

Vragen en antwoorden over Voorlopig Ontwerp project “ bestratingswerkzaamheden Admiraal de Ruijterstraat” d.d. 28 november 2022

Op 28 november 2022 hebben wij de bewoners en overige aangrenzende eigenaren tijdens de inloopbijeenkomst geïnformeerd over het voorlopig ontwerp van het project “bestratingswerkzaamheden Admiraal de Ruijterstraat”.

Vanwege de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) is in onderstaand overzicht niet kenbaar gemaakt wie de betreffende vraag/vragen heeft gesteld.

Nr.	Vraag / opmerking	Antwoord gemeente	Wordt aangepast in ontwerp
ALGEMEEN			
1	Wij wonen aan de waterstraat 124 te Roosendaal en nu blijkt dat er een eikenboom op de hoek bij onze woning (en die van de burens op nummer 120) komt, wilde we hier even een berichtje over sturen. Het is positief dat er groen in de straat terug komt maar we hadden graag de keuze van de boom anders gezien. Zoals u wellicht weet kan de eikenboom ook de eikenprocessierups aantrekken. We zetten logischerwijs met enige regelmaat de ramen open in onze woning en t lijkt me niet dat het zo moet zijn dat de haren van de rups of de rups zelf wellicht bij ons naar binnen kan/gaat komen. Is het mogelijk dat er een andere keuze gemaakt wordt qua boom soort?	De processierups komt in principe niet voor in deze bomen. De bestrijding van deze rups binnen de bebouwde kom van Roosendaal is momenteel onder controle, dus mocht er processierupsen voorkomen zullen deze adequaat worden bestreden zodat overlast wordt voorkomen	nee
2	Ik woon zelf namelijk op nummer 16. Samen met de burens van nummer 18, krijgen we een oprit van 8 meter. Deze 8 meter is gemeten vanaf de erfgrans tussen 16 en 18. Dat betekent dat 4 meter oprit naar rechts gecreëerd wordt voor nummer 18 en 4 meter oprit naar links gecreëerd wordt voor nummer 16. Echter is de eerste meter naar links vanaf erfgrans met nummer 18 een brandgang. Dit is juridisch gezien onze grond, maar hierop zit een recht van erfdiensbaarheid op. Deze meter kunnen wij niet gebruiken als oprit. Onze oprit is in de huidige situatie gevestigd vanaf ongeveer 1 meter van de erfgrans tot ongeveer 5 meter vanaf de erfgrans. Hier is in de schets voor de nieuwe straat geen rekening mee gehouden. Zonder aanpassing in de schets wordt onze oprit te klein. Graag wil ik u verzoeken om hier rekening mee te houden in de schetsen van de nieuwe straat. Mogelijk kan	De breedte van de opritten is momenteel 3 en 4 meter met 1 meter tussenruimte. De nieuwe oprit wordt 8 meter dus deze situatie blijft gelijk	nee

	<p>het opgelost worden om de groenstrook voor nummer 16 met een meter in te korten. Andere oplossingen hoor ik ook graag.</p>		
3	<p>Op de hoek van de Adm. de Ruijterstraat met de Waterstraat staat naast ons huis (Waterstraat 120) een paaltje. Dit paaltje heeft de vorige bewoner laten plaatsen ivm veiligheid op de stoep. Dit paaltje zorgt ervoor dat automobilisten de bocht niet afsnijden. Ook hebben we al 2 keer geluk gehad, dat iemand tegen het paaltje aanreed ipv tegen het huis. Graag wil ik u vragen om dit paaltje terug te laten plaatsen. Nogmaals wil ik vragen om een andere boom. De zuileik is een mooie boom, maar er is kans op eikenprocessierups in deze boom. De boom op de hoek komt 2 meter van de slaapkamerramen en ik moet er niet aan denken dat er haartjes van de eikenprocessierups binnenwaaien. Voorkomen is beter dan bestrijden. Uw collega vroeg aan mij wat ik dan een mooie passende boom vond. Wij hebben hier naar gekeken en wij vinden een zuilbeuk een mooie boom, die ook veel kleur kan geven. De soorten die ik bedoel zijn: Fagus sylvatica 'Dawyck' en Carpinus betulus 'Frans Fontaine'.</p> <p>Hopelijk kunnen jullie dat veranderen.</p> <p>Op mijn werk heb nog navraag gedaan mbt de riolering. Klopt het dat er geen kolken meer komen, alleen put deksels met gaten? Ik weet niet of ik dit goed heb gehoord, excuses door voor. Wat ik ook niet begrepen heb is het volgende: hoe wordt het water afgevoerd? Wordt dit op het (hoofd)riool aangesloten of is het een waterinfiltratieriool?</p>	<p>Doordat er op de hoek een groenvak wordt geplaatst wordt het paaltje overbodig, deze komt dus niet terug.</p> <p>Zie antwoord vraag 1 over eikenprocessierups</p> <p>Het is de bedoeling om het regenwater via de plantvakken te laten afwateren naar een schoonwater infiltratieriool. Dit moeten we nog verder uitwerken, als blijkt dat dit niet voldoende is zullen er enkele kolken worden geplaatst. De openputdeksels zijn bedoeld om bij hevige regenval te voorkomen dat er water op straat blijft staan.</p>	<p>Nee</p> <p>Nee</p> <p>nvt</p>
4	<p>Eigenaar Waterstraat 120, Bezwaar tegen eikenboom reden: - Eikels die op auto's kunnen waaien (voorkom schade) - Eikenprocessierups. Eiken bomen trekken eikenprocessierups aan. Zware allergie! (bestrijding is niet voldoende)</p>	<p>Door de zuilvorm zijn er in principe geen eikels die op auto's kunnen vallen. Voor eikenprocessierups zie antwoord vraag 1</p>	nee
5	<p>Blijven de 2 putdeksels naast het huis waterstraat 120? Uiteraard ook de vraag of de putten blijven ivm gevaar beschadigde constructie van het huis.</p>	<p>Dit gaan we nader onderzoeken.</p>	nee

