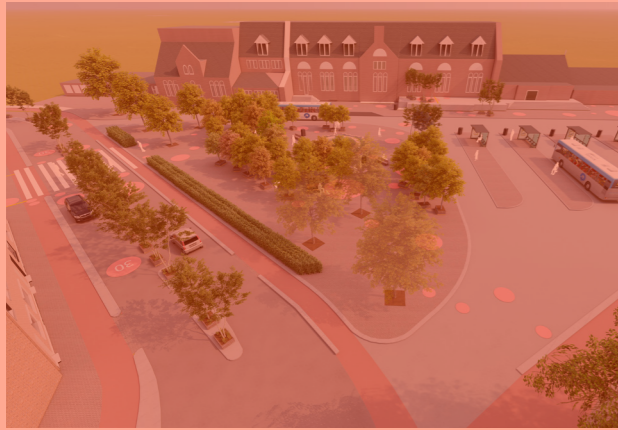


- 1 Stationsplein**
pop-up groen en verbeteren
verkeersveiligheid



- 2 Dominestraat/Bloemenmarkt**
vergroening en ruimte voor
fiets- en voetgangers



- 3 Raadhuisstraat**
vergroten aantrekkelijkheid,
verblijfskwaliteit en verbeteren
entrees



- 4 Burgemeester Prinsensingel**
eenrichtingsverkeer, vergroening,
langzaam verkeerroute



- 5 Brugstraat**
verkeersveiligheid, leefbaarheid
en aantrekkelijk straatbeeld



- 6 Stationsplein**
MiniHub



Proeftuinen Roosendaal

Brugstraat

07.12.2022

Agenda

18:45 - 19:00 inloop

19:00 - 19:05 introductie en welkom

19:05 - 19:30 presentatie “wat is een proeftuin”

19:30 - 19:40 pauze met koffie en thee

19:40 - 20:45 brainstorm over opzet proeftuin

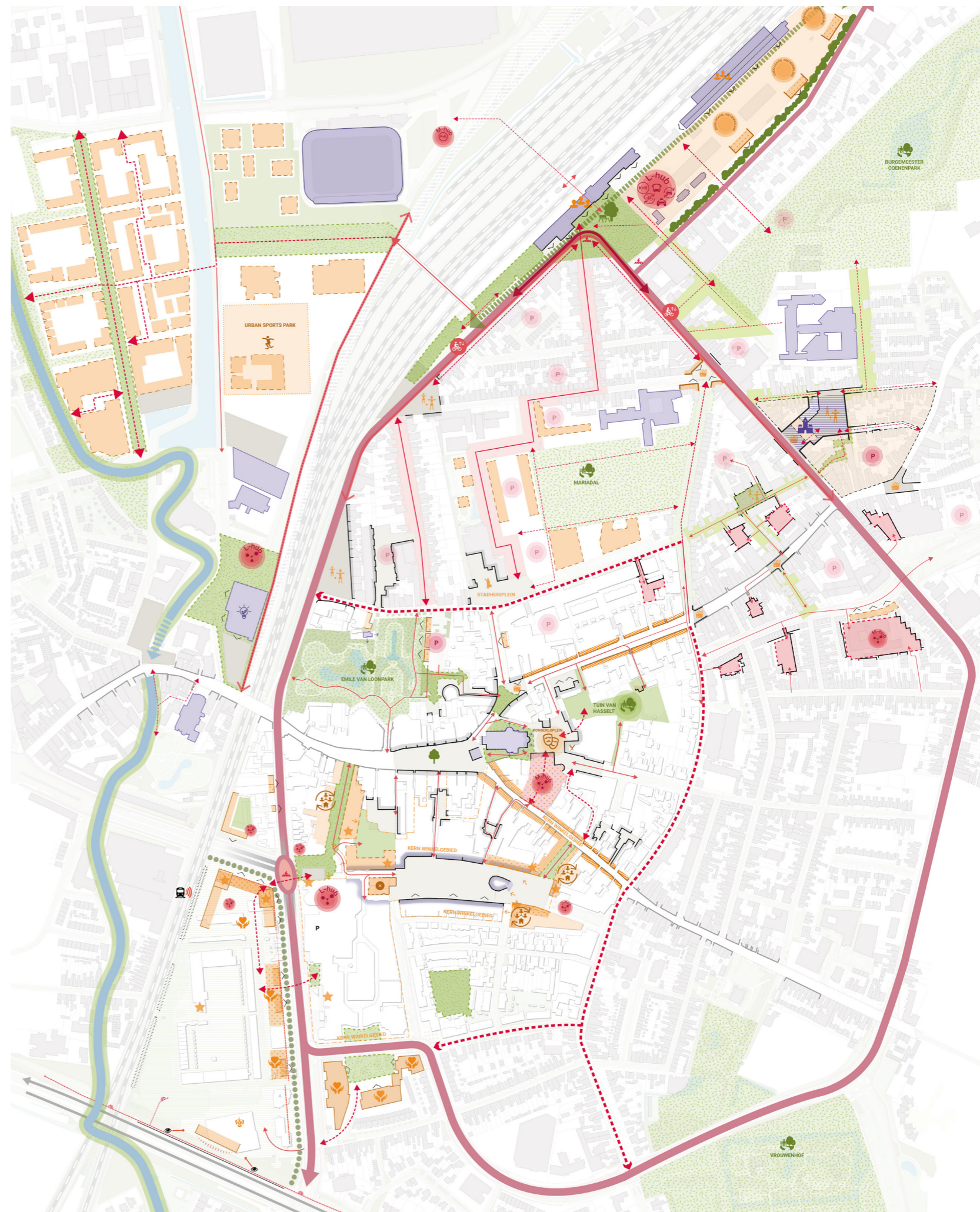
20:45 - 21:00 conclusies, vervolgafspraken en afsluiting

