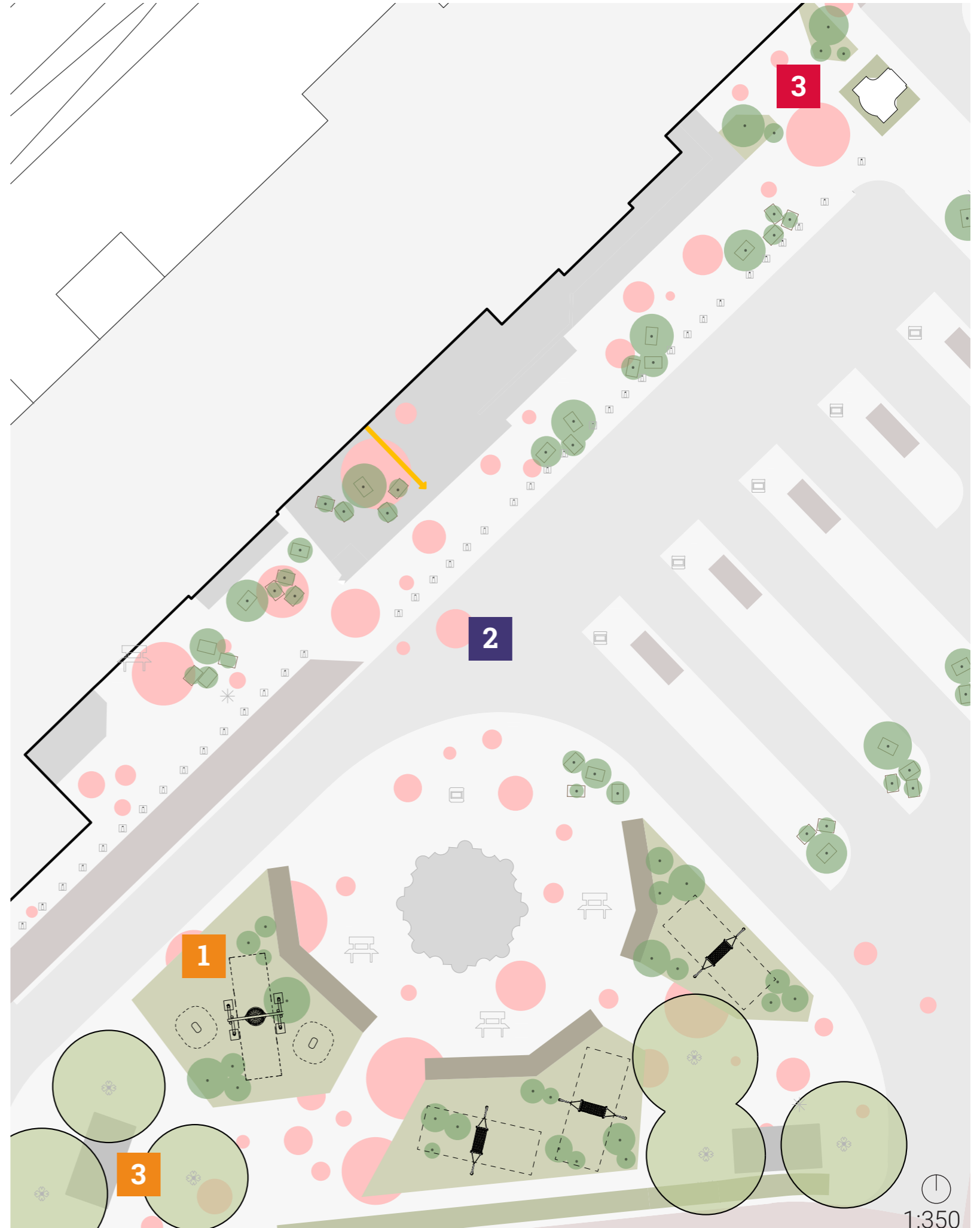
Verblijven, ontmoeten en spelen



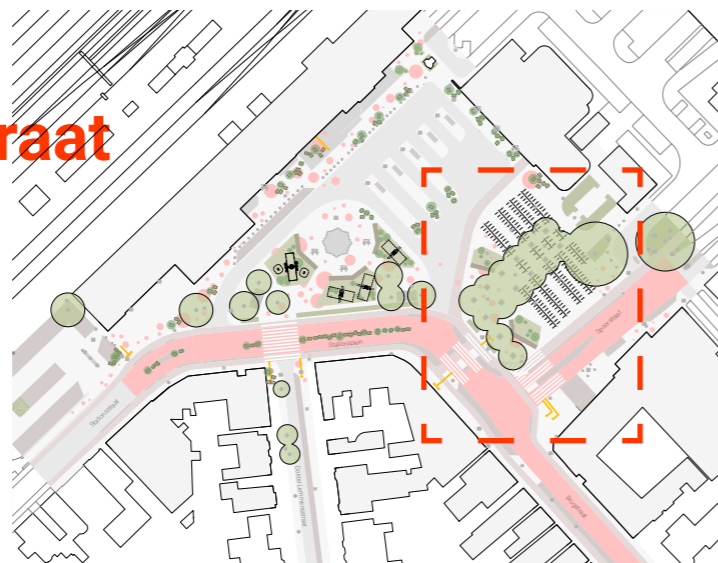
Van gevel tot gevel



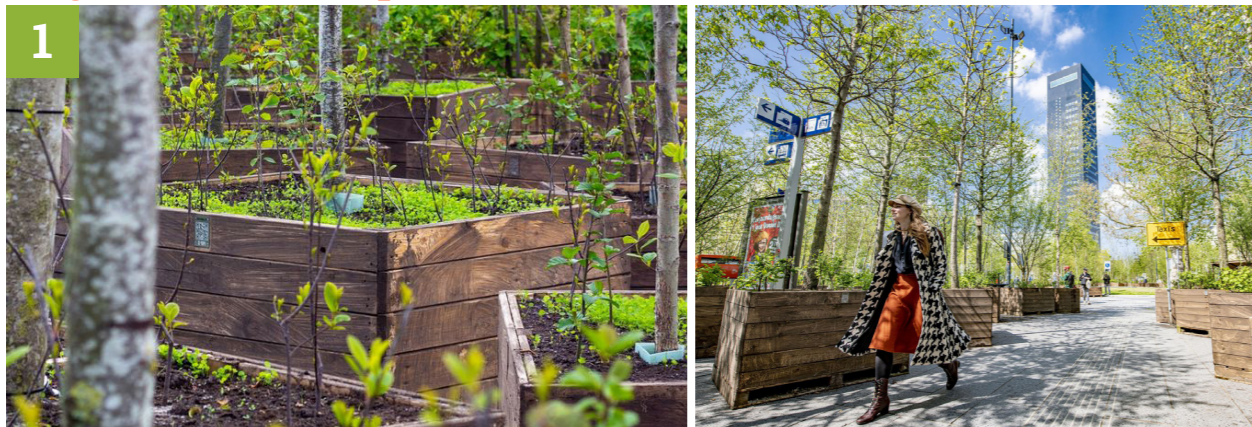
Ruimte voor foodtrucks, evenementen en ondernemers



