

### Vragen en antwoorden over Voorlopig Ontwerp project “Herinrichting Ericastraat” d.d. 3 oktober 2023

Op 3 oktober 2023 hebben wij de bewoners van Ericastraat geïnformeerd over het voorlopig ontwerp van het project “Herinrichting Ericastraat”. Tijdens een inloopbijeenkomst hebben vertegenwoordigers van de gemeente Roosendaal de plannen voor de aanpassingen aan de openbare ruimte gepresenteerd.

De vragen die hierover zijn gesteld treft u hieronder aan met antwoorden van de gemeente. In de laatste kolom is met Ja of Nee weergegeven welke onderdelen aangepast zullen worden in het ontwerp. Deze wijzigingen worden meegenomen in het “Aangepast Voorlopig Ontwerp” dat op onze website wordt gepubliceerd, zie : <https://roosendaal.nl/ericastraat>

Bepaalde opmerkingen / vragen komen pas aan bod bij het opstellen van het groenplan. In dit geval is in deze kolom “Groenplan” ingevuld. Bij vragen over de uitvoering van het werk is in deze kolom “Uitvoering” ingevuld.

Belanghebbenden kunnen gedurende een periode van 2 weken reageren op dit “Aangepast Voorlopig Ontwerp”, waarna het ontwerp een definitieve status gaat krijgen.

Vanwege de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) is in onderstaand overzicht niet kenbaar gemaakt wie de betreffende vraag/vragen heeft gesteld en zijn persoonlijke gegevens weggelaten.

<b>Nr.</b>	<b>Vraag</b>	<b>Antwoord gemeente</b>	<b>Wordt verwerkt in ontwerp</b>
1	Kunnen er extra verkeersremmende maatregelen in het ontwerp worden ingepast ? Bijvoorbeeld bij de entree vanaf de Strauslaan, waarbij het profiel erg breed is om snelheid op te maken of halverwege de straat.	Ter hoogte van de entree Strauslaan, zal de breedte van de rijweg worden terug gebracht naar 5,50 meter. Dit eerste deel moeten we overigens wel uitvoeren in een breedte die geschikt is voor 2 rijrichtingen. Hiernaast wordt tussen huisnummer 2 en de Strauslaan een voetpad toegepast wat aansluit op de kinderkoppenstrook en zullen in de straat nog 2 extra “punaises” worden toegepast die ervoor zorgen dat het verkeer wordt afgeremd. Deze “punaises” worden uitgevoerd in cirkels die bol bestraat zullen worden.	Ja.

