

Team	Projectgroep Rondje Roosendaal		
Datum	4 oktober 2022 (19:00 – 21:00 uur)		
Locatie	The Rosendale		
Onderwerp	Verslag Proeftuin Stationsplein - Sessie 1		
Aanwezig	15 gasten, waaronder ondernemers en bewoners & Dirk Verhagen, Louise Hofman, Marco Herrmann, Anton van Osta, Kevin van Boxel		
Afwezig			
<p>Algemeen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bijeenkomst 1 is geweest, waarin het samen vorm gaan geven van de proeftuin centraal stond. • Rode draad bij vraagpunten en zorgen aanwezig; snelheidsbeperking en verkeersveiligheid rondom Stationsplein, aantrekkelijkheid van Roosendaal. • Deze avond wordt concept-ontwerp gepresenteerd. Aan de aanwezigen om hierop te reageren. • De 1^e bijeenkomst Brugstraat zal op 7 december worden georganiseerd. • De 1^e bijeenkomst B. Prinsensingel zal op 8 december worden georganiseerd. • Opmerking: lastig om meer mensen te motiveren te participeren, met rapport verkeersveiligheid en leefbaarheid is (te lang) niets gedaan. • Opmerking: zorgen over de sociale overlast ten gevolge van de ingrepen. • Proces: na half jaar ook gesprek organiseren. Aandacht voor enquête ook van anderen (reizigers, Roosendaal-breed). 			

Het ontwerp wordt gepresenteerd.

Belangrijkste ingrepen:

Voorgesteld wordt de verkeersveiligheid te verbeteren door deels een 30 km/h zone in te stellen in een deel van de Stationsstraat, Brugstraat en deel van de Spoorstraat. Een aantal zebrapaden wordt verbreed/verplaatst. Aan het Stationsplein worden verblijfsplekken toegevoegd. Groenvoorzieningen worden op verschillende manieren toegevoegd. Ook wordt met wegwijs-belijning de route naar het centrum aangegeven.

De volgende opmerkingen worden gemaakt:

- Is het mogelijk om in Stationsstraat 30 km/h westwaarts te verlengen en drempels toe te voegen? Antwoord: Met een goede 30 km/h belijning en andere vormgeving van de straat en omgeving wordt dit eerst uitgetoetst (zonder aanvullende drempels).
- Ook 30 km/h zone iets meer de Spoorstraat intrekken, zodat er een veilige oversteek ontstaat voor scholieren van het Norbertus Gertrudis Lyceum. Antwoord: De zonegrens is bewust zo gekozen; de oversteek richting Norbertus wordt nader bekeken.
- Extra verlichting toepassen om de zebra uit te lichten? Antwoord: niet duidelijk wat mogelijk is binnen proeftuin (ook budget). Wordt nog onderzocht.
- Borden 30 km/h of 30 km/h ook op asfalt schilderen? Of verder de 30 km/h zone extra accentueren met gekleurde cirkels oid? Antwoord: als het makkelijk realiseerbaar is, wordt een 30 km/h poort (witte lijn met 30 op wegdek) aangebracht.
- Suggestie om prullenbakken ook kleur(lijn) te geven om de route verder te geleiden.
- Suggestie: de Roosendaalse Roos toepassen als element met verf (verwijzing naar roos op plein voor Huis van Roosendaal)
- Er wordt een evenement georganiseerd op 10/11 december, zou het ontwerp dan gerealiseerd kunnen zijn?

Conclusies:

- Conclusie onder de aanwezigen na presentatie was unaniem: positief verrast, doorgaan en zo snel mogelijk in uitvoering brengen.
- Er is geen behoefte aan een extra bijeenkomst, het concept-ontwerp kan voorgelegd worden aan B&W ter besluitvorming, met inachtneming van de gemaakte opmerkingen en suggesties.

Vervolgafspraken:

- presentatie & posters beschikbaar stellen op website www.roosendaal.nl/proeftuinen
- het ontwerp wordt nader uitgewerkt en met het benodigde verkeersbesluit zo spoedig mogelijk voorgelegd aan B&W. Politie en Arriva worden hierbij betrokken. (november 2022)
- het ontwerp zal ook worden afgestemd met NS/ProRail
- na besluit wordt het ontwerp aan de deelnemers gezonden en op de website beschikbaar gesteld en het verkeersbesluit gepubliceerd
- voor start uitvoering (eind 2022/begin 2023) worden de direct belanghebbenden geïnformeerd