

Vragen en antwoorden over Voorlopig Ontwerp project “Herinrichting Esdoornlaan” d.d. 3 oktober 2023

Op 3 oktober 2023 hebben wij de bewoners van Esdoornlaan geïnformeerd over het voorlopig ontwerp van het project “Herinrichting Esdoornlaan”. Tijdens een inloopbijeenkomst hebben vertegenwoordigers van de gemeente Roosendaal de plannen voor de aanpassingen aan de openbare ruimte gepresenteerd.

De vragen die hierover zijn gesteld treft u hieronder aan met antwoorden van de gemeente. In de laatste kolom is met Ja of Nee weergegeven welke onderdelen aangepast zullen worden in het ontwerp. Deze wijzigingen worden meegenomen in het “Aangepast Voorlopig Ontwerp” dat wij publiceren op onze gemeentelijke website, zie : <https://roosendaal.nl/esdoornlaan>

Bepaalde opmerkingen / vragen komen pas aan bod bij het opstellen van het groenplan. In dit geval is in deze kolom “Groenplan” ingevuld.

Belanghebbenden kunnen gedurende een periode van 2 weken reageren op dit “Aangepast Voorlopig Ontwerp”, waarna het ontwerp een definitieve status gaat krijgen.

Vanwege de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) is in onderstaand overzicht niet kenbaar gemaakt wie de betreffende vraag/vragen heeft gesteld en zijn persoonlijke gegevens weggelaten.

Nr.	Vraag	Antwoord gemeente	Wordt verwerkt in ontwerp
1	Kan de richting van het eenrichtingsverkeer worden omgedraaid ? Bij Eikenlaan erin en bij Norbartlaan eruit. Het uitrijden vanaf de Norbartlaan op de Burgerhoutsestraat is namelijk overzichtelijker en veiliger.	Ja dat is mogelijk. We zullen het eenrichtingsverkeer instellen via de gewenste rijrichting van oost naar west. Dus van de Eikenlaan richting de Norbartlaan.	Ja.
2	In de nabijheid van de Lijsterbeslaan is er parkeerdrukte in de straat (nabij nummers 21 t/m 31) het grootst. In het ontwerp staan hier 6 parkeerplaatsen ingepast terwijl er nu 8 auto's kunnen parkeren. Kan dit aantal worden verhoogd naar 8 stuks op deze locatie ?	Ja dat is mogelijk. Ter hoogte van huisnummer 24 wordt een parkeervak toegevoegd waardoor het geplande plantvak komt te vervallen.	Ja
3	Bij huisnummers 25-27 staat er een boom en lichtmast kort bij de parkeervakken waardoor parkeren haast onmogelijk is. Kunnen jullie dit verbeteren in het nieuwe ontwerp ?	De aanwezige lichtmast wordt naar achteren verplaatst in het nieuwe ontwerp waardoor er beter geparkeerd kan worden. De aanwezige, bestaande bomen blijven gehandhaafd.	Nee

4	Kunnen er extra verkeer remmende maatregelen worden ingepast ?	We zullen hiertoe visuele drempels toevoegen op de aansluitingen met de Lijsterbeslaan en Berkenlaan. Deze visuele drempels liggen vlak, zijn voorzien van drempelmarkering in het straatwerk en hebben een afwijkende kleur in het bovenvlak. Vanwege de toegankelijkheid van nood- en hulpdiensten kunnen we geen extra verhoogde drempels toevoegen.	Ja
5	De boom in de Berkenlaan belemmert het parkeren doordat er veel vogelpoep op de auto's valt.	In de Berkenlaan wordt een nieuwe boom geplaatst die een zuilvormige kroon zal krijgen.	Groenplan
6	Opstelplaats containers: tegenover Esdoornlaan 39 komen veel containers te staan tijdens de ophaaldag (ongeveer 16 stuks). Graag deze situatie handhaven, omdat het nu goed werkt. Is hier voldoende ruimte voor ?	In het nieuwe ontwerp wordt hiervoor 1 parkeerplaats (qua ruimte) gereserveerd die vrij moet zijn tijdens een ophaaldag van de containers. Mocht dit in de praktijk qua ruimte niet voldoende zijn, dan staat het de ophaaldienst (SAVER) vrij om hierin aanpassingen te doen.	Nee
7	Achter Esdoornlaan 23 en 53 (?) zijn de brandgangen afgesloten. Tekeningen dienen hierop te worden aangepast.	De brandgangen behoren niet tot het project.	Nee
8	Brandgang tegenover Esdoornlaan 59: Brandgang dient open te blijven vanwege veiligheid. Auto's zouden hiervoor niet moeten kunnen parkeren. Kan hier een heesterbeplanting worden aangeplant en het parkeervak worden opgeschoven ?	Deze brandgang blijft via het trottoir toegankelijk.	Nee
9	Huidige (nieuwe) inrit van Norbartlaan 3 graag handhaven en kan de aanwezige boom en lichtmast die kort naast deze inrit staan worden verplaatst zodat het gemakkelijker is om op deze inrit te draaien.	Omwille van deze bestaande (te handhaven) inrit wordt de situatie tussen de Norbartlaan en deze inrit aangepast in het ontwerp.	Ja
10	Wat voor bomen worden voor Esdoornlaan 24 geplaatst ?	In het voorlopig ontwerp waren op deze plaats 2 solitaire heesters voorzien. Omwille van de parkeerdruk in dit deel van de straat, wordt deze situatie aangepast. Zie antwoord op vraag 2.	NVT
11	Waarom wordt de riolering in onze straat niet aangepakt ?	Enkele jaren geleden is er een kous door het riool getrokken (gerelined), waarbij dus de riolering van binnenuit is gerepareerd en niet hoeft te worden vervangen.	NVT
12	Wijziging vanuit de gemeente: Het pad tussen de Burgerhoutsestraat en Esdoornlaan wordt meegenomen in deze reconstructie en voorzien van nieuwe bestrating.	Zie ontwerptekening.	Ja.

Roosendaal, 20 november 2023