Aanleiding

In maart 2022 is het ontwikkelplan en conceptuele korte termijnplan voor Rondje Roosendaal afgerond.

Met het korte termijnplan wordt beoogd om middels proeftuinen tijdelijke ingrepen te concretiseren en te testen in de openbare ruimte.

In de loop van het proces evalueren we met u wat wel en niet werkt in deze proeftuin. Daarnaast bespreken we wat aanspreekt en kan werken voor de toekomstige ingreep.



Het ontwikkelplan zet in op 3 grote veranderingen



1) Van winkelstad naar stad voor wonen en ontmoeten



2) van autostad naar gezonde stad



3) van versteende stad, naar groene stad

4 principes voor versnellen transformatie

1. cultuur en erfgoed

- aantrekkelijke routing tussen waardevolle plekken en gebouwen (o.a. naar Mariadal, Tongeloplein, Oude en Nieuwe Markt, etc)
- kwalitatief hoogwaardig openbare ruimte rondom cultureel erfgoed (activeren van Bloemenmarkt en plein voor huis van Roosendaal)

2. meer natuur in de stad

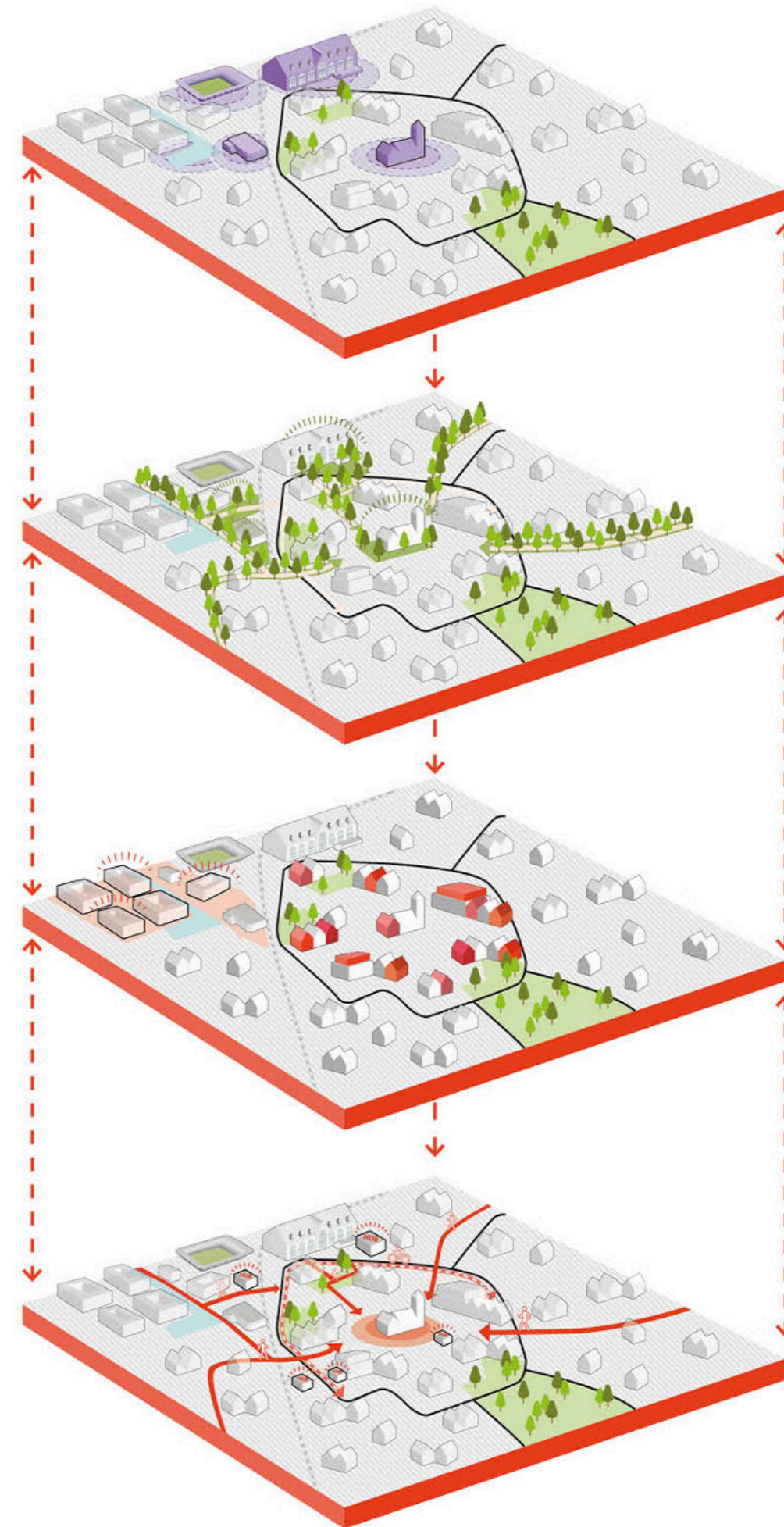
- vergroenen van straat en pleinen

3. elk gebied een passende invulling

