

Vragen en antwoorden over Voorlopig Ontwerp “Fietstunnel Wouwseweg F58 en overige werkzaamheden op gronden RWS” d.d. 6 december 2022

Op 6 december 2022 hebben wij de bewoners en overige aangrenzende eigenaren geïnformeerd over het voorlopig ontwerp van deelproject 2 en 3 van snelfietspad F58, betreffende de aanleg van de fietstunnel en overige werkzaamheden op gronden van Rijkswaterstaat. In het voormalig klooster “Mariadal” werden de belanghebbenden uitgenodigd voor een inloopavond.

De vragen en opmerkingen tijdens deze inloopavond, treft u hieronder aan met antwoorden van de gemeente. In de laatste kolom is met Ja of Nee weergegeven welke onderdelen aangepast zullen worden in het ontwerp. Deze wijzigingen worden meegenomen in het “Definitief Ontwerp” dat over enkele weken op onze gemeentelijke website zal staan. : <https://roosendaal.nl/snelfietsroute-f58>

Vanwege de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) is in onderstaand overzicht niet kenbaar gemaakt wie de betreffende vraag/vragen heeft gesteld.

Persoonlijk gestelde vragen zijn ook niet opgenomen in dit overzicht. Deze individuele vragen zullen rechtstreeks richting de vragensteller beantwoord worden.

Nr.	Vraag / opmerking	Antwoord gemeente	Wordt aangepast in ontwerp
1	Kan het geluidsscherm met groen begroeid worden i.p.v. transparant. Dit is mooier en minder vandalisme gevoelig.	In samenspraak met Rijkswaterstaat en de Commissie Ruimtelijke Kwaliteit (voorheen Welstandcommissie) is ervoor gekozen om de geluidsschermen transparant uit te voeren. De omgeving rondom de fietstunnel heeft namelijk een dicht begroeide groene setting en met transparante schermen creëer je een visuele interactie tussen de snelweg en de Wouwseweg. De geluidsschermen zijn alleen via de snelweg te benaderen en bij het ontwerp wordt aandacht besteed aan het voorkomen dat de schermen worden beklad met graffiti. Dit wordt onder andere gedaan door anti-graffiti coating erop aan te brengen en de schermen te voorzien van belijning (hetgeen ook voorkomt dat vogels ertegenaan vliegen).	Nee
2	Hoe wordt er geborgd dat er geen autoverkeer door de tunnel gaat rijden?	Aan het begin van de fietstunnel (Wouwseweg) worden paaltjes geplaatst die moeten voorkomen dat auto's door de fietstunnel gaan rijden.	Nee

3	Kan aangegeven worden dat autoverkeer moet omrijden naar de afslag om draaiend verkeer te reduceren ? Nu is het onvoldoende duidelijk dat de Wouwseweg doodlopend is.	Deze opmerking behoort niet tot dit project, maar zal worden doorgegeven aan onze verkeerskundige met het verzoek om eerder een vooraankondigingsbord van het doodlopend deel in de Wouwseweg te plaatsen.	Nee
4	Hoe zit het met het verplaatsen van de inrit van "Dit is Plek" ?	Deze inrit moet sowieso bij de komst van de fietstunnel verplaatst worden. Hierover zijn wij in gesprek met de eigenaar van "Dit is Plek". Vooralsnog is het de bedoeling om deze inrit te verplaatsen richting de hoek Wouwseweg- Mauvestraat, waarbij de inrit dan uitkomt op de Wouwseweg (naast nr. 180). Bij de herontwikkeling van het terrein "Dit is Plek" wordt nader beschouwd wat een geschikte plaats is om de inrit van dit gebied op uit te laten komen.	Nee
5	Hoe kan de (sociale) veiligheid in de tunnels zoveel mogelijk geborgd worden, dus het voorkomen van bijvoorbeeld hangjeugd.	Ten eerste wordt de nieuwe tunnel en het bestaande viaduct goed verlicht. Hiernaast achten wij de kans niet groot dat hangjeugd zich in dit gebied gaat ophouden. De hangjeugd staan op meerdere plaatsen goed in het zicht, het aantal passanten (fietsers) gaat na realisatie van de F58 toenemen en de hangjeugd heeft geen object wat interessant is om op te kijken, zoals dit bij bijvoorbeeld winkelcentra het geval is.	Nee
6	Waarom is er toch voor optie B uit het bestemmingsplan gekozen, terwijl de bewoners-voorkeur naar A gaat.	Ter onderbouwing van het bestemmingsplan is een samenvatting van de variantenstudie opgenomen. De samenvatting vloeit voort uit een rapportage die dateert van 2015 en een voorloper is van het in 2019 vastgesteld voorkeurstracé. Over dit voorkeurstracé (met optie B) zijn de bewoners van de Wouwseweg (medio 2019) geïnformeerd tijdens de voorbereidingen van de reconstructie van de Wouwseweg. . Het tracé van de snelfietsroute moet een directe verbinding zijn, zonder te veel omrijdbewegingen. Met het realiseren van de tunnel wordt er een directere verbinding tussen Wouwseweg en Wouwbaan gecreëerd. Hiernaast biedt het voorkeurstracé de volgende voordelen: - meer ruimtelijke inpassingsmogelijkheden voor de inrichting tot snelfietsroute met een vrijliggende infrastructuur;	Nee