2	Kan de loopstrook worden doorgetrokken vanaf nummers 1 en 6 naar de Strausslaan ?	Ja, zoals bij vraag 1 is aangegeven leggen we een voetpad van 1,50 meter aan vanaf huisnummer 2 tot en met de Strausslaan. 1 voetpad achten wij voldoende op deze locatie.	Ja.
3	Een markering van parkeervakken is niet nodig. Er wordt voor de woningen geparkeerd en de inritten worden hierbij niet geblokkeerd.	Wij hebben wel voor het markeren van de parkeervakken gekozen, omdat hiermee de rijweg optisch wordt versmald en tevens dat het voor iedere weggebruiker (ook bezoekers) duidelijk wordt gemaakt dat er niet voor de inritten geparkeerd kan worden.	Nee.
4	De kinderkopjes mogen wat mij betreft weg. Er zit nu veel onkruid tussen de kinderkopjes.	De gemeente vindt de kinderkopjes duurzame materialen die hun uitstraling en kwaliteit blijven behouden. Bij de vernieuwde aanleg doen we voegvulling in de voegen zodat het aandeel onkruid wordt verminderd. Zie foto's hieronder van de Kuiperstraat in Roosendaal waarbij deze voegvulling ook is gebruikt.	Nee.
5	Geen versmallingen in de rijweg toepassen.	Dit gaan we ook niet doen. Het grotere (vracht)verkeer en de huisvuilauto dient ook gemakkelijk door de straat te kunnen rijden.	Nee.
6	De verhoogde inritten vanaf de Strausslaan graag verlagen.	Dit gaan we niet doen omdat deze inritten het verschil aangeven tussen een 50 km/uur weg en een 30 km/uur woonstraat en remmen het verkeer ook af.	Nee.
7	Bij voetpad naast nummer 25 graag een sluisje plaatsen voor het afremmen van fietsen.	Dit sluisje wordt geplaatst en is toegevoegd aan het ontwerp.	Ja.
8	Is de draaicirkel bij de inrit van nummer 25 niet te krap ?	Volgens ons theoretisch model van draaicirkels is deze inrit goed in- en uit te rijden door een personenauto.	Nee.
9	Bij nummer 26 ontbreekt een parkeervak voor de woning.	Op deze locatie heeft de openbare ruimte een breedte van ongeveer 7,50 meter. Deze ruimte is nog steeds geschikt (zoals het nu ook is) voor het parkeren van een auto. Er verandert dus niets aan het huidige gebruik.	Nee.
10	Is het mogelijk om op een natuurlijke wijze de straat in te richten zodat de snelheid wordt beperkt tot maximaal 30 km/uur?	Met meer groen in de straat, de toevoeging van de punaises (zie antwoord op vraag 1) en de vernieuwde aanleg van de kinderkoppen, wordt ons inziens het verkeer in voldoende mate afgeremd.	Nee.
11	Graag beter zichtbaar maken dat een 30 km/uur zone betreft.	Aan weerszijden van de straat, staan verkeersborden die dit aangeven.	Nee.
12	Bij toepassen van extra verkeersdrempels verzoek ik u deze laag te houden, met andere kleuraccenten te werken of een visuele drempel te maken. Kan dit ingepast worden ?	Zie antwoord op vraag 1. Een voorbeeld van een punaise hebben we onderaan het verslag toegevoegd.	Ja.

13	Als er meer groen wordt gemaakt kan ik moeilijker mijn inrit opkomen (nr. 23).	Zie antwoord op vraag 8.	Nee.
14	Kan tegenover nr. 40 een Jeu de Boules baan worden aangelegd ?	Een dergelijk initiatief maakt geen onderdeel uit van dit project, maar kan wel via ons meldingssysteem als idee worden gemeld.	Nee.
15	Graag parkeervakken maken van nette bestrating (straatklinkers) en niet van kinderkoppen.	Zie antwoord op vraag 4. Binnen de nieuwe projecten dienen wij zoveel als mogelijk materiaal her te gebruiken omdat dit een duurzame oplossing is.	Nee.
16	Graag ook de straatverlichting verbeteren voor de sociale veiligheid en de verkeersveiligheid in de straat.	Het was sowieso de bedoeling om alle armaturen van lichtmasten te vervangen door LED verlichting. Dit geeft een betere lichtopbrengst.	Nee.
17	Gras behouden tegenover nr. 36 en groen nader bekijken naast nr. 34.	Het gras blijft behouden. We maken nog een groenplan voor het invullen van de groenvakken en dit wordt nog aan de omwonenden voorgelegd.	Groenplan
18	Kunnen er bloembakken worden geplaatst als verkeer remmende maatregel ?	Dit achten wij niet nodig en bloembakken belemmeren de doorgang van het verkeer. Zie verder antwoord op vraag 1 en vraag 5.	Nee.
19	Kan er een speelvoorziening worden geplaatst op grasveld tegenover oude school ?	Zie antwoord op vraag 14.	Nee.
20	Kan in deze straat eenrichtingverkeer worden ingesteld ?	Wij zien geen aanleiding om eenrichting verkeer in te stellen. Tevens geeft eenrichting verkeer alleen maar hinder aan de bewoners omdat er verder moeten worden omgereden.	Nee.
21	Kan bij de nummers 1 en 2 (in de groenstrook) meer parkeerplaatsen worden gemaakt ?	Wij zijn van mening dat er geen parkeerdruk is in de Ericastraat en dat aanvullende parkeervakken niet nodig zijn. Tevens is de aanleg van parkeervakken in deze bocht niet veilig.	Nee.

Roosendaal, 17 november 2023.



Voorbeelden van afwerking voegvulling kinderkoppen in Kuiperstraat te Roosendaal (achter nieuwe bioscoop).



Voorbeeld van een bol bestrate "punaise".