- Met (lokale) stakeholders in gesprek over een passende en aantrekkelijke invulling van het gebied

4. duurzame mobiliteit

- veilige en aantrekkelijke fiets- en wandelpaden
- mogelijkheden voor laden en lossen
- zorg dragen voor voldoende parkeerplaatsen in de nabijheid
- verkennen kansen voor mobiliteitshub



Wat is een proeftuin?

PROEF = test

TUIN = afgebakende (groene) zone waarin verbleven kan worden.

PROEFTUIN = een specifieke zone in openbaar gebied waarin ingrepen, op korte termijn en voor bepaalde duur, getest en geëvalueerd kunnen worden. Met oog voor de ontwikkeling op lange termijn.



Wanneer is het een succes?

We hebben goed en met de juiste betrokkenen kunnen nadenken over opzet en uitvoering proeftuin.

We hebben verschillende ingrepen kunnen testen en evalueren in de proeftuin. Hieruit leren we wat wel en niet 'werkt' op deze specifieke locatie.

We hebben een kennisbank opgesteld voor ontwikkeling op de lange termijn.

Zes proeftuinen

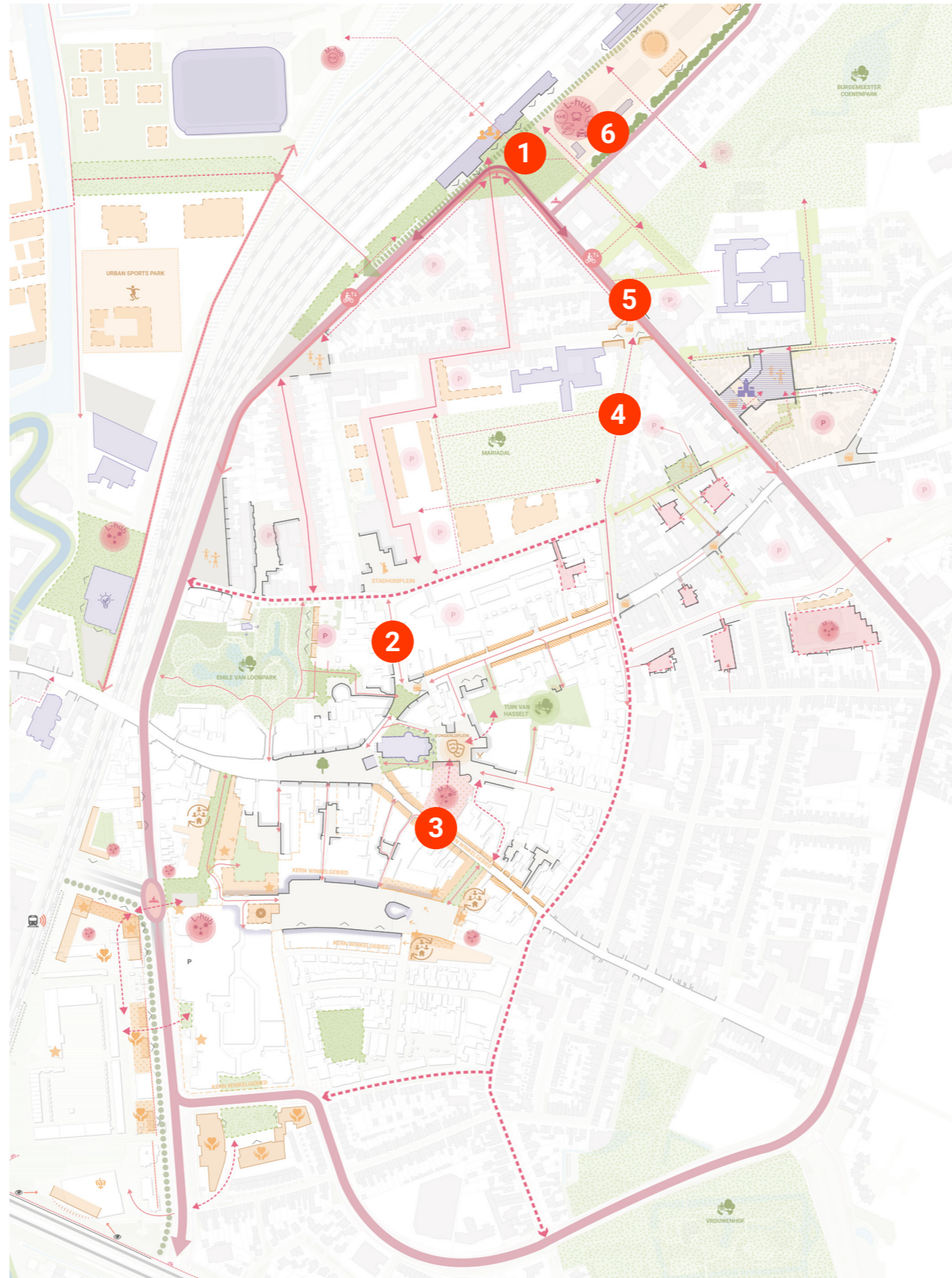
- 1 Stationsplein**
pop-up groen en verbeteren
verkeersveiligheid