Zoom-in Spoorstraat/Brugstraat



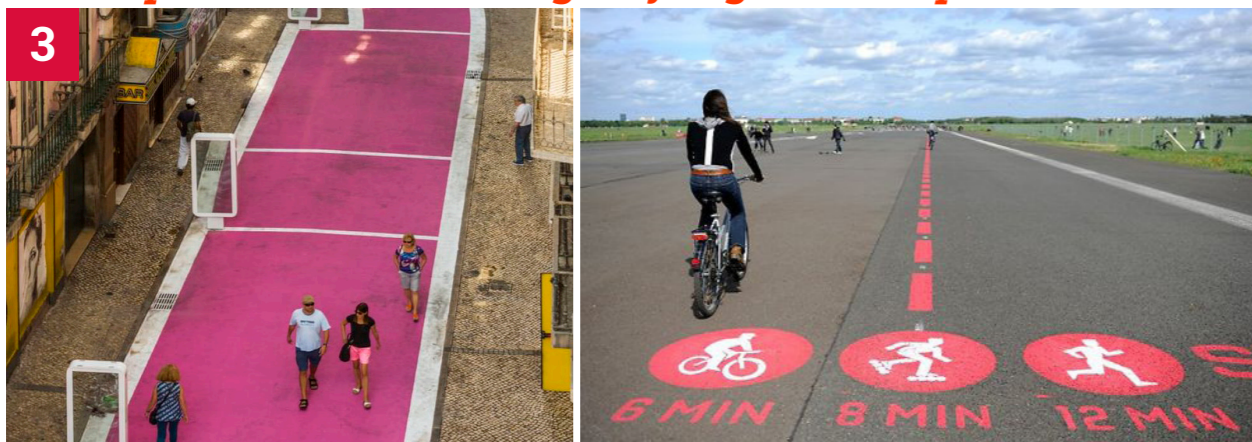
Vergroenen van het plein en de straat



Zitplekken, beplanting en ruimte voor ondernemers



Focus op 30km/h zone en wegbelijning naar hotspots in de stad



30 km/h zone omgeving Stationsplein

- Roze gebied wordt 30km/h zone
- Verkeersbesluit in voorbereiding, overleg met politie moet nog plaatsvinden.
Ook Arriva (bus) zal worden geraadpleegd
- College neemt verkeersbesluit, bezwaar is mogelijk
- Uitgangspunt is plaatsing borden direct na realisatie proeftuin

