

## Vragen en antwoorden over Voorlopig Ontwerp project “Herinrichting Gregoriusdonk” d.d. 26 september 2023

Op 26 september 2023 hebben wij de bewoners van Gregoriusdonk geïnformeerd over het aangepaste voorlopig ontwerp van het project “Herinrichting Gregoriusdonk”. Tijdens een inloopbijeenkomst hebben vertegenwoordigers van de gemeente Roosendaal de plannen voor de aanpassingen aan de openbare ruimte gepresenteerd.

De vragen die hierover zijn gesteld treft u hieronder aan met antwoorden van de gemeente. In de laatste kolom is met Ja of Nee weergegeven welke onderdelen aangepast zullen worden in het ontwerp. Deze wijzigingen worden meegenomen in het “Definitief Ontwerp” dat wij publiceren op onze gemeentelijke website, zie : <https://roosendaal.nl/gregoriusdonk>

Bepaalde opmerkingen / vragen hebben betrekking op de uitvoering van het werk. Bij deze vragen is in de laatste kolom “Uitvoering” ingevuld.

Vanwege de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) is in onderstaand overzicht niet kenbaar gemaakt wie de betreffende vraag/vragen heeft gesteld en zijn persoonlijke gegevens weggelaten.

Nr.	Vraag	Antwoord gemeente	Wordt verwerkt in ontwerp
1	Kunnen langs de Langdonkring parkeerplaatsen worden aangelegd in grasbetonstenen zoals dit ook elders is uitgevoerd ? In onze straat parkeren veel bewoners van Mathildadonk hun voertuig en hiermee kunnen ze langs de Langdonkring staan.	Nee dit gaan we niet doen. De parkeerdruk op deze locatie is niet hoog genoeg om parkeerplaatsen langs de Langdonkring te faciliteren. We willen hiertoe ook geen groen opofferen.	Nee.
2	De geplande nieuwe bomen worden 10 meter hoog. Past dit wel in het straatbeeld bij de woningen waar de goten van de woningen op 3 meter hoogte liggen ? Kunnen er geen lagere bomen worden toegepast ?	Alle bomen staan op voldoende afstand van de woningen, ook als ze volwassen zijn.	Nee.
3	Op dit moment zijn er geen separate parkeervakken. Er staat wel eens een enkele auto in de straat. Het blijft beperkt tot enkele auto's. In het nieuwe ontwerp staan maar liefst 16 (!) parkeervakken getekend. Waarom zijn zoveel parkeervakken	In het ontwerp hebben we beoogd om het parkeren meer te structureren en te voorkomen dat voertuigen voor de inritten parkeren. Als dit niet het geval is en het aantal geparkeerde auto's in de straat is beperkt, laten we de gemarkeerde parkeerplaatsen komen te	Ja.

	nodig waar zeer waarschijnlijk problemen van gaan komen en het wonen in de straat een stuk onaangener gaat maken?	vervallen. Inmiddels hebben we zelf ook geconstateerd dat het aantal auto's dat in de Gregoriusdonk parkeert beperkt is.	
4	Kunnen de parkeerplaatsen tegenover de inritten van nrs. 1 en 3 komen te vervallen ? We kunnen anders niet goed van onze inritten gebruik maken.	Zie antwoord op vraag 3.	Ja.
5	Wanneer start het project en wat is de duur van het project. Zijn er tijdens de uitvoering alternatieve parkeerplaatsen mogelijk om je auto te parkeren ?	Volgens de huidige planning wordt het project in het 2 <sup>de</sup> kwartaal van 2024 uitgevoerd. Een en ander is nog wel afhankelijk van de werkzaamheden van de nutsbedrijven. Hierover zijn we nog in gesprek met Enexis en Brabant Water. De wegreconstructie zal ongeveer 3 a 4 maanden in zijn totaliteit in beslag nemen. Hierover wordt u nog nader geïnformeerd. Dit geldt ook voor de locaties waar u tijdens de uitvoering tijdelijk kan parkeren.	Uitvoering
6	Worden de huidige tegels en stenen hergebruikt in mijn oprit ?	Ja.	NVT
7	Kunnen in de opritten van 1 en 3 dikkere tegels worden toegepast ? De huidige (dunne) tegels worden er namelijk uit gereden en er zitten sporen in deze opritten.	Ja, bij deze opritten gaan we dikke tegels (6 cm dikte) toepassen.	Ja.
8	Kan er geen nieuw asfalt worden aangebracht omdat klinkers er vaak hobbelig bij liggen en omdat er veel onkruid groei tussen zit.	Ons beleid is om in woonstraten (30 km/uur) klinkers toe te passen en in doorgaande wegen (50 km/uur) asfalt. Vanuit verkeerskundig oogpunt geeft dit een verschil in beleving en wordt in de regel minder hard gereden over een klinkerweg. De klinkerverharding zal overigens goed gefundeerd worden aangelegd met een puinverharding eronder waarbij de kans op kuilen een stuk minder, danwel nihil zal zijn. Ook als de weg goed gebruikt wordt door het verkeer (en dit is het geval in de straat van Gregoriusdonk) zal het onkruid op de weg minimaal zijn. Hiernaast is de opdracht van onze wegbeheerder geweest om de asfalt door klinkers te vervangen omdat de onderhoudslasten van asfalt over de lengte der jaren een stuk hoger zijn.	Nee
9	Kunnen de parkeerplaatsen niet op een andere manier worden gemarkeerd dan met grasbetonstenen ?	Zie antwoord op vraag 3. Parkeerplaatsen komen te vervallen.	Ja.
10	Gemeentelijke wijziging: In het groenplan zijn drie soorten vervangen, voor meer struikachtige soorten. Dit levert een evenwichtiger en robuuster	Deze wijzigingen zijn meegenomen in het gewijzigde groenplan.	Ja.

<p>beeld op door het jaar heen. Past ook beter in het onderhoudsniveau, zonder in te leveren in het kleurrijke en diverse beeld.</p> <p>De 3 soorten zijn vervangen door kleine heester/rozen: Diervilla 'Kodiak Red' Rosa 'Flushing Meadow' Rosa 'Short Track'</p> <p>Hiermee blijft een groot deel van het beeld van de beplanting hetzelfde, maar met zelfs in het najaar meer bloei en in de winter stevigere structuurplanten.</p>		
---	--	--

Roosendaal, 20 november 2023.