- 2 Dominestraat/Bloemenmarkt**
vergroening en ruimte voor
fiets- en voetgangers



- 3 Raadhuisstraat**
vergroten aantrekkelijkheid,
verblijfskwaliteit en verbeteren
entrees



- 4 Burgemeester Prinsensingel**
eenrichtingsverkeer, vergroening,
langzaam verkeerroute



- 5 Brugstraat**
verkeersveiligheid, leefbaarheid
en aantrekkelijk straatbeeld



- 6 Stationsplein**
MiniHub



Planning proeftuinen

Proeftuin	Principes	Budget	Startgesprekken lokale ondernemers	Start proeftuin	Duur proeftuin
Stationsplein	Cultuur en erfgoed versterken, natuur in de stad, identiteit en duurzame mobiliteit	€70.000	Voor 23 juli 2022	Eind 2022 (20 bomen) Begin 2023 (50 bomen, wegbelijning 30 km/h zone)	ca. 12 maanden
Dominéstraat/ Bloemenmarkt	Cultuur en erfgoed versterken, natuur in de stad, identiteit en duurzame mobiliteit	€20.000	Voor 23 juli 2022	Begin 2023	ca. 6 maanden
Raadhuisstraat	Natuur in de stad, identiteit en duurzame mobiliteit	€20.000	8 juni 2022	Begin 2023	ca. 6 maanden
Brugstraat	Cultuur en erfgoed versterken, natuur in de stad, identiteit en duurzame mobiliteit	€40.000	Najaar 2022	Zomer 2023	ca. 6 maanden
Burgemeester Prinsensingel	Cultuur en erfgoed versterken, natuur in de stad, identiteit en duurzame mobiliteit	€67.500	Najaar 2022	Zomer 2023	ca. 6 maanden
Minihub	Duurzame mobiliteit	€10.000	Najaar 2022	Zomer 2023	ca. 6 maanden

30 km/h zone omgeving Stationsplein

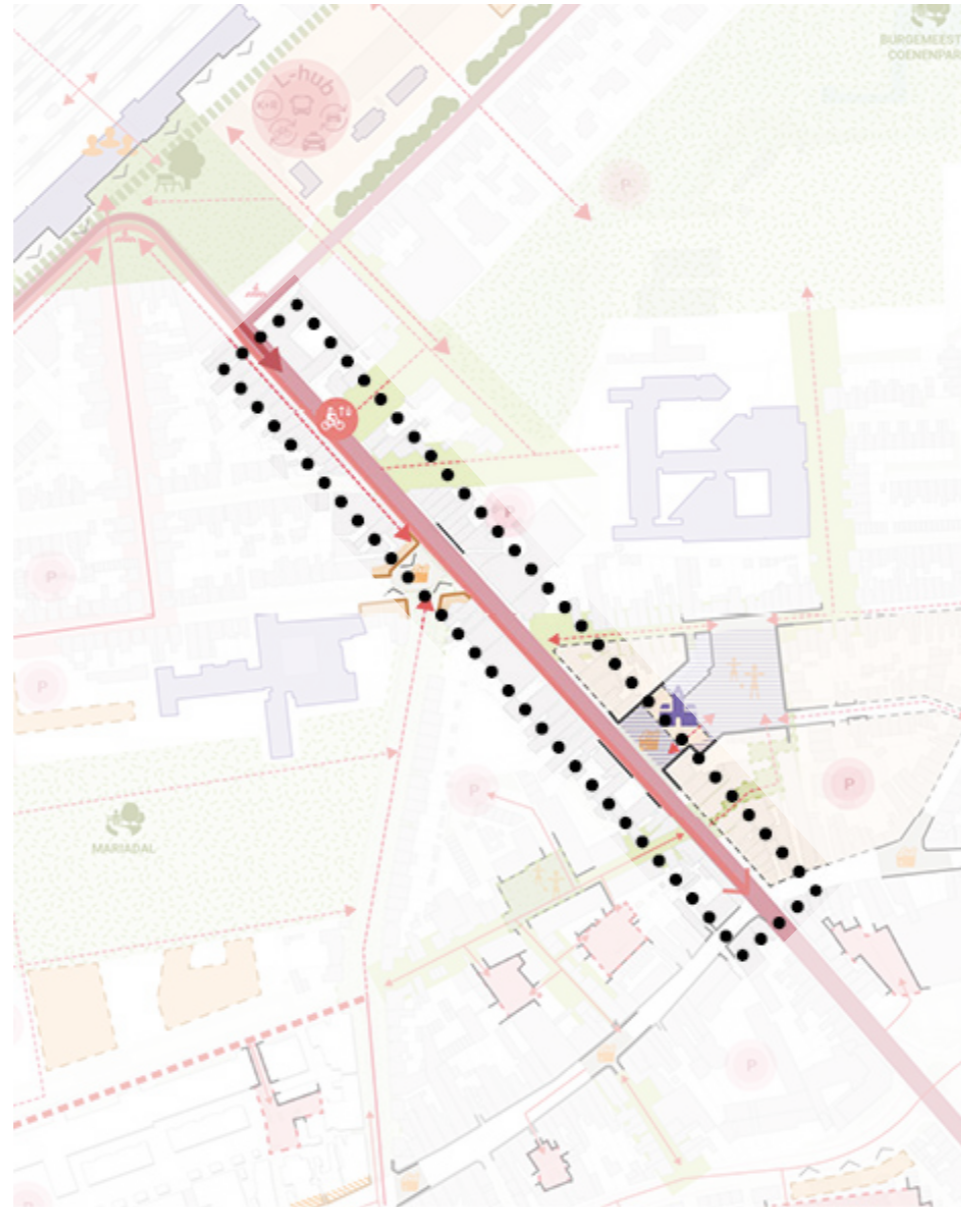
- Roze gebied wordt 30km/h zone
- Verkeersbesluit is gepubliceerd, politie en Arriva (bus) zijn geraadpleegd
- Bezwaar tegen verkeersbesluit is mogelijk
- Uitgangspunt is plaatsing borden direct na realisatie volledige proeftuin