Belijning



5 min



RAADHUISSTRAAT



5 min



STADSOEVERS

15min



Impressie



Impressie



Impressie



Inspiratie voor de proeftuin

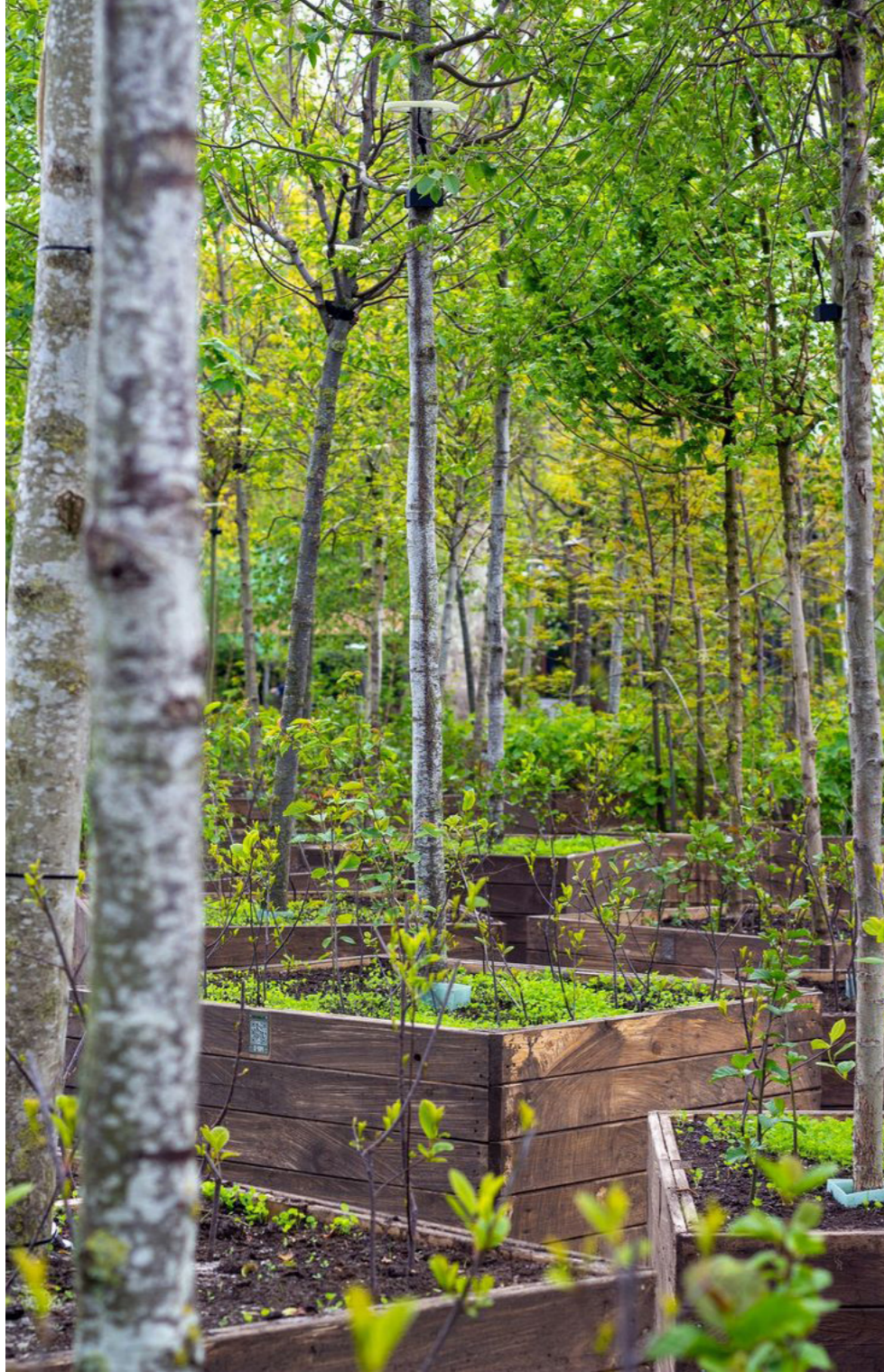
Cultuur en erfgoed

Plein van gevel tot gevel

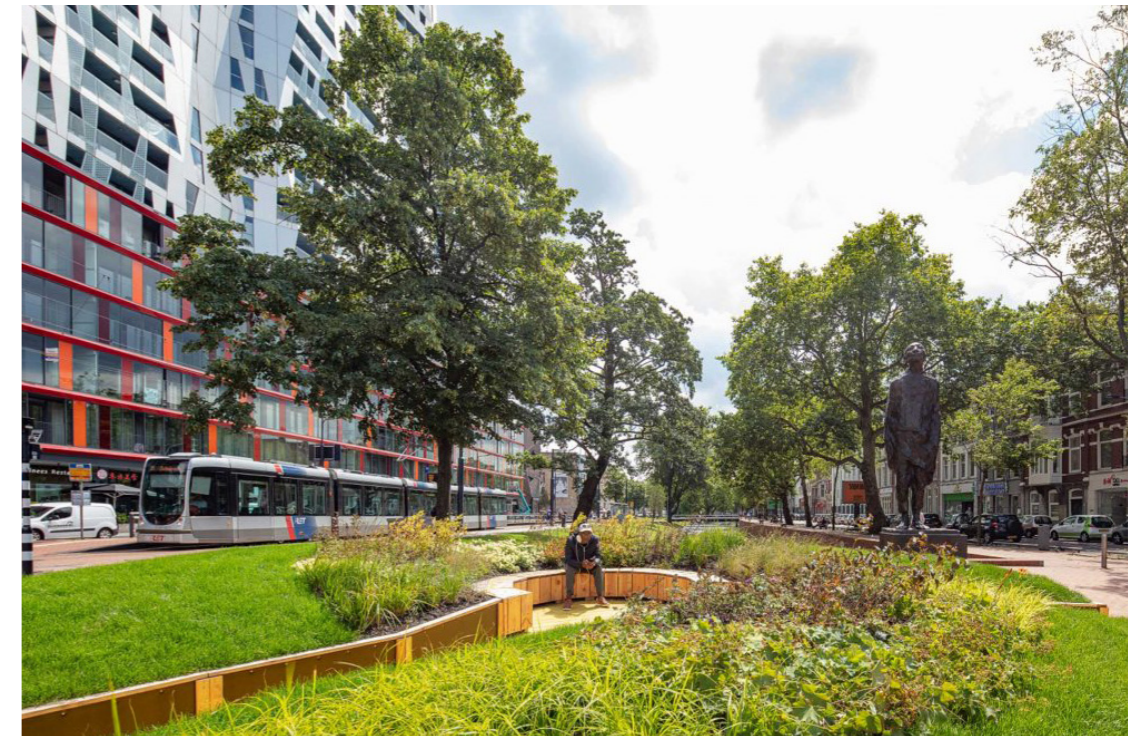


Inspiratie voor de proeftuin

Natuur in de stad



Vergroenen van de straat



Inspiratie voor de proeftuin Programma



Plein 'allure' geven die het verdient



Ruimte voor ondernemers



Inspiratie voor de proeftuin

Mobiliteit

Focus op voetgangers



Vragen?