6	Bepanting graag grassoort ipv klimop	In onze beleving is het toepassen van klimop een passende bepanting voor deze vakken.	nee
7	Waar containers plaatsen ivm ophalen Saver?	Er worden containerverzamelaars voorzien in de plantvakken. Deze zullen in het definitief ontwerp worden aangegeven.	ja
8	Ivm parkeerproblemen graag 3 parkeerplaatsen ipv 2.	In het definitief ontwerp wordt het aantal parkeerplaatsen uitgebreid	ja
9	Glasvezel voor of tijdens werkzaamheden?	Na werkzaamheden	nvt
10	Afwatering (bij hevige regen) blijft tussen 2 vluchtheuvels staan. Naast heuvel afwater graag heuvel verplaatsen.	Heuvels komen bol te liggen zodat er geen water tussen de heuvels kan blijven staan	nee
11	Het gedeelte met de meeste bewoning heeft de minste parkeerplekken in de nieuwe situatie. Aan het begin van de straat is geen bewoning maar de meeste parkeerplekken. Het is logisch dat die plaatsen ergens vandaan moeten komen maar nu missen we te veel rondom 10-18	Zie antwoord vraag 8	ja
12	Parkeerplaatsen beter verdelen voor aan in de straat te veel plaatsen, vervolgens waar de meeste huizen staan zijn de minste parkeerplaatsen.	Zie antwoord vraag 8	ja
13	Qua bepanting en drempels zal de straat er op vooruit gaan en ook fijn eenrichting verkeer.	Dat is inderdaad het uitgangspunt	nvt
14	Graag tijdig glasvezel aanleggen.	Werkzaamheden worden pas na aanleg glasvezel uitgevoerd	nvt
15	Goed kijken naar verlichting (lantaarnpaal) waar nu parkeerplaatsen zijn is het nu donker en nauwelijks verlicht.	Straatverlichting wordt dusdanig aangelegd dat in heel de straat voldoende verlichting aanwezig is.	ja
16	Wanneer werkzaamheden starten mogelijkheid tot parkeren bij Cloetta (oude redband).	Dit zal nader worden onderzocht	nvt
17	Extra straatverlichting op donkere stuk tegenover nr 41, 43 en 45.	Zie antwoord vraag 15	ja
18	Kunnen tijdens de werkzaamheden auto's kwijt op het parkeerterrein van Cloetta? Daar de overige straten al vol staan.	Zie antwoord vraag 16	nvt
19	Uitrit 111 wordt niet gebruikt, zou nog extra parkeervak erbij kunnen maken.	Volgens onze gegevens is deze uitrit nog in gebruik	nee
20	De bewoonde kant heeft te weinig parkeerruimte. Te donker waar dan geparkeerd zou moeten worden.	Zie antwoord vraag 15	ja
21	Aan de 'tromp'kant zijn weinig lantaarnpalen. De verdeling van de bomen is ongelijk. In 't middenstuk en richting de waterstraat 'verdwijnen' veel plekken. Dan wordt 't n eind lopen. Het druk bewoonde stuk heeft (voor de deur) de minste plekken.	Zie antwoord vraag 15 over verlichting. Zie antwoord vraag 8 over parkeerplaatsen	ja
22	Lichtmast nr 41	Zie antwoord vraag 15	ja
23	Bij nr 20 de afrit naar rechts geen lantaarnpaal voor de oprit aub.	Lantaarnpaal komt niet voor inrit maar in groenvak	nee
24	Graag extra lantaarnpaal tegenover nr 41. Dit is een heel donkere stuk met alleen achterkant tuinen van de parklaan.	Zie antwoord vraag 15	ja