Verder:

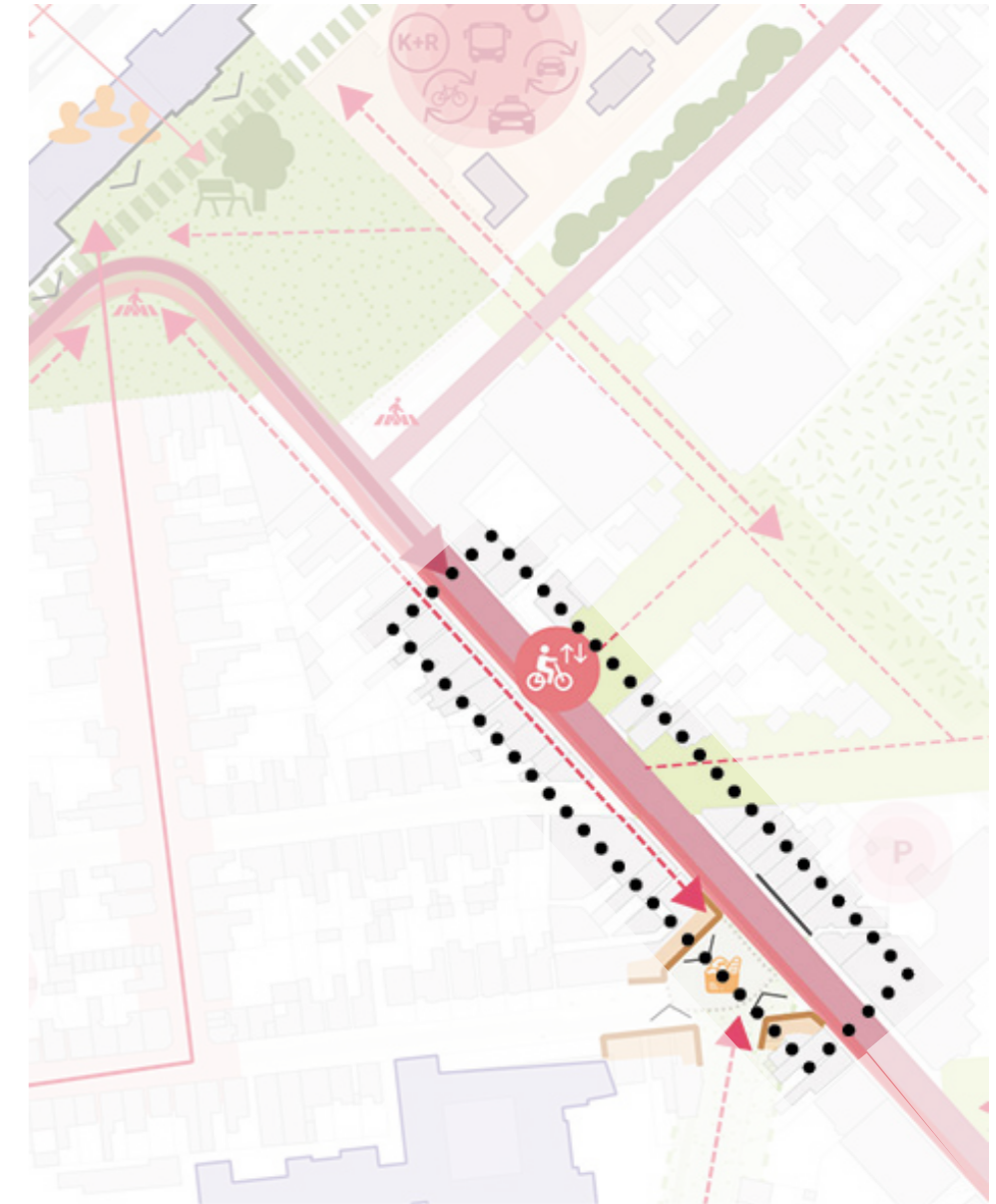
- Proeftuin start eind dit jaar/begin volgend jaar
- We blijven in gesprek met NS over inrichting proeftuin en eventuele tussentijdse wijzigingen
- Maatregelen zebrapaden, blindegeleidetegels en verplaatsen haag in gang gezet