		<p>- vanuit historisch oogpunt wordt de 'oude weg tussen Roosendaal en Wouw' voor fietsers hersteld;</p> <p>- weinig tot geen belemmerende aspecten zoals geparkeerde auto's, VRI's etc.</p> <p>Het ontwerpbestemmingsplan heeft vanaf 12 september 2022 gedurende zes weken ter inzage gelegen. Tijdens deze periode zijn geen zienswijzen ingediend. De verwachting is dat het bestemmingsplan in het eerste kwartaal van 2023 wordt vastgesteld. Volledigheidshalve wordt de toelichting van het bestemmingsplan aangevuld, waarin wordt aangegeven waarom gekozen is voor het voorkeurstracé.</p>	
7	Kan er worden gezorgd voor goed verlichting, zodat er zo min mogelijk hangjongeren zich er kunnen ophouden of criminele activiteiten plaatsvinden.	Het gehele traject van project F58 wordt op Roosendaals grondgebied goed verlicht, zo ook de fietstunnel alsook de onderzijde van het bestaande viaduct.	Nee
8	Hoe wordt voorkomen dat er toch auto's door de tunnel gaan rijden ? Ook geen brandweerauto's en ambulances. Dit geeft geluidsoverlast met de sirenes.	Zie antwoord op vraag 2. Het middelste paaltje is wel neerklapbaar voor hulpdiensten bij calamiteiten in en rond de tunnel zelf en voor onderhoudsvoertuigen zoals de strooiwagen.	Nee
9	Kan het huidige groen in de Wouwseweg beter worden onderhouden ?	Deze opmerking behoort niet tot dit project maar deze vraag zal worden doorgegeven aan onze groenbeheerder met het verzoek om hier aandacht voor te hebben. Hiertoe kan ook altijd een melding worden gedaan via ons meldingsstelsel.	Nee
10	Hoe wordt de overlast tijdens de bouw zo veel mogelijk voorkomen ?	Aan onze aannemer worden eisen opgelegd om bijvoorbeeld trillingen en geluidhinder te voorkomen. Hiernaast zal aan onze aannemer om een omgevingsplan worden gevraagd waarbij onze aannemer moet aangeven hoe hij de overlast naar de omgeving gaat reduceren, hoe hij zijn bouwplaats inricht / opruimt en hoe hij zijn communicatie richting de omgeving gaat organiseren.	Nee
11	Wat zijn de procedure stappen en wat is hiervan de timing ?	Hierbij verwijzen wij naar de voorlopige planning die tijdens de inloopavond is getoond. Zie hiervoor de presentatie op onze website.	Nee

12	Wanneer wordt de Omgevingsvergunning aanvraag ingediend voor de tunnel ? Wanneer kan ik een zienswijze of bezwaar indienen tegen dit ontwerp van de fietstunnel ?	Volgens de huidige projectplanning zijn wij voornemens de Omgevingsvergunning medio april 2023 aan te vragen voor de bouw van de fietstunnel. Tegen het verlenen van deze Omgevingsvergunning kan bezwaar worden gemaakt.	Nee
13	Welke verantwoordelijkheid ligt bij de Gemeente en welke bij Rijkswaterstaat ?	De gemeente is projectverantwoordelijke en organiseert hierbij de voorbereidingen en de uitvoering van dit project. Rijkswaterstaat toetst de plannen die op hun grondgebied door de gemeente worden uitgevoerd. Beide partijen bevestigen deze samenwerking in een gebruiksovereenkomst. Hierin wordt onder andere vastgelegd dat de gemeente Roosendaal verantwoordelijk wordt voor het beheer en onderhoud van alle onderdelen van de fietsroute op grondgebied van Rijkswaterstraat waarbij de constructie van de fietstunnel wordt uitgezonderd.	Nee

Roosendaal, 9 januari 2023.