

Vragen en antwoorden over Voorlopig Ontwerp project “Reconstructie Verweijlaan” d.d. 27 september 2022

Op 27 september 2022 hebben wij de bewoners en overige aangrenzende eigenaren geïnformeerd over het voorlopig ontwerp van het project “Reconstructie Verweijlaan”. Uitgangspunt Ontwerp A.

Nr.	Vraag / opmerking	Antwoord gemeente	Wordt aangepast in ontwerp
ALGEMEEN			
1	Veel te weinig parkeerplaatsen. Extra parkeerplaatsen.	Aan beide kanten haaks parkeren. Ter hoogte van huisnummer 40 t/m 44. Haaks parkeren langs Van Lenneplaan. 2 parkeervakken bij huisnummer 1. Haaks parkeren tegenover huisnummer 22 t/m 24.	Ja
3	Stoep aan 1 zijde van de straat opheffen (net zoals in Domburg) 1 ruim trottoir aan 1 zijde voor mensen in een rolstoel	Is niet het beleid van gemeente Roosendaal	Nee
4	Grasveld naast de Conciencelaan aan de Kennedylaan (1 straat verder) speelgelegenheid maken zoals bij de toltuin	Wij willen speelvoorziening in de straat zelf hebben.	Volgt
5	Een pleintje om samen te komen en voor de kinderen een speelplek	Die komt maar moet nog verder uitgewerkt worden.	Volgt
6	Woonerf met 2 zijdig parkeervakken en extra bij plein	Het beleid van gemeente Roosendaal is om woonstraten in te richten volgens de CROW richtlijnen Duurzaam Veilig 30 km/h. Een woonerfinrichting valt hier niet onder.	Nee
7	Combineren van ontwerp A+B voor meer parkeerplaatsen	Wordt gecombineerd.	Ja
8	Extra haakse parkeerplaatsen bij speltuin links	Zie antwoord vraag 7	Ja
9	Extra parkeerplaatsen in het grote gazon aan de Consciencelaan voor Verweijlaan en Consciencelaan	Dit is een optie indien na uitvoering blijkt dat er toch nog een tekort is. Mits de groenbeheerder hier medewerking aan wil verlenen.	Nee
10	Liever wat groen inleveren voor extra parkeerruimte omdat de straat al groen genoeg is door de tuinen die bij de huizen horen Het groen van de gemeente wordt sowieso niet goed genoeg bijgehouden dus ook dat motiveert om dit een lagere prioriteit te geven.	Wij proberen zoveel mogelijk parkeerruimte te creëren.	Ja
11	Woonerf overwegen	Zie antwoord vraag 6.	Nee
12	Containers naar de andere kant	Niet mogelijk vanwege ophaalsysteem Saver	Ja
13	Voortuinen korter maken	Gemeente Roosendaal kan niet op privéterrein werkzaamheden uitvoeren. Draagvlak voor eigen grond. Niet unaniem.	Nee
14	Drempel bij huisnummer 1-2 lager maken container bij huisnr 10 weghalen en zetten bij Kennedylaan	Drempel wordt opnieuw aangelegd. Minder steile inritblokken. Afval ophalen containers afstemmen met Bas.	Ja

15	Parkeerplaatsen vanaf huisnr 13 doortrekken behalve bij stoep	Ivm met zijraam niet wenselijk.	Gedeeltelijk
16	Van huisnr 38 tot 44 normale parkeervakken	Van huisnummer 38 tot huisnummer 44 komen haakse parkeervakken aan weerszijde van de weg.	Ja
17	Speeltoestel voor kinderen moet wel blijven of vernieuwd worden	Inrichting groen/speelsterrein wordt in overleg met bewoners.	Volgt
18	Bewoner Verweyalaan 1 wil groenstrook kopen gelegen naast de woning om daar eigen oprit te maken voor de bus van 6 meter.	Vanaf 1 mei 2020 is het niet meer mogelijk om openbare groenstroken aan te kopen. Bovendien maakt de groenstrook naast nr 1 onderdeel uit van de hoofdgroenstructuur.	Nee
19	Rijrichting vanaf de andere kant, dus niet vanaf de Kennedylaan	Inrijden vanaf drukke Kennedylaan minder gevaarlijk dan uitrijden op de Kennedylaan. Zicht bij uitrijden op Kennedylaan is slechter dan op Van Lenneplan.	Nee
20	Extra parkeervak stoepzijde van huisnummer 32	Verkeerstechnisch niet mogelijk. Te smal.	Nee
21	Geen boom voor deur van huisnummer 28 ivm tegenhouden buitenlicht	Boom wordt iets verder opgeschoven.	Ja

Voorkeur Ontwerp

Ontwerp A: 7 bewoners

Ontwerp B: --

10 bewoners hebben zelf aangegeven op de formulieren om een combi van ontwerp A + ontwerp B te maken.