Projectgebied en afbakening proeftuin

- Binnen de proeftuin focussen we op het vergroenen en aantrekkelijker maken van de Brugstraat
- Daarbij hoort een verkeersveilige omgeving voor langzaamverkeer en nadenken over voldoende parkeerplekken en nieuwe mobiliteitssystemen (waaronder deelautos, -fietsen en -scooters)
- Ook speelt het verbeteren van de verblijfskwaliteit een belangrijke rol
- De toegankelijkheid van de aangrenzende buurten wordt verbeterd
- Hiermee wordt deze proeftuin behapbaar qua schaal en uitvoering en denken we na over een belangrijkste eerste stap die gezet kan worden in dit gebied



Projectgebied



Plangebied

Start van de Proeftuin

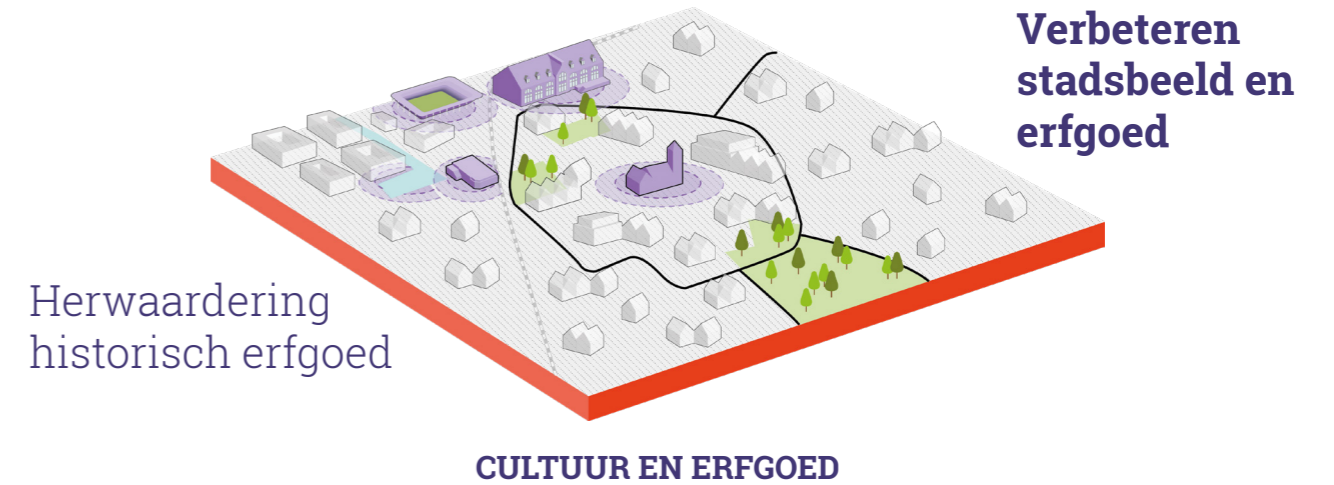


Visie vanuit het ontwikkelplan

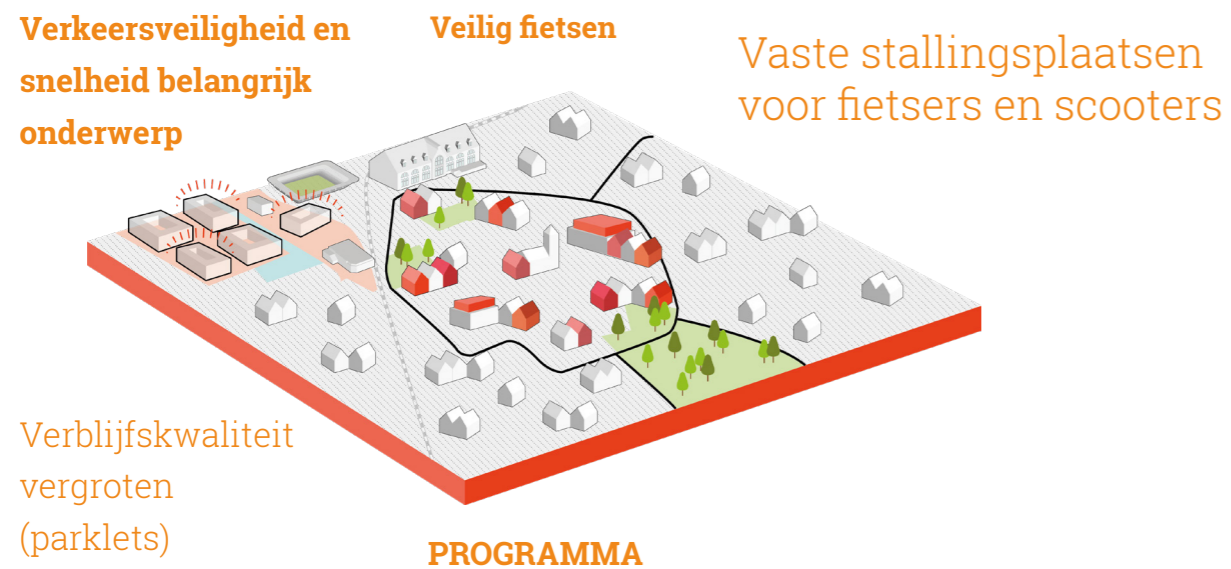
Veel en duidelijk groen



Duidelijke markering looproute naar binnenstad



Voldoende parkeerplaatsen (voor bewoners en ondernemers)



Dubbel fietspad centrumzijde



Doel van deze bijeenkomst

Bespreken wat grootste aandachtspunten zijn vanuit (lokale) stakeholders, bestaande kwaliteiten en kansen

In gesprek over hoe dit een plek kan krijgen in een proeftuin

Vervolgafspraken maken; continuïteit in het proces en toewerken naar breed gedragen en zichtbare proeftuin

In gesprek over thema's als



Verblijven

In gesprek over thema's als:
(verkeers)veiligheid, leefbaarheid,
uitstraling & sfeer, verblijven en
vergroenen



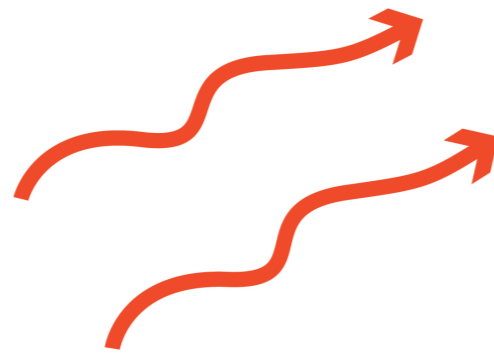
Vergroenen

Bomen in bakken en geveltuintjes
vergroenen de stad



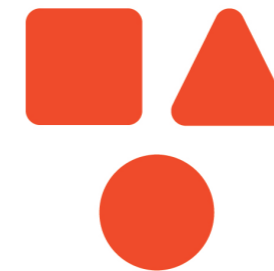
Van gevel tot gevel

Wegmarkering initieert het gevoel
van één gebied door markering
van gevel tot gevel te maken



Routing

Belijning maakt een aantrekkelijke
routing duidelijk tussen belangrijke
hotspots en dragen bij aan de
focus op voetgangers



Losse elementen

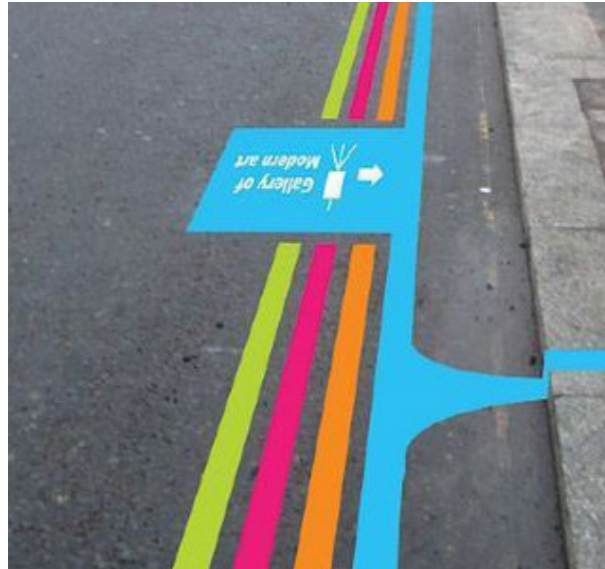
Bijv. evenementen of
activiteiten in samenwerking
met ondernemers

Inspiratie voor de proeftuin



Inspiratie voor de proeftuin

Cultuur en erfgoed



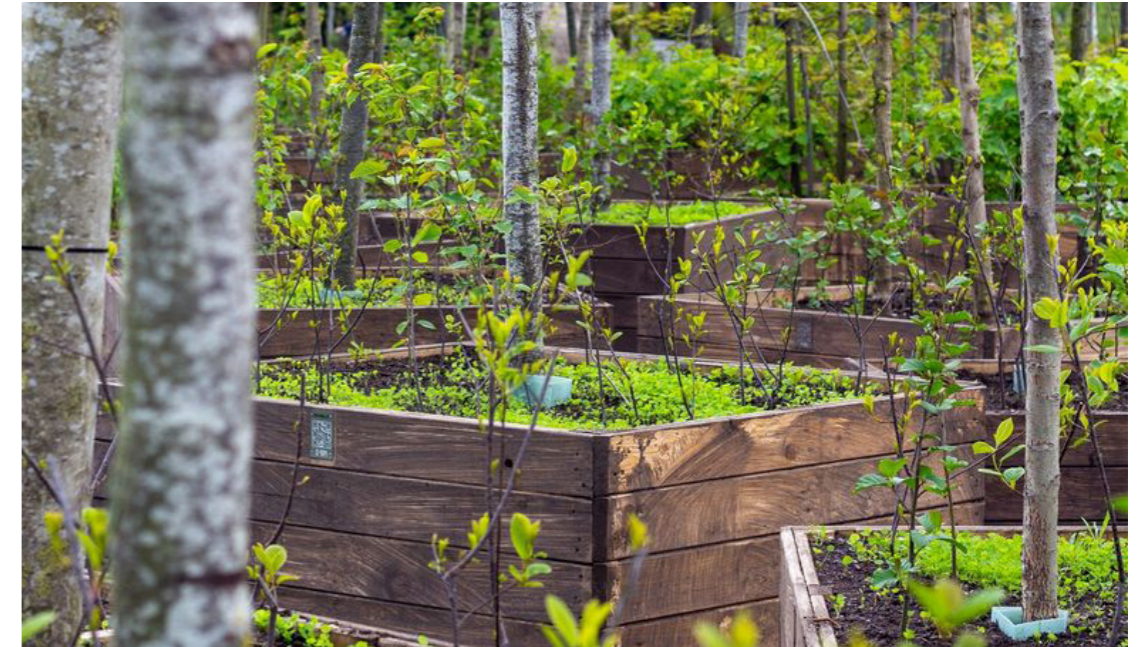
Informatie over (de geschiedenis van) de plek



Inspiratie voor de proeftuin Natuur in de stad

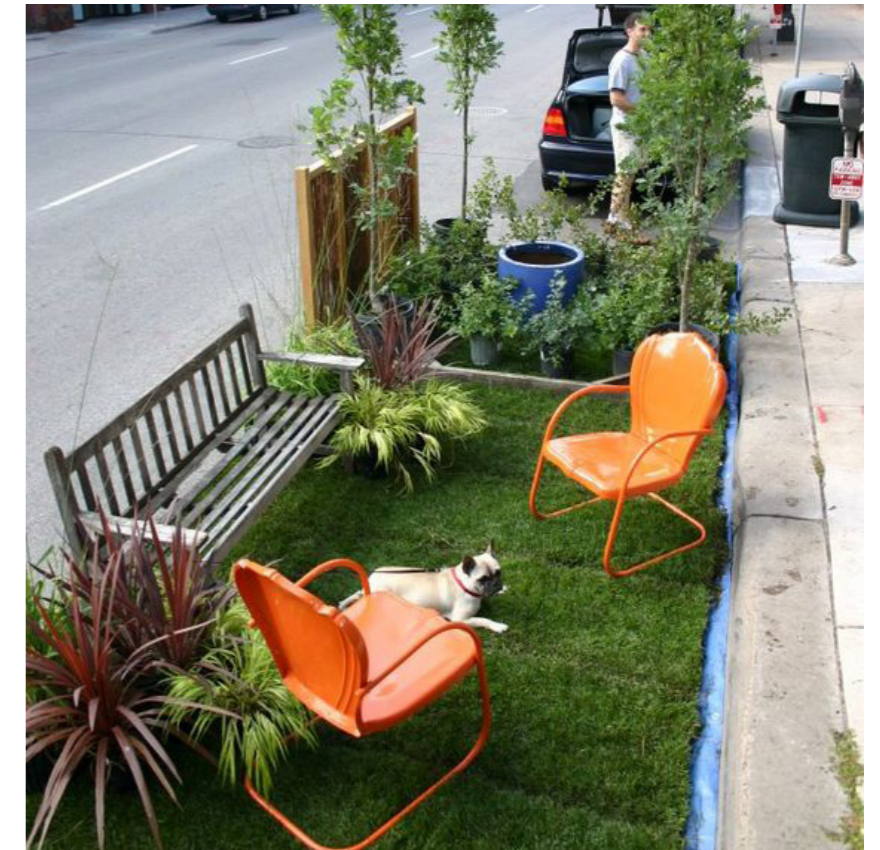


Vergroenen van de straat



Inspiratie voor de proeftuin Programma

Ruimte voor ondernemers en bewoners



Inspiratie voor de proeftuin Mobiliteit

Mogelijkheid voor gebruik deelmobiliteit



Twee richting fietspad



Wat is er al besproken in andere proeftuinen?



Stationsplein en omgeving

Raadhuisstraat

Dominestraat & Bloemenmarkt

Vragen?